

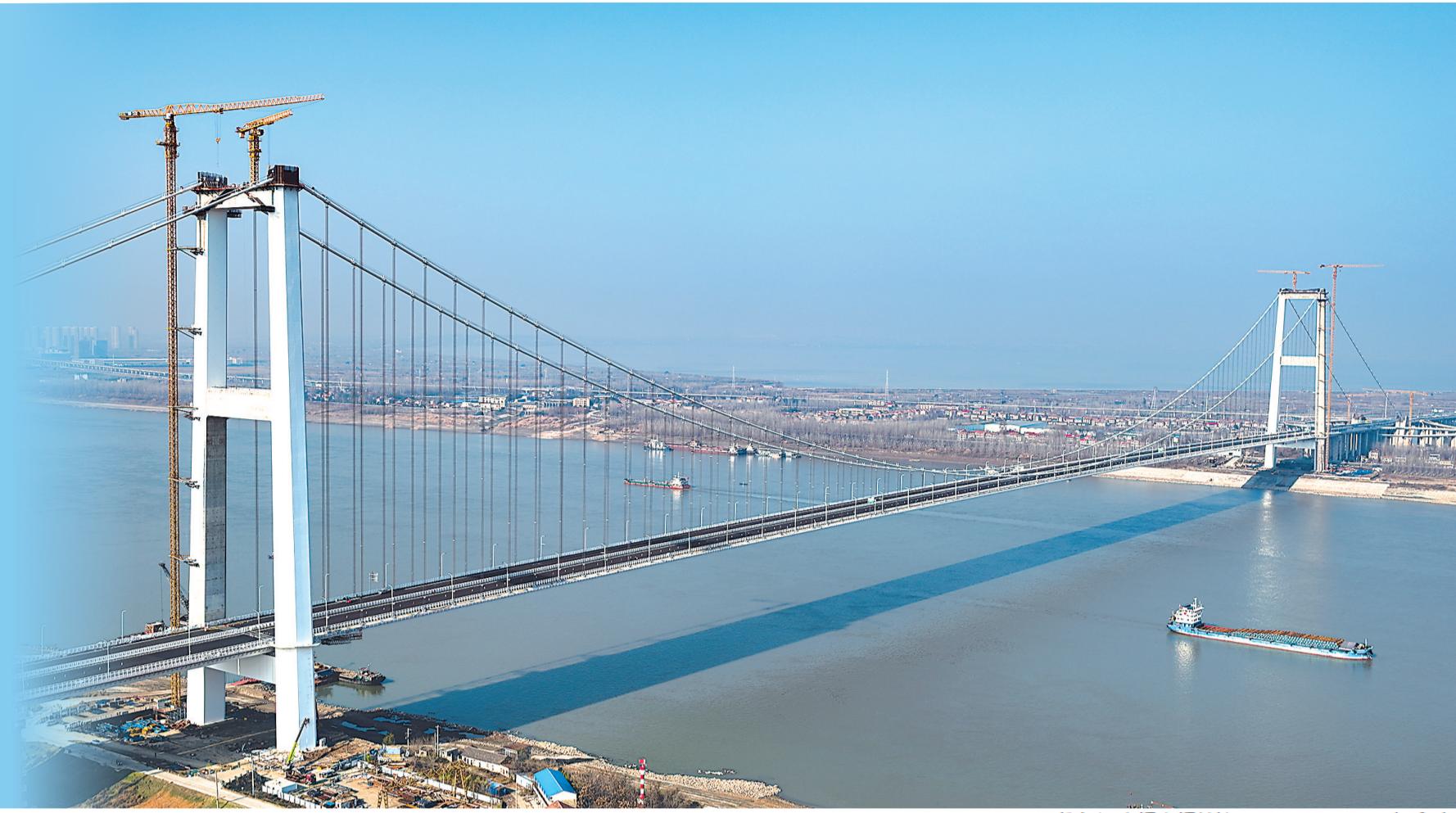
立体交通织密发展网 枢纽大城迈向新征程

武汉综合交通运输奋进新时代“九州通衢”

江河奔涌，铁轨纵横，银鹰展翅，路网交织。

五年间，武汉锚定国际性综合交通枢纽城市建设目标，充分发挥交通强国建设试点的突破、带动示范作用，统筹推进公路、铁路、航空、水运等多元交通业态协同发展，加快完善现代化综合交通运输体系。

1.85万公里综合立体交通网促进城市发展，多项核心指标领跑中部、跻身全国前列，从“九省通衢”到“九州通衢”，从区域枢纽到全球节点，武汉用五年砥砺奋进，书写了交通运输高质量发展的精彩答卷，为武汉加快建设国家中心城市、引领都市圈同城化发展注入澎湃势能，更以实打实的建设成效厚植发展底气，让发展气场持续升腾，为凝聚奋进力量、坚定发展信心奠定坚实基础。



双柳长江大桥主桥航拍。

杨鑫 摄

公路成网：织密区域联通的“发展脉络”

“十四五”期间，武汉以高速公路为骨架、快速路为动脉、农村公路为脉络，持续推进路网建设与升级，实现了跨区域通道贯通，都市圈路网加密，农村公路提质的全方位突破。

按下“加速键”的高速公路建设，助力武汉市域高速公路总里程突破1000公里，“七环三十射”高快速路网络加速成型，武汉“十四五”规划公路建设核心目标圆满完成。2025年8月8日武松高速武汉段通车，松滋至武汉通行时间缩短至3小时内；武天高速将在明年春节前建成通车，武汉至天河1小时可达；沪渝高速武汉至宜昌段双向八车道扩建工程稳步推进，跨区域通道建设成果丰硕。

实施“硬联通”三年行动，武汉累计打通14条“瓶颈路”“断头路”。绕城高速中洲至北湖段改扩建项目建成后，三环线至四环线通行时间从半小时压缩至15分钟；硚孝高速（二期）通车后，孝感到武汉车程缩至20分钟，正式融入“半小时生活圈”。天子山大桥项目加快建设，梁子湖南北两岸居民通行时间将由原本绕行1小时缩短至2分钟直达，都市圈区域协调发展进一步加强。

截至2025年底，武汉高速公路路网密度

达11.4公里/百平方公里，位列全国第四，武大、武阳、硚孝等重点高速项目实现武汉至周边城市“直联直通直达”，为区域要素流动提供强力支撑。

在筑牢高速“大动脉”的同时，武汉以“四好农村路”为抓手，让乡村与城市无缝衔接。截至2025年底，全市农村公路总里程达1.45万公里，占普通公路总里程的91%，20户以上自然村组通硬化路率、4A级以上景区二级公路通达率均达100%。2025年武汉市启动新一轮农村公路提升行动，完成新改建农村公路289公里，惠及群众超490万人。新洲区一条条农村公路紧扣特色产业与资源禀赋，促进当地茶叶产业+文旅创新融合发展；江夏区姚鲁路、东西湖区睡虎山西路、黄陂区将川线、汉南区汉洪线、蔡甸区嵩阳大道等成为市民周末自驾的热门线路。

“十四五”期间，农村公路管养机制不断完善，全市实施县乡村道安防工程871公里，完成62座危桥改造，优良中等路率达89.1%，实现了危桥动态清零；全面推行区、街、村三级“路长制”，实现列养率100%，让“致富路”可持续、更安全，为乡村振兴注入新动能。



新洲区冯道线至道将线。

水运焕新：激活通江达海的“黄金水道”

五年里，武汉聚焦长江中游航运中心建设，推动水运从“通道”向“枢纽”、从“物流”向“经济”跨越，千年黄金水道焕发新动能。

全力推进航道提级。长江航道“645工程”完工，实现武汉至安庆6米、宜昌至武汉4.5米水深目标，万吨货轮四季往返汉沪，长江国际远洋运输航线向内陆延伸近400公里。同时，汉江航道提升工程实现千吨级船舶全天候通行，构建“干支联动、通江达海”的高等级内河航道网络。2025年，汉江二级航道已达到33公里，三级航道达到42公里，三级及以上航道设标养护率达到99.8%。

航道能级的跃升为港口高质量发展奠定了坚实基础。武汉港九大港区协同发展，已建成155个生产性泊位。阳逻港建成长江中上游首个全自动化集装箱码头，依托远程操控龙门吊等智能系统，实现高效、精准作业；全国首个铁路自动化码头——阳逻港铁水联运二期项目投用，铁路与水运的衔接效率显著提升；国家粮食物流基地等专业化配套设施同步完善，港口综合服务功能和作业效能持续增强。花山、汉南港区获批临时开放，武汉对外开放口岸扩增至3个港区、7个泊位，口岸辐射力和通关便利化水平不断提升，全年出入境船舶超100艘次，港口对外开放步伐明显加快。

现在的黄金水道真正实现“联通内外、辐射全球”。依托铁水联运一期工程、金控冷链物流基地等多个国家级示范项目，重点打造“武汉—城厢天天班”“汉蓉线”等铁水联运品牌线路，内陆最大铁水联运枢纽加快建设。推动航线联盟和省际合作，实施水水全中转模式，开辟多式联运通道50余条。助推洋山、外高桥两组航线联盟，组建鄂湘赣三省开放平台，常态化运营“中三角”省际集装箱公共班轮，开通省内城际以及宜宾、泸州、重庆等长江上游省际航线，武汉至徐州、淮安集装箱班轮航线大大促进了长江中上游地区与京杭大运河互联互通。“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”航线成功开创江海联运“一船到底”新模式，近洋直航航线增至5条，拓展“日本—武汉—欧洲/蒙古国”“欧洲—武汉—日本/韩国”等国际多式联运品牌线路，形成海铁联运国际中转新通道，使武汉成为贯通“一带一路”与长江经济带的重要枢纽。

2025年，武汉港集装箱吞吐量预计突破195万标箱，同比增长约5%，稳居长江中上游首位。

民生福祉：书写交通赋能的“幸福答卷”

保障车辆外新能源公交车占比达93.5%。

顺畅的出行网络串联起城市活力，而发达的交通物流则让消费红利直达民生，让全球好物更快、更实惠地走进市民生活。依托“双枢纽”，武汉成为全球生鲜“高速人口”，智利车厘子25小时抵汉，2小时分销，俄罗斯帝王蟹“当日抵汉、当日上架”；花湖机场“荔枝航线”“活鱼运输专线”让武汉鱼6小时直达全国，湛江荔枝每日50吨经汉分销。

地铁作为百姓出行“核心干线”，“十四五”期间，开通5号线、6号线二期等多条线路，新增运营里程179公里、车站85座，总里程达518公里、车站312座，公共交通出行占比提升至70%，骨干线路行车间隔压缩至3分钟以内。

地铁“快”与公交“密”互补，武汉开通定制公交线路749条满足个性化出行需求，日均投入车辆1160台、服务乘客20万人次；21条微公交串联小区和地铁站，实现“地铁送到站，公交送到家”；30条大站快线、30条“挂表”公交提升线路运营效率，75条“拉铃”公交方便市民定时定点候车。截至目前，全市常规公交线路742条、与地铁站接驳线路达511条，地铁站点出入口100米范围内公交车站点覆盖率达97.4%、50米范围内覆盖率提升至90%，中心城区公交车站点500米覆盖率100%，除应急

城市消费的便利度不断提升，城乡之间的交通壁垒也在持续打破，当前，农村寄递物流网点全覆盖；黄陂、新洲等新城区国省干线改扩建，打通断头路；农村群众进城就医、就学通行时间平均缩短30%。

五年栉风沐雨，五年硕果累累。“十四五”期间，武汉交通运输累计完成固定资产投资2234亿元，较“十三五”增长83.4%，实现公路、铁路、航空、水运全面跨越，构建起“城乡一体、内外畅通、绿色智能”的交通新格局。

站在新起点，武汉交通将锚定“十五五”目标，千字当头，以干促上、迎难而上、接续奋斗，以“四气”精神凝心聚力，持续以“开路先锋”之姿，赋能城市能级跃升、服务国家战略全局，让交通发展的红利切实惠及广大人民群众，让“九州通衢”的枢纽优势转化为更强劲的发展动能，在交通强国建设征程中书写更辉煌的篇章！

策划/武汉市交通运输局

航空腾飞：架起链接全球的“空中桥梁”

从天河机场提质扩容到花湖机场展翅启航，“十四五”期间，“双枢纽”战略引领武汉航空事业跨越式发展，“空中走廊”链接全球。

2025年1月23日，天河机场第三跑道正式投用，武汉成为中部首个、全国第7个拥有三跑道的城市，迈入“三航站楼+三跑道”时代。作为客运核心枢纽，天河机场T2航站楼焕新、T3功能优化，2024年旅客吞吐量达3140.6万人次，重回中部第一，创下整体旅客量、国际旅客量等“4个中部第一”。现有国际及地区航线22条、国内航线216条，客运保障能力从5000万人次提升至6300万人次。推进智慧出行全面落地，实现全流程无纸化登机、自助行李托运、智能安检，出港流程最短仅需5分钟，旅客“手机值机+刷证登机”全程不到20分钟。中转服务持续优化，获批民航局“干支空网联”试点，2024年中转旅客吞吐量338.5万人次，单日最高突破1万人次；2025年推出“123国际中转航线”服务，涵盖10条国际转国际、20条国际国内互转等航线，打造“超级中转”样板。

客运服务的提质增效让出行更具温度，



阳逻港铁水联运二期码头作业区。



中铁联集武汉中心站。