

“潜江龙虾”冬捕开启 小龙虾不冬眠 武汉餐桌红火不断

长江日报记者唐婕 实习生敖凌鸿 通讯员杜少华 周瑞 樊云云

无人机缓缓升空,载着2025年冬第一笼青透亮的小龙虾,从虾田直飞活动主会场。2025年12月26日,在潜江市龙湾镇郑家湖四季有虾养殖基地,2025年湖北“潜江龙虾”正式开启冬捕。

与此同时,江汉油田、积玉口镇凤蛟村的养殖基地内,收获的喜悦同步上演。曾经“寒冬腊月空塘”的小龙虾养殖困局,正随着潜江“四季有虾”养殖模式的创新被彻底改写。小龙虾不再“冬眠”,从“季节性供给”迈向“全年稳定供应”,“游”出一条完整的红火产业链。

这批冬季出水的龙虾,当晚就送到了武汉各大餐馆。这个冬天,武汉市民吃虾不再难。

小龙虾不冬眠,科学养殖每亩增收2000元

捕捞现场,虾稻田里8条捕虾赛道同步开启。虾农们撑着小船,争相捕捞冬天的“第一笼虾”。

“看这虾,多精神!”郑家湖村村民刘军涛举起刚出水的冬虾,满脸喜悦。他告诉长江日报记者,养冬虾后,每亩虾稻田能增收2000元。“我承包了500亩虾稻田,未来能实现一田三收,年收入还能再涨!”刘军涛信心满满地说。

冬天这么冷,小龙虾是怎么养出来的?活动现场,湖北小龙虾产业技术研究院副院长李明波托起刚出水的冬虾讲解。阳光下,虾壳透亮,虾钳有力,格外鲜活。

冬虾养殖技术的突破,是潜江“四季有虾”模式成功的关键。李明波说,通过对传统池塘和稻田进行工程化改造,划分繁育区与养殖区,有效控制养殖区密度,阻断小龙虾筑洞冬眠行为,实现错峰上市。

“我们通过微生物制剂调控、稻秸高效处理,让水草常青,秋冬季也有适宜环境。”李明波介绍,配合专用发酵饲料和精准矿物质补充,冬虾不仅成活率高,品质更出众,壳薄肉厚,鲜甜Q弹。

在江汉油田分会场,300亩池塘养虾示范基地里,负责人罗传代正指挥虾农起网。“日均起捕80斤以上,最高一天近200斤。”他说,池塘养殖优势在于“精准可控”,通过智能设备调控水温水质,集中化管理提升效率,还能根据市场灵活调整养殖策略。

机械臂一夹、一扭,瞬间完成去头、剥尾,虾黄、虾肉完整饱满。现场展出的AI全自动智能剥尾机吸引了众人目光。研发人员介绍,单机日加工量可达1吨。

冬虾价稳质优,武汉人吃虾不再分季节

冬虾品质如何?湖北省农科院农产品加工所研究员熊光权用科学数据给出了答案:“潜江冬虾的含水量、粗蛋白含量,均和夏季秋季一致,且蛋白质质量也更优。”

品质过硬带来了实实在在的效益。活动现场,湖北省发展改革委价格监测中心发布当日潜江龙虾价格,中青至大青规格小龙虾市场价格在29元至48元不等。

在积玉口镇凤蛟村虾稻田里,虾农举起刚捕捞的冬虾笑着说:“3—5钱的规格,一斤能卖到20多元。冬季缺口大,我们也不用愁销路。”这份“时间差”,让冬虾成了市场的“香饽饽”。

稳定的虾源直接点燃冬季餐饮市场。在武汉,肥肥虾庄陈经理透露,有了稳定的冬虾供应,预计冬季单日用虾量同比增长8%。靓靓蒸虾江汉路旗舰店店长也表示:“现在冬虾肉质紧实、虾黄饱满,顾客反馈特别好。”

从潜江走出去的神豪家宴,2025年团年宴主打龙虾菜品。“目前已接到50多桌预订,都是冲着鲜活冬虾来的。”餐厅负责人说。

冬虾产量预计超2.6万吨,带动超7万亩养殖

据了解,潜江已在全市21个区镇建设“四季有虾”稻田冬虾养殖示范点120个,示范面积5000亩,辐射带动稻田冬虾养殖4万亩,池塘冬虾养殖超3万亩。预计全年冬虾产量超2.6万吨,实现了产量、效益和市场稳定供应的同步提升。

“潜江优化了养殖模式,能够带动湖北省以及全国的小龙虾产业发展。”中国科学院院士桂建芳评价道。

据潜江市小龙虾产业发展促进中心主任章云介绍,潜江坚持科技引领、示范先行、政策保障协同推进,依托湖北省小龙虾产业研究院攻关核心技术,通过建设示范基地、组织技术培训和专家驻点服务破解养殖难题,同时配套奖补政策与保险机制,降低养殖风险,增强农户信心。

如今,潜江龙虾已形成完整的产业链条。“我们将继续在扩规模、提质量、树品牌上下功夫。”章云表示,要让虾稻产业不仅“产得多”,更要“卖得好、效益高”,真正实现高质量发展。



2025年冬第一笼小龙虾搭乘无人机飞达活动会场。

通讯员艾帅 摄



虾农现场捕捞起冬虾。

通讯员艾帅 摄



活动现场,新鲜烹饪的小龙虾香气十足。

通讯员杨靖 摄



2025年4月18日,大冶市首条氢能公交33路正式开通。

通讯员但超 摄

■长江日报记者高喜明 通讯员谢宏 刘海东 冯团芳

2025年12月4日,国家能源局正式发布公告,“湖北武汉都市圈氢能区域试点”成功入选国家能源领域氢能区域试点第一批名单,成为中部地区唯一入选区域。试点旨在创新氢能管理模式、探索多元化发展路径,形成可复制推广经验,推动氢能“制储运用”全链条发展。

此次获批,标志着中部地区氢能产业正式纳入国家能源战略布局,是武汉都市圈促进氢能产业高质量发展,落实“强核、壮圈、联群”部署,促进长江中游城市群协同发展的重要契机。

“制储运用”全链条贯通 武汉氢能产业进入高速发展期

《中国氢能发展报告(2025)》显示,2024年,中国氢能全年生产消费规模超3650万吨,位列世界第一。

武汉氢能产业创新水平处于全国前列,拥有创新平台15个,其中国家级重点实验室3个,主导或参与制定氢能相关标准68项,累计申报氢能有效专利1.26万件,东风氢能领域发明专利量列国内整车企业第一。武汉理工氢电CCM(催化剂涂层膜)型膜电极打破日美垄断,国内首条全自主可控质子交换膜生产线在汉投产。

东风、绿动氢能、众宇动力、海亿新能等一批龙头企业聚集武汉,“制储运用”全产业链基本贯通。东风氢能重卡实现10分钟快充、400公里续航,年减碳达100吨/车。武汉绿动氢能能源技术有限公司,建设国家电投华中氢能产业基地和研发中心,重点开展燃料电池核心部件及系统的研发与生产。雄韬氢雄自主研发130kW燃料电池系统,在武汉公交线路累计运行超600万公里,百公里氢耗低至4公斤。

当前,武汉市氢能产业格局正由“一核一都两翼”向“一核一都多点协同”迈进。“一核”即武汉经开区,聚焦燃料电池整车及核心零部件研发制造,已建成氢能科技产业园,集聚了国电投华中氢能基地等领军企业,实现了质子交换膜、碳纸、膜电极等关键材料的自主化生产。“一都”即青山区,依托武钢、中韩石化等龙头企业,构建规模化制氢与加氢服务网络,年产氢能力达13.6万吨,正积极推动“氢冶金”“氢化工”等工业脱碳示范。“多点协同”包括东湖高新区、东西湖区、蔡甸区、江夏区围绕氢能关键核心技术研发、氢能装备制造等重点领域,强化龙头企业引领,加速科技成果转化,产业集聚效应初显。

据统计,武汉市已集聚氢能重点企业及科研院所70余家,建成加氢站10座,注册登记氢燃料电池汽车582辆,2025年预计氢能产业总产值150亿元,产业呈现高速发展态势。

探访大冶“氢能生活圈”:公交车、冷链车、渣土车已上路

1月1日,在大冶东综合能源站,蓝白相间的加氢机与充电桩、加油枪一字排开。公交司机熟练地将加氢枪插入氢能公交的加氢口,仅3分钟,“喝”饱了氢气的公交车就驶离能源站。“加一次气用2天,能跑300多公里。”司机曹师傅说,加氢和加油的时间差不多,既清洁又方便。

“我们的氢气来源于大冶姜桥制氢厂,后期将在黄石奥体大道、大冶市金山店镇各布局一座加氢站。”中石化大冶交投能源有限公司大冶东综合能源站站长陈绪江说,氢能非常适合物流卡车,当地希望通过布局加氢站,将武汉的物流线路延伸到黄石。

目前,大冶城区拥有12台氢能公交车、16台氢能冷链运输车、5台氢能渣土车、7台商用氢能物流车,每月消耗绿氢16吨左右,覆盖城市交通、矿山运输、民生保障等多领域。

近年来,大冶紧扣国家“双碳”战略,打造“制储运用研”一体化氢能全产业链,推动氢能产业从无到有、聚链成势。

在2025年10月30日举行的2025黄石(大冶)氢能产业高质量发展推介会上,大冶湖未来产业(氢能)联合实验室揭牌,集中签约项目7个,总投资额达10.5亿元。大冶市还发布16条措施,涉及氢能“制、储、运、加、用、研”全产业链。年产绿氢超500吨以及专门从事高压液(固)态氢存储等制氢、储氢环节企业,分别可获得最高不超过500万元用电补贴和新购置设备投资补贴。加氢站一年最多补300万元。而矿山企业、货运、客运等领域企业、单位使用氢能燃料电池车辆,大型车辆每年最高补贴10万元。该市还成立2亿元规模的氢能产业基金,推动氢能产业发展。

探索“氢能发展模式”:都市圈试点的区域协同创新范式

据悉,武汉都市圈氢能区域试点,由武汉市发展改革委同黄石市发展改革委和潜江市发展改革委联合申报。

试点立足三市资源禀赋,构建“一核两翼双走廊”空间格局,明确武汉“科研研发+装备制造+应用示范”,黄石侧重“绿色制氢+深地储氢”,潜江着力“氢源供给+盐穴储氢”的功能定位。以构建“制储运用”全产业链体系为核心,加快关键技术突破与规模化应用,着力打造“一集群三中心”,即立足武汉、联动湖北、辐射全国的氢能产业集群,以及国家级氢能产业创新中心、装备制造中心和重要氢能枢纽中心。到2028年6月,试点区域氢能总产能突破500亿元,建设加氢站30座以上,推广氢能汽车2600辆以上,突破自主关键技术15项以上,“制储运用”成本较2025年降低30%,年减排总量达50万吨。

为高质量完成试点任务,打造具有全国影响力的“氢能发展模式”,三市将从五方面协同推进试点建设。

围绕全产业链布局,实施30余个重点项目,总投资超240亿元,涵盖氢能燃料电池应用、绿氢制储用一体化、园区建设及交通推广等重点领域。实施企业梯度培育,支持龙头企业做强,培育专精特新企业。加快园区建设,开展精准招商,推动延链补链强链,构建协同产业生态。发挥武汉科教优势,建强高能级平台,支持院士团队开展前沿研发。围绕全链条关键技术组织协同攻关,加快成果转化与首台(套)装备应用。重点推进交通、工业、储能等领域的示范应用,构建跨区域氢能物流网络,探索“公水联运”,推动工业领域绿色替代,支持氢能及分布式能源发展。还将强化政策协同,积极争取国家装备认定及项目支持,推动设立氢能产业基金。依托“中碳登”与湖北碳市场,探索碳价值实现机制,促进区域协同。

本版统筹:蔡早勤

中部唯一,剑指500亿元产业集群

武汉都市圈氢能试点升格『国家级』

汉孝“黄金走廊”今年上半年全线贯通

孝感主城区开车半小时直达天河机场

■长江日报记者李建华 通讯员冯欢

近日,长江日报记者驾车从孝感临空经济区到武汉天河机场,经由陈天大道一期工程,用时仅15分钟。随着陈天大道二期工程的加快建设,武汉、孝感两地更大区域、更多企业和居民将因此受益。记者探访获悉,陈天大道二期工程预计6月底前全线竣工通车。西起孝感市毛陈镇附近的107国道,东至武汉市黄陂区天河机场,全长约107公里,建成后将实现快速直达。

生鲜运到天河机场,物流成本预计下降15%

记者在陈天大道二期项目一标段看到,施工人员忙碌有序,全力冲刺工程节点。

据介绍,陈天大道二期总投资15.56亿元,全长19.399公里,其中8.581公里已建成通车,剩余10.818公里新建段正全力推进。

2022年4月,连接武汉市黄陂区天河街道与孝感

市孝南区闵集乡的陈天大道一期正式通车,有效促进了武汉临空经济示范区和孝感临空经济区协同发展。2024年4月,孝感市启动陈天大道二期建设,加强汉孝同城的“硬联通”。

孝感市物流负责人算了一笔账:“道路开通后,我们的生鲜产品到天河机场的时间将缩短40%,物流成本预计下降15%,这将极大提升孝感农产品的市场竞争力。”

“陈天大道作为汉孝‘黄金走廊’,将有效串联物流枢纽、商品集散中心、产业园区和城市组团,激活区域发展新动能。”孝感交通运输部门有关负责人表示,作为孝感融入武汉都市圈的重要基础设施,陈天大道不仅是关键的集疏运通道,更将构建“公路+水运+航空”现代化多式联运体系,成为推动汉孝两地深度融合的“新引擎”。

专家:彰显孝感主动对接武汉的战略决心

当前,孝感市深入推进汉孝融合发展,连续4年

GDP总量位列武汉都市圈第二位。织密交通路网,是孝感加快汉孝融合的重要抓手。

据介绍,近年来,孝感加快构建“123+X”综合交通体系,织密“外联内畅”交通路网。加快融入国家高铁网,推动武汉枢纽直通线全面开工、沿江高铁建成通车。加快武汉都市圈环线高速孝感南北段、孝感至天河机场高速建设,使主城与武汉真正实现30分钟通勤。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋认为,陈天大道是孝感市落实省委决策、深耕汉孝同城,强化武汉都市圈重要枢纽硬联通的关键举措。贯通后孝感主城区至天河机场半小时可达,既大幅降低居民跨城通勤成本,让“双城生活”更便捷,也为企业发展强力赋能。作为汉孝“硬联通”核心工程,不仅织密了“30分钟通勤圈”,更推动孝感深度融入武汉,加速承接产业转移,为武汉都市圈副中心城市建设注入持久动力,彰显了孝感主动对接武汉、夯实区域枢纽联结的战略决心。