

新年第一会,武汉志存高远

全省当龙头 全国争前列 全球创一流

■长江日报记者蔡欣星 张维纳

1月4日,2026年第一个工作日,武汉召开全市“五个中心”建设工作推进会,这也是武汉召开的新年第一会。

锐始者必图其终,成功者先计于始。

2026年是“十五五”开局之年,在关键时间召开这样一次关键会议,是武汉上下开好局、起好步、开启奋斗征程的关键起点。

新年第一会,武汉为何聚焦“五个中心”建设?

简单而言,建设“五个中心”,既是国家交给武汉的任务,也是武汉把自身优势用足的好办法。

正如一位网友所说:“五个中心”建设好,武汉将成为一名无敌的“五边形战士”。

在国务院批复的《武汉市国土空间总体规划》中,赋予武汉“五个中心”功能定位。在省委“十五五”规划建议中,也明确支持武汉加快建设国家中心城市,全力打造“五个中心”,更好发挥龙头引领作用。

作为经济重镇、创新重镇、产业重镇、枢纽重镇、人文重镇,武汉所拥有的综合优势,为全力打造“五个中心”提供了基础条件。如今,武汉又处于城市能级的跃升期、优势转化的加速期、转型发展的关键期、区域协同的发力期,在新一轮科技革命和产业变革加速演进、国内大循环加快做强的大背景下,这些都为加快建设“五个中心”提供了内在动力。

放眼全国,能同时具备如此多重角色功能的城市并不多,能同时具有这么多优势的城市更少。但对标国内、国际一流城市,武汉仍有差距。例如,从全国经济中心看,武汉发展仍不充分。2024年,武汉地区生产总值达2.11万亿元,居全国城市第9,城市能级提升仍任重道远……而缩小这些差距,恰恰是武汉使命所在,更是武汉建设“五个中心”的意义所在。

建设“五个中心”,不是一件容易的事,更不是一朝一夕就能干成的事。推进会上,长江日报记者翻阅建设“五个中心”重点项目清单,方向明确,任务清晰,“起步就是冲刺”的紧迫感扑面而来。市发改委、市科创局、市商务局、市交通运输局、市委外办、市委金融办6家单位,逐一确定具体实干路线图。

市发改委表示,要继续强化改革意识、项目意识、统筹意识、市场意识,全力推动全国经济中心建设取得决定性进展。

作为建设国家科技创新中心牵头单位,市科创局表示既要加快锻造科创策源硬核实力,也要加快激活科技成果转化效能,加快厚植创新创业生态沃土。

为打造国家商贸物流中心,市商务局提出既要提升消费辐射引领力,又要提升开放型经济驱动力和全球资源配置力。市交通运输局则表示,要推动枢纽从“大不大”向“优不优”跃升,推动通道从“通得了”向“通得好”转变,推动物流体系从“物理叠加”向“化学融合”转变。

为全力打造国际交往中心,市委外办提出将提升交往能级、枢纽功能、聚集功能,增强武汉的国际交往影响力、国际交往联通力、国际交往吸引力。

作为区域金融中心建设牵头部门,市委金融办通过实施耐心资本深耕行动、绿色金融促进行动、枢纽金融畅通行动、城市金融提质行动,让创新者更勇敢,让转型者更从容。

对于武汉而言,全力打造“五个中心”已不仅是在全省当龙头,更是要在全国争前列,在全球创一流。

路虽远,行则将至。2030年,武汉地区生产总值将突破3万亿元,基本建成“五个中心”,现代化大武汉建设取得决定性进展;到2035年,高水平建成“五个中心”,基本建成现代化大武汉,率先基本实现社会主义现代化。

加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉,是未来五年乃至更长时期全市工作的主题主线,事关全局、事关长远

到2030年

武汉地区生产总值将突破3万亿元

基本建成“五个中心”

现代化大武汉建设取得决定性进展

到2035年

高水平建成“五个中心”

基本建成现代化大武汉

率先基本实现社会主义现代化



黄鹤楼与高铁列车同框。

张斌 摄

2026年第一个工作日,武汉即召开全市“五个中心”建设工作推进会。会议指出,加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉,是未来五年乃至更长时期全市工作的主题主线,事关全局、事关长远。

起步即冲刺、开局即决战。市发改委、市科创局、市商务局、市交通运输局、市委外办、市委金融办相关负责人表示,牢牢把握经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,千字当头、以干促上,将大会发出的动员令转化为攻坚克难的战斗力,力争各项工作在全省当龙头、在全国争前列、在全球创一流。用实干与实绩,奋力夺取“五个中心”建设的良好开局。

市发展和改革委员会党组书记、主任王洋:

全力推动全国经济中心建设取得决定性进展

2025年,全市经济运行呈现向好态势,为实现“十五五”和打造“五个中心”开局起势奠定基础。

2026年,市发改部门将主动担负使命,乘势而上、勇挑大梁,牵头打起“全国经济中心”建设各项目标任务,全力推动全国经济中心建设取得决定性进展。主要做好以下四个方面工作:强化改革意识,突出重点抓要素。推动要素市场化改革系统提级,资产证券化改革以点扩面、投融资机制改革聚势突破,加快打造具有全国影响力的风投创投中心。

强化项目意识,靠前发力抓落地。推动投资扩量提质,加快基础设施项目和重大产业项目建设进度;推动消费扩容提

能,加力实施消费品以旧换新,加快建设国际消费中心城市;推动开局首季飘红,全力跑好“十五五”开局“第一棒”。

强化统筹意识,立高而谋抓协同。高站位做好“三篇文章”促进区域协同;高标准布局“五谷丰登”促进全域协同;高质量实施“三线并进”促进产业协同,优化提升传统产业,培育壮大新兴产业和未来产业,融合发展现代服务业,打造数智经济一线城市。

强化市场意识,聚焦主体抓循环。激发市场主体活力,完善市场流通体系,打造市场一流环境,推动惠企政策免申即享、即申即享。(长江日报记者陈永权 通讯员刘海东)

市科技创新局党组书记、局长董丹红:

全力打造国家科技创新中心 为现代化大武汉建设贡献科技力量

2025年,在市委、市政府的坚强领导下,国家科技创新中心建设显示度进一步彰显。武汉跃居2025自然指数一科研城市全球第8、全国第5。

2026年,全市科技系统将深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实全省科技创新大会要求,按照市委、市政府工作部署,聚力“一城三廊多带”建设,全面提升创新体系整体效能,推动国家科技创新中心建设再上新台阶。将从五个方面协同全市上下科技创新要素各方全面发

力,包括加快锻造科创策源硬核实力、加快构建产融合发展格局、加快激活科技成果转化效能,加快拓展区域协同创新网络、加快厚植创新创业生态沃土。

“前路迢迢,阔步而行。”我们将锚定国家科技创新中心建设目标,推动科技创新和产业创新深度融合,跟踪对接院士专家成果,推动重大原创性成果在汉就地转化,进一步完善创新生态,为加快建设国家中心城市,全面建设现代化大武汉贡献科技力量。(长江日报记者陈洁 通讯员武科宣)

市商务局党组书记余力军:

乘势而进,打造国家商贸物流中心

2025年,市商务局聚力扩消费、稳外贸、抓改革、促开放,成效显著。消费潜力持续释放,新增各类首店430家,获评央视“美好消费典范城市”;对外贸易能级壮大,对外承包工程营业额连续四年居副省级城市第二;会展经济活力凸显,全年举办展会节事活动超1000场,为商贸流通发展注入强劲动力;创新动力不断增强,多项试点经验全国复制推广。

2026年,武汉将大力提振消费,扩大高水平对外开放,全力推进国家商贸物流中心建设起势奋进、聚势突破。内贸领域,实施消费焕新提档工程,推动商文旅体融合发展,优化

以旧换新政策,培育新型消费场景,焕新消费环境,建设国际消费中心城市。外贸领域,实施开放能级提升工程,优化货物贸易结构,创新服务贸易与数字贸易发展,深化对外投资合作,继续开展“抱团出海”行动,冲刺中部外贸第一城。会展与流通领域,健全现代商贸流通体系,推动骨干市场转型升级,培育骨干企业与数智供应链,落实自贸试验区提升战略,开展综保区转型提升行动,做强高水平开放平台;建设国际会展中心城市,构建“链一展一会”国际化会展格局。(雷心蕊 赵燕)

市交通运输局党组书记邹耘:

强枢纽拓通道聚要素 奋力书写“国家商贸物流中心”交通答卷

2026年,武汉市交通运输局将紧扣国家商贸物流中心建设“五大工程”,聚焦“强枢纽、拓通道、聚要素”,力争社会物流总额达5.7万亿元,社会物流总费用与GDP比率降至11.8%。

强化枢纽功能,夯实“铁水公空”硬核支撑。市交通运输局将整治汉江航道、加快港区建设,做强长江中游航运中心;力促吴家山陆港等重点项目落地,全力打造中欧班列华中区域集结中心;构建航空客货运“双枢纽”,提速民航武汉区域管制中心建设;推进建设花湖国际自由贸易航空港;国际邮政全年快递量冲刺30亿件,绿色包装使用率达90%;实施9个高速公路项目,确保双柳长江大桥通车,巩固全国公路枢纽地位。通过拓展通道效能,构建“立体互联”开放廊道,市交通运

输局将联通“海上丝绸之路”,加密国内外航线运营,集装箱吞吐量突破200万标箱;融入“陆上丝绸之路”,稳定开行中欧、中亚班列,衔接长江黄金水道,全年高质量开行1300列,水运中转箱量占比超20%;拓展“空中丝绸之路”,航空双枢纽国际航线冲刺74条。

优化要素配置,培育软环境实力。市交通运输局将深化多式联运要素市场改革,发布6个流域影响力行业指数,实现多式联运产品在线交易、结算、物流追踪;发展交通运输新业态,新开通低空商业航线10条,低空飞行量突破1万架次;推动长江中游航运中心公共服务中心投入运营,引进航运金融、保险、经纪机构,建设现代航运服务业集聚区。(长江日报记者郭佳)

市委外办主任喻峰:

立足新起点 勇担新使命 全力打造国际交往中心

武汉打造国际交往中心基础扎实、优势突出。2025年国务院批复我市总体规划,明确武汉作为“中部地区对外交往中心”。

2026年,市委外办将强化统筹,健全国际交往中心协调推进机制,压实各方责任,实现信息共享、行动同步,汇聚强大合力,按照工作计划扎实推进,重点在三个方面持续发力。

提升交往能级,增强国际交往影响力。2026年计划举办武汉国际友城合作大会、世界青年发展论坛等重要涉外活动5场以上,新增2—3个国际友好城市和友好交流城市。擦亮“长江文化”“设计之都”等城市名片,举办长江文化艺术季等品牌文体活动。计划新建各类国际科技合作平台20家,申办国际摄影测量与遥感学会大会。

提升枢纽功能,增强国际交往联通力。2026年,加大对外开放力度,新设外资企业数量400家,新增境外经贸联络处3个,举办国际性会展70场次,组织10个“抱团出海”拓市场团组。

提升聚集功能,增强国际交往吸引力。优化提升武汉英才计划,大力引进海外高层次人才,办好“海外学子武汉行”“华创会”等活动。实施国际化消费环境建设试点,完善退(免)税业态,推动打造2个国际友好型商圈和1条离境退税特色街区。营造国际化城市生活空间,新建1个移民事务服务站,举办6场在汉外籍人士城市体验主题活动,加快推动国际学校、国际社区、国际医院提档升级。(长江日报记者范婷婷 通讯员吴名 张帆)

市委金融办分管日常工作的副主任叶晓飞:

跳出金融抓金融 激活金融发展动能

2025年,武汉金融业高质量发展成效显著,金融底盘持续稳固,全市本外币存贷款余额稳居中部第一、副省级城市第六。

金融集聚与辐射能力持续提升,283家持牌金融机构扎根武汉,数量领跑中部;全球金融中心指数排名自“十四五”以来累计跃升38位,升至全球第76位。

科技金融创新动能凸显,武汉作为中部唯一城市入选全国科技金融创新政策先行先试地区,设立6只AIC股权直投基金,规模66亿元,发行科技创新债券467亿元,均居全国第五位,近两年培育多个行业“全国第一股”。

“十五五”期间,我市将聚焦“1+3+3”体系建设,加快建设全国科技金融中心、全国碳金融中心、城市金融创新中心,打

通控股)将在武汉经开区投资20亿元,建设地通武汉汽车零部件生产及研发基地。地通控股副总裁王晓雄表示,选择武汉经开区,正是看中其深厚产业底蕴、完善的产业链以及在新兴赛道上的强大集聚效应。该项目采用“先租后自建、分期投产”的灵活模式,从厂房入驻到产品交付仅用时43天,创下了地通控股全国项目落地最快速度。

此外,八达光电高压连接系统智能制造基地、阳光新能源湖北运营总部、英得尔武汉生产基地等一批项目也同步落户,围绕新能源汽车、家电产品

的电气化、智能化需求及新能源赛道进行布局,进一步补强产业链。

“新朋友”逐链而来,“老朋友”持续加码、深耕布局。鼎龙控股第二研究院及半导体新材料扩产项目、美的楼宇中央空调智能制造基地项目等多个重点扩建与追投项目扎实推进,共同构筑产业生态新格局。

武汉经开区正以产业链精准招商为强大引擎,加速从“中国车谷”向“世界车谷”迈进,奋力为武汉打造“五个中心”作贡献。

武汉经开区招商引资实现“开门红”

11个重点项目集中签约

投资额超百亿元

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)1月4日,武汉经开区举行新年首场重大招商引资项目集中签约活动,成功揽获11个重点产业项目,总投资额达107亿元,实现“开门红”。

本次签约项目聚焦汽车制造、新能源、半导体新材料等主导及战略性新兴产业,呈现投资规模大、科技含量高、产业带动强的特点,将为武汉经开区构建现代化产业体系、培育新质生产力,注入强劲动能。

地通工业控股集团股份有限公司(以下简称地