



市区融媒联动看两会①

编者按:今年两会,长江日报联合16个区级融媒体中心推出“市区融媒联动看两会”大型报道,将城市更新、科技创新、都市圈同城化等议题与鲜活的人物故事结合,生动呈现市民对武汉发展的热切期望。

长江日报联合东湖高新区、武汉经开区、东西湖区、新洲区、江夏区融媒体中心聚焦“五谷”联动发展——聚势更要聚力!“五谷丰登”筑强万亿产业高地

长江日报记者

全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉,“五谷丰登”是重要抓手。这一肩负武汉国家中心城市建设的重任的产业创新集群,正加速释放强劲动能。

1月5日,长江日报联合武汉东湖高新区、武汉经济技术开发区(汉南区)、东西湖区、新洲区、江夏区等5家区级融媒体中心,邀请市政协委员蔡新元、市人大代表卢放、市人大代表邹德清、市人大代表蔡艳明、市人大代表段凯等5位代表委员走进两会直播间,畅谈如何高水平打造光谷、车谷、网谷、星谷、药谷,推动优势产业强链壮群集中集聚发展。

“五谷丰登”是科技同兴、产业同链的强强联合

1月5日,武汉经开区岚图工厂内,机械臂挥舞,焊花飞溅,“2026开工第一天,我们的工厂已进入满负荷生产状态。”现场工作人员告诉长江日报记者,岚图工厂平均每63秒就下线一台新车。在这里,一辆辆刚下线的岚图新车驶入待发区,等待发往全国。

高速运转的产线背后,是扎实的科技支撑与紧密的产业协同。当天,市人大代表、岚图汽车党委书记、董事长卢放在做客长江日报两会直播间时介绍,岚图目前已打造全球首个兼容多动力模式的原生智能电动架构等硬核技术,专利布局居行业前列。

承载着武汉的“汽车梦”,武汉经开区因车而建、因车而兴。“车谷”未来如何再上台阶、做大做强?卢放对此表示,“十四五”期间,武汉汽车产业已基本完成从传统燃油车向新能源汽车的转型,培育了岚图等一批具有代表性的本土品牌,“这是一个阶段性的成果”。展望“十五五”,他认为新能源汽车将不再只是“车”,而是集智能化、能源、通信于一体的综合载体,为产业发展打开更大的想象空间。

在他看来,武汉提出“五谷协同”恰逢其时。新能源汽车对高算力芯片、通信网络等需求大幅提升,为车谷、光谷、网谷、星谷等板块的协同发展创造了条件,“车和网、车和芯片的融合,会带来很多新的机会”。

卢放还提到,产业协同之外,产学研融合同样关键。岚图已与华中科技大学、武汉大学、武汉理工大学等高校开展技术协同创新。他建议,未来可搭建更多企业之间、企业与高校之间的交流平台,加快技术、需求的精准匹配,把创新成果更快转化为生产力,持续推动武汉汽车产业高质量发展。

“五谷”正同步崛起,“丰登”的前提,是强实力的齐头并进。

1月5日,在武汉国家航天产业基地企业服务中心的建设现场,机械轰鸣、焊花飞溅。目前,工程已全面进入两幢大楼主体施工阶段。按照计划,今年初将完成1号楼及2号楼的主楼封顶,下半年全部完工。

该中心总用地面积近13000平方米,分为地面两栋塔楼、一栋裙房及地下室。建筑充分考虑了现代化和实用性,设有地下停车位共计736个,其中147个为充电桩停车位,充分满足企业的停车需求。

“作为建设者,我深知这座中心的意义——它不仅是两栋塔楼与裙房的组合,更是‘中国星谷’服务企业、集聚产业的核心窗口。”中铁十一局集团航天基地开发项目部总工程师马辉介绍,企业服务中心建成后将为入驻企业提供一站式服务,包括行政审批、人才引进、创业支持等,将极大提升“中国星谷”的产业集聚能力、产业配套能力和产业承载能力,助力商业航天产业更快更好发展。

当前,全球商业航天热潮涌动,低轨卫星组网成为竞争焦点。“星谷”以火箭、卫星制造为牵引,带动遥感、航天材料、测控等全产业链条产业集聚。在长江日报两会直播间,市人大代表、新洲区双柳街道党工委书记蔡艳明表示,到目前为止,“星谷”已具备年产240颗卫星、50发火箭的能力,未来将围绕卫星链、火箭链、数据链、服务链来推进“星谷”发展。

“我们‘星谷’与其他‘四谷’在产业上的关联非常紧密,比如火箭上、卫星上的模块,和光电子信息产业密不可分。”蔡艳明说,“五谷联动”要发挥各自的优势,科技同兴、产业同链,强强联合。

“区区联合”让产业实力走在了全国前列

1月4日上午,蔡甸经济开发区武汉天成自控汽车座椅有限公司生产基地车间外,数辆满载汽车智能座椅的集装箱货车依次驶出,20分钟后抵达武汉经济开发区新能源车大厂。

这是专为东风集团旗下新款新能源车设计、生产的智能汽车座椅。该座椅采用仿生人体工学设计,给身体提供支撑保护。内置的传感器可分析每位乘员不同的体感反应,自动调整座椅高度、靠背角度和软硬度以贴合身体曲线,减少长时间乘坐带来的疲劳和不适。

武汉天成自控负责人陈杰介绍,汽车座椅是外观件、功能件,也是安全件,是汽车厂商要求最高的部件之一。去年年中,武汉天成自控投产,是浙江天成自控设立的五家集研发、生产为一体的基地之一。“落户‘大车谷’区域,与当地整车厂协同创新,可快速响应市场需求,缩短产品开发周期,降低开发成本。”陈杰说。

这样的联动场景在中国药谷也十分常见。走进中科开浦生物科技(湖北)有限公司(以下简称中科开浦)实验区,身着无菌服的工作人员正在进行某款药物的药效评价,这是一款新药上市前重要的“质检关”。

2025年,中科开浦看中中国药谷的产业集聚效应,落户在光谷南大健康产业园内。很快,园区内的劲帆科技就成为中科开浦的客户,东湖新技术开发区的朗来科技也在此开展药效评价。

“我们这三家平台彼此楼栋相邻。从药物靶点发现、药效学验证,到符合GLP标准的安全性评价,所有关键环节可实现无缝衔接。”中科开浦研发总监赵丽君指着窗外的相邻建筑说,“企业‘足不出园’就能完成新药申报前的核心步骤,大幅压缩研发周期与成本。”

中科开浦的加入与“江夏实验室”“天勤生物”共同构成临床前研发测试一体化平台,进一步补全了中国药谷的研发链条,成为华中地区少有的完整产业协同体系。“楼上楼下、左邻右舍”式的产业集聚与协同,让一个以创新药、细胞与基因治疗、合成生物等为核心的生命健康产业生态在武汉南湖茁壮生长。



1月5日,蔡新元(右二)、卢放(右三)、邹德清(左二)、蔡艳明(左三)、段凯(左一)走进长江日报两会直播间,畅谈如何高水平打造世界光谷、世界车谷、中国网谷、中国星谷、中国药谷。



中国网谷

网络安全深度融合各行业信息化发展,将成为连接不同产业、促进区域协同的重要纽带。

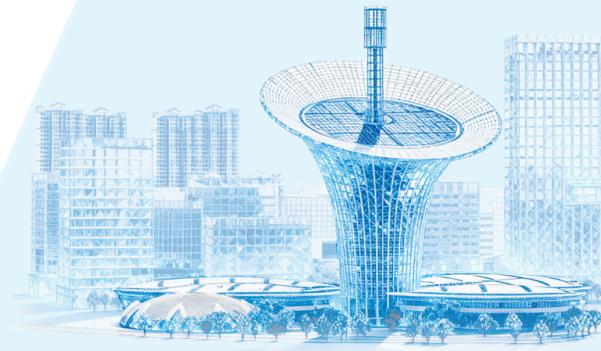
——邹德清



世界车谷

新能源汽车本身也是通信、芯片等技术的融合载体,武汉可联动“五谷”优势资源,为打造下一代新能源汽车带来更多想象空间,这也将是产业发展的重要新机遇。

——卢放



世界光谷

在“人工智能+”时代,“五谷联动”更为重要,大家优势互补,让技术动起来,让资金动起来,让人才动起来,才能实现真正的融合和发展。而要做到这一点,需要让机制来当指挥棒,起到引领效应,实现“为有源头活水来”。

——蔡新元



中国药谷

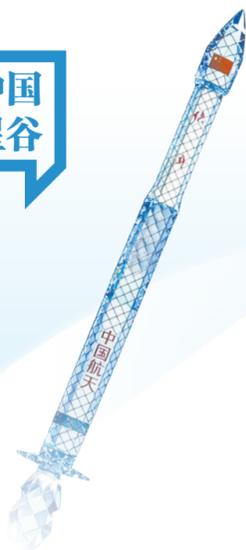
在药物研发的各个环节,我们也迫切地希望得到大数据、云计算等方面的支持。现在,我们初步利用云计算等工具,在靶点智能化筛选方面取得了明显的成效。我希望这种融合能进一步深化,尽快研发出老百姓需要的药。

——段凯

中国星谷

“星谷”与其他“四谷”在产业上的关联非常紧密,比如火箭上、卫星上的模块,和光电子信息产业密不可分。“五谷联动”要发挥各自的优势,科技同兴、产业同链,强强联合。

——蔡艳明



“武汉进入了以光谷生物城为主,各个大健康产业园区相互协同、百花齐放的阶段。”在长江日报两会直播间,市人大代表,武汉生物制品研究所执行董事、副总经理段凯介绍,武汉大健康产业在技术创新、平台支撑、资本助力、人才聚集等方面形成较为完备的体系,实力在国内医药园区达到一流水平。

段凯说,现在医药研发资源已经十分丰富,他希望在政府或机构组织协同之下,进一步整合各个企业和创新团队之间的资源,提高研发效率。进一步加大产业落地相关政策,让更多研发成果能在武汉本地开花结果。“在药物研发的各个环节,我们也迫切地希望得到大数据、云计算等方面的支持。现在,我们初步利用云计算等工具,在靶点智能化筛选方面取得了明显的成效。我希望这种融合能进一步深化,尽快研发出老百姓需要的药。”段凯说。

“过去我们主要谈的是光芯屏端网等高科技的制造业。到了今天,人工智能变成了最重要的改变产业格局的科技力量,光谷正顺势而为,紧紧抓住人工智能这一波产业升级和发展契机。”市政协委员、华中科技大学设计学院院长蔡新元介绍,在光谷的土地上,正在绽放着最具生命力的高科技产业图景。

蔡新元表示,在“人工智能+”时代,“五谷联动”更为重要,大家优势互补,让技术动起来,让资金动起来,让人才动起来,才能实现真正的融合和发展。“而要做到这一点,需要让机制来当指挥棒,起到引领效应,实现‘为有源头活水来’。”

建立“五谷”沟通联动机制,让技术、资金、人才要素自由流动

“‘五谷’建设承担国家任务、技术突破和产业使命,彼此之间也绝非单打独斗。”现场参与访谈的代表委员多次提到,当前“双谷互动、多谷协同”的产业联动日益紧密,正催生着武汉独特的“化学反应”。

1月4日,在东风汽车集团研发中心研发楼二楼504会议室内,武汉二进半半导体有限公司(以下简称二进半)软件开发部经理谢振新正带领8人团队紧锣密鼓地筹备着1月下旬的“漠河冬测”,这是他们暂别光谷、驻扎车谷的第三个月。

“搭载DF30芯片的东风皓瀚、猛士817、奕派007将在黑龙江漠河完成寒区环境下的整车性能测试和优化。”谢振新介绍,本次测试是为了确保不同车型在寒冷地区具备优异的启动性、驾驶性、可靠性、安全性与舒适性,满足量产释放标准。作为我国首颗实现全产业链国产化的高性能车规级MCU(微控制器)芯片,DF30将于今年正式上线应用。

2021年,东风汽车集团与中国信科集团两大央企在光谷联合成立二进半。一个懂车,一个懂芯,东风带着整车的实际需求“出题”,中国信科组建成熟芯片团队“作答”。

“新能源汽车本身也是通信、芯片等技术的融合载体,武汉可联动‘五谷’优势资源,为打造下一代新能源汽车带来更多想象空间,这也将是产业发展的重要新机遇。”卢放建议,建立跨区域的政企、企企沟通机制与平台,促进信息与需求高效匹配,让各区形成攻关合力,推动更多高附加值的技术产品走向市场。

1月4日,“中国网谷”核心区,国家网络安全创新与人才基地网安创新中心二楼,奇安信安全技术(武汉)有限公司一片繁忙。

奇安信科技集团股份有限公司于2016年开始布局武汉,先后在中国光谷设立研发中心,中国网谷落户人才培养中心、全国运营中心。“目前,我们不仅为光谷大型高新科技企业提供安全运营和安全服务,还参与了车谷车联网安全研究,并为大型新能源车企业提供技术支持。”奇安信集团副总裁魏雨露介绍,集团也与武汉数据集团在长江新区成立了武汉数安技术有限公司,为“星谷”提供安全咨询、规划建设,并在星谷展开科研工作。

“随着各行各业信息化、数字化、智能化转型加速,网络安全将起到重要的支撑保障作用。”市人大代表、华中科技大学网络空间安全学院执行院长邹德清介绍,近年来,学院联合东风集团等单位成立了中国网络安全空间安全协会智能网联安全专业委员会,与华科大光通信团队合作,推动光通信安全技术转化落地。面向“星谷”的航天产业,也已开展无人机安全领域研究,“网络安全深度融合各行业信息化发展,将成为连接不同产业、促进区域协同的重要纽带”。

“‘五谷’虽产业侧重不同,但共性技术相通。实现联动发展,关键在于推动技术、资金、人才要素在‘五谷’间自由流动。”蔡新元说,打通联动机制后,“五谷”协同也将释放出“大于五”的产业倍增效应。

撰文:长江日报记者陈晓彤 秦璟 汪甦 徐丹 张衡 杨晓雨 陈智 张勇军 通讯员张莹莹 王佩玺 张栋 李婷 张逸如 参与采写:栾嘉雯

制图 陈昌