



当12元“幸福餐”飘散香味，当孤独症孩子开口分享—— 笑脸在热气腾腾的日常里绽放

长江日报记者吴曈

2025武汉民生实事 幸福账单

2025年，武汉首试“票制”，市民提、代表定、政府办，十大类38项民生实事当年落地。从“一老一小”到“安居畅行”，一桩桩一件件回应着最普通的期盼。

一年已尽，变化看得见。古田一路通车，王老先生送学不再绕路；老楼新装电梯，陈奶奶眼里有光；孤独症孩子轩轩开口分享时，妈妈眉头舒展。这些瞬间的笑容拼出一座“暖城”最真实的模样。

路，在脚下顺了

血脉畅通，城市才有活力，生活才有奔头。

“以前开车送孙子上学，绕三环线得花近半小时；现在走古田一路高架桥，3分钟就到了。”2025年12月28日，古田一路北段通车，家住硚口区古田街道古田社区的王老先生言语中满是畅快。这条跨越8条铁路线的交通大动脉不仅打通了武汉西部交通的“任督二脉”，更让沿线22万名居民的生活“快了一步”。

古田一路高架桥的建设是2025年被“投”出来的武汉交通民生实事标志性项目。这一年，十大类38项民生实事迅速落地。

政府干的，就是群众盼的；代表定的，就是百姓想的。

在武昌区积玉桥街道，一条长800米的微循环路刚完成改造，原本狭窄拥堵的街巷变得宽敞整洁，增设的人行道护栏和照明设施让居民出行更安心。“这条路以前错车都难，现在遛弯、买菜都畅通无阻，舒坦！”居民张阿姨竖起大拇指，笑得合不拢嘴。

地铁未达的角落也未被遗忘。

武汉文理学院大三学生陈卫国见证了定制微公交开进校园的喜悦：“我以前打车去地铁站要十几元，现在3元直达。”目前，全市749条定制公交线路日均运送17.5万人次奔赴各自的目的地。

住在关山大道的王师傅再也不用为充电奔波4公里排队苦等。小区新装的快充桩让他下班插枪，半小时补能，“比外面还便宜”。



2025年12月26日，位于长江新区的武汉文理学院学生在校内乘坐定制微公交3路，准备前往梅教街地铁高车站。这条定制微公交线路开通前，学生们需打车或拼车前往地铁站。

长江日报记者詹松 摄

过去一年，武汉新增20.59万个停车位，建成8万个新能源汽车充电桩，将“续航焦虑”化解于市民家门口。

家，在眼前新了

安居，是乐业的起点，更是美好生活的载体。

站在江岸区百步亭花园社区新装的电梯前，陈奶奶眼中闪着光。墙面刷白了，管网换新了，楼下添了健身器材，楼道感应灯亮堂堂……这些细节的叠加让老旧小区重获“体面”。

2025年，武汉完工258个老旧小区改造项目，让数十万名居民住进了品质升级的“新”家。

汉阳区知音东苑小区停车楼前，一辆辆车有序进入楼体。车主停好车后乘坐电梯下楼，用时不到3分钟。2025年，知音东苑小区改造项目入选住房和城乡建设部更新典型案例，“一小区一方案”的模式被推广到全国。

今年1月1日，93岁的燕翠娥步行12分钟到江岸区国颐智慧养老服务站幸福食堂吃饭。

“两荤一素12元，可以用高龄津贴，花不了多少钱。”

这里不仅是“大食堂”，更是“社交场”。养生泡脚、中医理疗、老年大学，吸引着众多银发“学员”。一个近200人的微信群每天活跃着优惠信息和活动通知，让老年人的生活有滋有味、有伴有趣。

解决好“一老一小”，城市才更有吸引力。在海伦国际小区，一片约150平方米的闲置空地，通过社区露天议事、网格员上门问需，街道与开发商协同，变身为全龄共享的复合空间：孩子们嬉戏，老人们健身，年轻人休憩。“小孙子有地方玩，我也能活动筋骨，两全其美。”居民老王感慨地说。

孩子的未来，更是城市的未来。截至2025年底，武汉新改扩建中小学39所，新增学位5.09万个，有效改善“入学难、上学远”问题。

光，在寂静处亮了

温度，藏在对“特殊”的平常看待里。

“先打鸡蛋，再放面粉，要搅到没有小疙瘩才行。”2025年12月24日，在武汉星向往教育机构，12岁的轩轩像个小老师向妈妈传授烘焙秘诀。这名中度孤独症孩子曾经急躁哭闹，如今能主动聊天、分享成果。

在武昌区新河街学校，“一个都不能少”的理念被实实在在地落实到校园生活中。这里有一间特别的教室，把康复机构的关爱接棒到了普通课堂。专业的评估、贴心的干预都在这里静悄悄，孩子们被温柔以待。

政策的阳光照亮了很多角落。2025年，武汉将残疾儿童康复救助年龄延长至15岁，并新增生活补助和康复补贴，0—6岁困难残疾儿童每年可获2.2万元补贴。“每月多拿500元生活补助，结算也方便，家里的负担一下子轻了。”一名脑瘫患儿家长松了一口气。

在武汉市妇幼保健院，怀孕3个月的张女士开心地享受到无创产前基因免费筛查。她说：“我和丈夫都不是武汉户籍，生小孩时没享受到免费筛查，这次直接节省了1000多元。”

2025年，这项筛查纳人生实事，累计完成约7.1万人次，通过精准干预有效预防出生缺陷175例。

精神，在书香中富足了

2025年12月28日，江夏区金口街道旭光村元旦文艺汇演现场好不热闹。村舞蹈队队长江冬梅喜上眉梢：“30多个节目都是居民们自编自导自演的。”

2025年，1500多场“接地气、冒热气、聚人气”的文化惠民活动让“12分钟文化圈”成为现实。市直文艺院团“送戏下乡”百余场，群众文化干部培训基层骨干，越来越多群众从观众变成主角。汉派小品《旺铺转让》历经60多场惠民演出的淬炼，获得我国群众文艺领域政府最高奖——群星奖。

1月2日下午，位于江汉路步行街的城市书房内，一场名为“武汉一只猫”的免费展览与读书分享会同步上演。城市书房已经成为武汉人享受文化生活、让精神富足的重要场所。

2025年，武汉的民生答卷厚重而温暖。实事办到了心坎上，市民眉眼自然舒展。

帮你两会问民生

聚焦教育托育、社区生活等热点

网友提出千余条建议

长江日报讯（记者杨荣峰）1月4日是长江日报大武汉客户端发起“帮你两会问民生”意见建议征集活动首日，网友留言提出千余条具体建议，主要围绕教育托育、社区生活、文化体育等民生热点。

孩子们的学习与健康成长是关注重点。网友@134163认为，学校的桌椅板凳并不符合现在绝大多数孩子的身高，尤其是初中生和高中生，建议逐步更换。网友@5898则关心中小学生午休质量，呼吁为中小学统一配备折叠式午休躺椅，改善趴在桌面睡觉的现状。网友@忧郁的小知了建议社区设立更低价、更规范的托管中心。

社区生活也是网友们关注的焦点。网友@大武汉用户-4040关注物业费，建议提升业主在定价中的参与度。网友@可可爱的脑袋希望社区卫生服务中心增设24小时便民药房。网友@泡芙奶茶则期待针对青年群体推出更多配套完善、交通便利的保障性租赁房。

关于如何让城市的文化体育生活更精彩，网友们也有不少金点子。网友@等等小朵建议，作为“戏曲大码头”，武汉可组织汉剧、楚剧名家到年轻人聚集地表演，吸引年轻观众。网友@齐先生建议，推出“演出+住宿+旅游”优惠套餐，打造一站式文化体验。

网友@我的小甜心建议，博物馆、图书馆、美术馆等文博场馆延长夜间开放时间或增加夜场活动。

网友@雨多点则希望多引进高水平的戏剧、音乐会等文艺演出。

网友@南橘北枳绵建议尽快上线统一的校园体育馆预约平台，推动更多学校场馆在课余时间向社会有序开放，以满足市民健身需求。

网友@芸芸则提议，在高校集聚区打造更多开放式潮流街区，激发消费活力。

网友建议

完善城市慢行系统

网友@七七：建议在商圈和公园周边规划建设更多免费的公共休息区、母婴室和家庭卫生间。让带娃的年轻父母、走累了的老人有个舒适的歇脚地方，这种“软设施”的完善能体现一座城市的温度。

网友@会心：建议在连接商圈、地铁站和景区的道路上大规模补植遮阴效果好的树种，打造覆盖全城的“绿色凉棚”，让市民夏天愿意走出空调房。

网友@丫丫：建议在所有行人与马路交接处把直立的马路牙子改为缓坡，方便婴儿车、轮椅通行。

网友@我的小甜心：在人流量大的大型路口，特别是过街距离太长的路口，设置二次过街安全岛，确保老人、小孩能安全从容地通过马路。

网友@轻轻的晚风：建议加大地铁站周边的共享单车投放力度，开通更多连接地铁站与大型社区的“微循环”小巴士。

（长江日报记者陈麒麟）

市政协委员项静：

让行人和非机动车“有路可走、有序可行”

市政协委员、农工党江岸区工委委员项静表示，武汉应抓住“五改四好”城市更新契机，系统性推进慢行交通建设，打造安全、连续、友好的非机动车与步行网络，让行人和非机动车“有路可走、有序可行”，成为对行人、骑行者和游客都友好的城市。

项静说，慢行系统是以步行和自行车等非机动车或低速交通方式为主的城市交通体系。她认为，应从“以车优先”转向“以人优先”，具体举措包括保障非机动车车道宽度，合理压缩或取消部分路内停车位，确需设置的应结合机动车车道或机非隔离带布局，确保非机动车通行空间；推进交叉口精细化治理，针对人流量大的路口，采取导向车道、行人安全岛、二次过街等组织形式，增设非机动车信号灯与地面标识，试点“蓄水式放行”等措施，减少人车冲突；加强安全配套设施，在重要节点增设反光道钉、柔性隔离柱、公交港湾标线等，推动骑行环境从“有”到“优”。

除了硬件建设，项静建议利用交通违法大数据对电动自行车骑行者推行“红黄绿”三色码管理，对高频违法或事故当事人进行重点宣教与跟踪。同时，针对“一老一小”群体编制通俗易懂的骑行与过街指南，并联合外卖平台建立警企共治机制，加强骑手上岗前与常态化交通安全教育。

（长江日报记者郝天娇）

征集意见建议

大武汉客户端发起的“帮你两会问民生”意见建议征集活动正在火热进行中，长江日报将收集大家关心的民生问题，传递到武汉两会上，邀请代表委员和大家一起讨论。



扫码参与互动
说出你的期盼

政协委员报到之日话履职：

沉下去调研钻进去思考，让提案从纸面落到实地

长江日报记者杨荣峰 余睿 樊友寒 郝天娇



1月4日，参加政协武汉市第十四届委员会第五次会议的政协委员到会议驻地报到。

度在武汉的落地。“技能人才是产业发展的基石，当前在人工智能、高端制造等领域的技能人才缺口已成为制约产业升级的瓶颈。”吴志武呼吁出台具体的实施方案，完善企业自主评价体系，打通技能人才从“工”到“匠”的成长通道，为武汉产业集群建设提供坚实的技能人才支撑。

紧扣民生与福祉 打造“5公里医育服务圈”

委员们还对“一老一小”和广大劳动者等群体非常关注。

市政协委员、民建市委委员汪东华呼吁，以系统思维打通服务“堵点”，构建覆盖全生命周期的健康支持体系。他建议，由市政府高位统筹，打破政策“孤岛”，打造“15分钟医养服务圈”和“5公里医育服务圈”，让老年人在家门口就能获得便捷的护理服务，让婴幼儿托育服务更加普惠。

市政协委员、江汉区阳逻街第一初级中学副校长沈斌持续关注未成年人成长。“学校要主动把门开得更大一些。”沈斌建议，通过完善家长开放日、校长接待日等制度，促进家校深度沟通；博物馆、科技馆等公共文化体育设施更多向孩子们免费或优惠开放；鼓励企事业单位提供社会实践岗位。家庭、学校、社会三方合力为孩子们营造更好的成长环境。

市政协委员、市总工会副主席刘斌关注全市约38.3万名新就业形态劳动者，“平台经济的发展不能透支劳动者身心健康。”刘斌建议，推动平台企业优化算法，取消不合理规则，保障劳动者有时间休息；整合资源建设更多新就业群体服务站，让他们有地方休息，并加快制定专项法规，明确平台与劳动



长江日报记者史伟 摄

者权责，让为城市奔跑的人们感受到归属与尊严。

“无障碍环境是衡量城市文明程度和温度的重要标尺。”市政协委员、东湖新技术开发区城市管理综合执法局办公室副主任金蝉希望，武汉能构建更完善的评价与建设体系，打造智慧无障碍样板，让残疾人、老年人等群体都能平等、便捷地参与社会生活，共享发展成果。

加快城市文旅出圈 把长江江豚作为武汉吉祥物

追求经济高质量发展的同时，如何擦亮城市文化名片、优化人居环境、提升武汉城市形象，也是委员们热议的话题。

“楚菜博物馆需要一次升级，解决‘不好玩’和‘不好找’的问题。”市政协委员、武汉商学院教授常福曾建议，对博物馆进行智慧化、体验式改造，并优化参观通道，将其与黄鹤楼、东湖等景区串联设计“寻味武汉”旅游线路，让地方美食文化从校园走向大众，成为游客体验城市风情的重要一环。

市政协委员、江汉区汉口江滩公园秘书长孙凯连

续多年关注长江大保护。他建议，让长江江豚成为武汉的吉祥物，将长江江豚形象深度融入城市文化标识和文创产品体系，打造独具武汉特色的生态文化符号，使其在推动文

化创新技术在武汉先行先试。

“2025年，我过得很充实。”市政协委员、武汉慧泰新能源科技有限公司董事长万松说，进社区、外出考察时，他力求让每件提案都能反映实情、解决实际问题。

市政协委员、湖北陈氏詹王实业有限公司董事

长陈顺刚发挥“陈顺刚政协委员工作室”联系群众、服务群众的核心功能，主动收

集群众在就业、教育、医疗、养老等领域的急

难愁盼问题，2025年收集涉农社情民意信息十余条。

（参与采写：栾佳雯）