

习近平电贺通伦当选老挝人民革命党中央总书记 弘扬中老传统友谊 更好造福两国人民

新华社北京1月8日电 1月8日,中共中央总书记习近平致电通伦,祝贺他再次当选老挝人民革命党中央总书记。

习近平在贺电中说,老挝党十一大以来,老挝党中央团结带领老挝人民积极探索符合本国国情的社会主义发展道路,攻坚克难、砥砺前行,在推进党的建设、发展经济、

改善民生、拓展对外交往等方面取得了一系列重要成就。老挝党十二大胜利召开,对于老挝党和老挝社会主义事业发展具有承前启后、继往开来的重要意义。祝愿在以总书记同志为首的老挝党中央坚强领导下,老挝党和人民团结一心、接续奋斗,顺利完成老挝党十二大提出的各项目标任务,不断开创老

挝社会主义事业新局面,朝着2055年建党百年奋斗目标勇毅前进。

中老是一脉同源、水同源的社会主义友好邻邦。近年来,在双方共同努力下,中老关系进入历史最好时期,具有战略意义的中老命运共同体建设不断走深走实,取得一系列丰硕成果。在周边格局和世界变局深度联动的新形

势下,我愿同总书记同志一道,加强对中老关系发展的战略引领,弘扬中老传统友谊,深化治党治国经验交流,拓展各领域务实合作,推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标持续迈进,更好造福两国人民,更好服务各自社会主义事业发展,为促进地区乃至世界和平稳定与发展繁荣作出新贡献。

习近平向2026年「中非人文 交流年」开幕式致贺信 赓续传统友好 加强文明互鉴

新华社北京1月8日电 2026年1月8日,国家主席习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信。

习近平指出,在中非开启外交关系70周年之际举办“人文交流年”,是我同非洲领导人达成的重要共识,是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。

习近平强调,文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平与发展的不竭动力。千百年来,中非两大文明交相辉映,成为中非友谊的历史和思想之源。

习近平指出,希望双方以“人文交流年”为契机,赓续传统友好,加强文明互鉴,密切人员往来特别是青年交往,深化治国理政经验交流,携手推进现代化,促进28亿多中非人民心相通、情共融、力同聚,为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的中非贡献。

央企重组大动作 中国石化“牵手”中国航油影响几何

2026年开年之际,央企重组又有新动作——国务院国资委8日发布消息,经报国务院批准,中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商,构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业,为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障,并为全球航空客户提供服务,渠道优势明显。

为我国航空业能源安全提供坚强保障

两家企业的合作有着怎样的战略考量?将如何影响产业格局?从中能看到央企重组整合哪些新动向?

中国石油大学(华东)教授田原宇指出,中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补,可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节,理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势,减少中间环节,降低供应成本,为我国航空业能源安全提供坚强保障,有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下,民航运输业脱碳持续推进,而应用可持续航空燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解,中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业,中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

“除了传统航油业务合作外,改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说,业界期待两家企业的技术与渠道整合,能够不断打破SAF商业化瓶颈,推动其在国内机场的规模化应用,实现航空业绿色、低碳转型。

重组是第一步,融合是关键也是难点

开年之际,两家能源央企的“牵手”,是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团,中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立,医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期,6组10家央企实现战略性重组,新组建设立9家中央企业,专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景,是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究所副研究员张弛认为,这些重组整合中,有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导向,有的是围绕增强产业协同、提升产业链韧性而实施,呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出,推进国有经济布局优化和结构调整,增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前举行的中央企业负责人会议上,国务院国资委主任张玉卓说,2026年国资央企将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁看来,“十五五”时期,国资央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加速推进,不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察,重组只是第一步,融合才是关键、也是难点。”他强调说。

业界认为,中国石化与中国航油重组获批后,还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题,也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地,发挥“1+1>2”的效果?能否坚守市场化原则,实现企业、行业与社会的多方共赢?各方拭目以待。

据新华社北京1月8日电(记者王希 戴小河)

长江禁渔五年,发生了哪些变化?

2021年1月1日全面启动以来,长江十年禁渔已实施满5年。

农业农村部长江流域渔政监督管理局办公室表示,5年来,长江禁渔取得阶段性明显成效:水生生物多样性恢复向好,退捕渔民基本实现安居乐业,禁捕管理保持总体稳定。江豚逐浪起,鲟鱼竞洄游,万里江涛上,人水和谐的画卷不断铺展。

水生生物多样性恢复向好

长江,是我国淡水渔业的摇篮,也是世界上水生生物多样性最为丰富的河流之一,淡水渔业资源一度占全国的60%以上。20世纪80年代以后,受长期高强度人为活动影响,长江流域水生生物资源衰退,生物完整性指数一度到了最差的“无鱼”等级。

十年禁渔,让长江得以休养生息。

天气转冷,长江湖北宜昌段江滩公园一隅,江豚观赏点依旧热闹。“江豚一家‘豚’丁兴旺,其乐融融。”摄影爱好者杨河兴奋地展示他拍摄的“大片”。画面中,一头成年江豚高高跃出水面,身后一头幼豚紧跟不舍。

中国科学院水生生物研究所研究员王丁说,伴随长江十年禁渔不断推进,江豚逐浪成为沿江城市的“标配”景观。2022年科学考察结果显示,长江江豚分布范围扩大,种群数量与2017年1012头相比,实现历史性止跌回升。

禁捕之外,长江沿线还深入实施旗舰物种拯救行动,推进水生生物重要栖息地修复。

农业农村部长江流域渔政监督管理局办公室主任江开勇介绍,2024年到2025年,中华鲟放流规模连续两年超过100万尾,有效补充了野外种群。长江鲟自然繁殖试验取得成功,野外种群重建迈出重要步伐。

越来越多的标志性物种回归公众视野。消失多年的鳊鱼出现频次快速增加,“长江三鲜”之一的刀鲚重新溯河到达最远的洞庭湖……

江开勇表示,长江水生生物多样性恢复向好。干流水生生物完整性指数持续提升。2021年至2024年,长江流域累计监测到土著鱼类344种,较2017年至2020年增加36种。

渔民从“靠水吃水”到“护水兴水”

禁渔成与败,关键在渔民。5年来,长江流域各地构建培训强技、创业强心、政策兜底的精准服务体系,为渔民织密保障网。退捕渔民实现了从捕鱼者到护鱼者、致富者的转变。

穿上志愿者服装,拿上清洁工具,荆江上首宜都市枝城镇白水港村退捕渔民刘红全几乎每天早上都去长江岸边,清理垃圾与杂物。

三面环水,白水港村以水而兴。多年来,村民以渔为生,耕波犁浪。2015年3月,记者到访白水港村,那时的村民们打鱼没钱、上岸没地,生活困难。

完善配套政策、开展技能培训、举办专场招聘会……随着当地一系列举措出台,186户退捕渔民全部转产就业。白水港村党支部书记李维说,转产后,旧渔村变身生

态村,人气越来越旺。2025年村集体经营性收入达101万元,人均收入从2019年的2万元增至近3万元。

多地出台退捕渔民创业贷款等优惠政策,助力他们从捕鱼人变身“新农人”“创业者”。

年关将至,江汉平原湖北省监利市桥市镇,退捕渔民阎德国的200多亩螃蟹迎来收获季。凭借当地给予的创业贴息贷款,从水上“讨生活”,到岸上“创未来”,阎德国创办了水产养殖专业合作社,收入也跟着水涨船高。“年关价格高,等年关再卖。按照每亩2000多元毛利算,今年可以收入数十万元。”阎德国说。

稳得住、能致富,这样的故事在长江两岸不断上演。江苏扬州渔民深入挖掘江豚生态文化价值发展旅游,江西九江渔民开起“渔家乐”民宿。渔民“创业梦”正照进现实。

农业农村部发布的数据显示,通过采取有力措施对23.1万退捕渔民实行安置保障,有劳动能力和就业意愿的退捕渔民就业率基本达到100%,符合养老保险参保条件的全部参加养老保险;通过兜底保障,1.2万困难渔民被纳入低保等救助范围,基本实现“应帮尽帮、应保尽保、应救尽救”。

挑战仍存需久久为功

征程过半,成效初现。从昔日“无鱼之困”到如今“鱼跃之景”的生态转变,从传统“靠水吃水”到现代“护水兴水”的理念革新,长江禁渔实践充分证明,生态保护与民生改善能够实现协同双赢。

但长江生态系统历史欠账多,修复周期长,面临的挑战不容忽视。整体上看,长江水生生物资源和多样性依然处于低位。尽管禁渔以来新增监测到36种土著鱼类,历史上分布的443种鱼类中,仍有99种未被监测到。

水生生物完整性指数仍为“较差”等级,保护修复任重道远。据介绍,珍稀物种生存危机未解除。中华鲟连续8年未监测到自然繁殖,2024年到达葛洲坝下的成鱼仅10尾;野外长江鲟均为人工放流个体,尚未形成自然种群。

禁渔秩序方面,非法捕捞行为仍然时有发生。

少数不法分子选择深夜跨区域作案,借助无人机、夜视仪、潜水面、大马力快艇等新工具规避执法打击,望风、开船、电鱼、下网、销售各环节分工明确……据长江航运公安局介绍,非法捕捞案件呈现团伙化、隐蔽化,“捕运销”产业链转入地下。近年查处的案件中,跨区域作案占比较多,隐蔽性变强,打击难度更大。

基层干部建议,下一步,要持续提升禁渔监管效能,推进重要栖息地和关键生境修复,加强珍稀濒危物种保护,不断提升长江十年禁渔后半程工作实效。

江开勇说,坚定不移实施好长江十年禁渔,农业农村部门将继续会同有关部门和沿江各地,守正创新、系统施策,补齐短板,完善长效机制,强化联合执法,提升保护能力,以长江水生生物高水平保护助力长江经济带高质量发展。

新华社北京1月8日电(记者李思远)



↑在湖北省宜昌市江边,长江江豚在水中嬉戏。新华社记者肖艺九 摄

长江水生生物多样性 恢复向好

长江十年禁渔开展五年来

长江江豚

分布范围持续扩大
种群数量呈现稳定增长态势

2024年到2025年

中华鲟

放流规模连续两年超过100万尾
有效补充了野外种群

长江鲟

自然繁殖试验取得成功
野外种群重建迈出重要步伐

2021年到2024年

长江流域

累计监测到土著鱼类344种
比禁渔前增加36种

长江干流

水生生物完整性指数持续提升
较禁渔前提升了2个等级

制图/方磊



↓工作人员转运即将放归的长江江豚(2023年4月25日摄)。当日,来自长江天鹅洲故道的4头迁地保护长江江豚分批顺利放归进入长江干流新螺和石首江段。 新华社发

美国扣押俄罗斯油轮意欲何为

美国军方7日上午宣称扣押两艘与委内瑞拉相关的油轮,其中一艘悬挂了俄罗斯国旗,且已被美方追踪一段时间。扣押如何进行?美方有何理由?扣押事件对美俄关系有何影响?

如何扣押

美国欧洲司令部7日上午在社交媒体上发布消息称,美国当天扣押“贝拉1”号油轮,该船被美国海岸警卫队“芒罗”号追踪后,在北大西洋海域被扣押。约半小时后,美国南方司令部在社交媒体上发布消息称,在国际水域扣押一艘“无国籍、受制裁的‘影子舰队’油轮”。该船名为“索菲亚”号,当时正在国际水域航行。

此前有报道称,2025年12月,这艘原名“贝拉1”号的油轮成功阻止了美方人员登船企图并驶入大西洋。在被美国海岸警卫队追赶期间,这艘油轮在船身涂上俄罗斯国旗图案,改名为“水手”号,并将注册国变更为俄罗斯。报道说,这艘油轮原计划在委内瑞拉装载石油,但由于美国封锁未能靠岸,目前处于空载状态。

美国媒体报道说,根据船舶追踪数据,这艘油轮当时的目的地不明,但可能前往波

罗的海或北极的俄罗斯港口。美国军方称,该油轮是在北大西洋、位于苏格兰和冰岛之间被扣押的,但未披露更多细节。美国媒体援引知情人士披露,美国海军海豹突击队是登船并扣押“贝拉1”号油轮的美军部队之一。

英国国防部7日证实,根据预先作战计划,英军当天为美国扣押行动提供了包括基地保障在内的支援。

俄交通部7日证实,“水手”号已在2025年12月24日获得悬挂俄罗斯联邦国旗航行的临时许可,美军方人员7日在公海登上该船后,俄方与该船失去了联系。

有何理由

近期,美国在委内瑞拉附近海域几次拦截和扣押油轮。去年12月,在武力扣押“船长”号油轮并没收其所载石油后,美国总统特朗普下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底的封锁”。

“贝拉1”号油轮在被美方追逐长达2周多后,尽管该油轮已经驶离委内瑞拉海岸数千里,但美方此时突然结束追逐,转而采取扣押行动,与委内瑞拉的当前局势相关。

美国3日突袭委内瑞拉,强行控制委内瑞拉马杜罗夫妇并将他们带到美国,随后特朗

普称美国将“管理”委内瑞拉,并宣布美国大型石油企业将进入委内瑞拉投资。

罗德里格斯5日宣誓就任委临时总统。美方要求委新政府“配合”美方“管理”,特朗普甚至公开威胁罗德里格斯,称如果他“不做正确的事”,将付出“沉重代价”,“比马杜罗付出的代价还要高”。罗德里格斯表示,委内瑞拉没有任何“外国代理人”,委内瑞拉人民不会屈从他人。

对此,美方官员多次表示,美国将维持在委附近海域的兵力部署,继续对委内瑞拉实施“隔离”,以向委现政府施压。

在美方7日上午宣布扣押油轮后,美国防部长赫格塞思随即在社交媒体上发文称,美国对“受制裁的委内瑞拉石油的封锁在全球范围内仍然全面有效”,并宣称只有美国认定的合法能源贸易才被允许。美国务卿鲁比奥对媒体说,由于美国对委实施石油禁运,委现政府除非得到美国许可,否则无法运输石油和创造收入,这赋予了美国“巨大的影响力”和“控制权”。

如何影响美俄关系

俄罗斯对“水手”号油轮遭美方扣押予以谴责。俄联邦委员会(议会上院)宪法委

员会主席克利沙斯7日在社交媒体上发文说,美国在公海上公然从事海盗行径,“这一切都遵循着美方臭名昭著的‘规则’,违反国际法准则”。

俄交通部在社交媒体发文说,根据《联合国海洋法公约》,航行自由适用于公海水域,任何国家均无权对在其他国家管辖范围内的船舶使用武力。俄外交部表示,俄方正密切关注相关报道,要求美国确保油轮上的俄公民受到人道对待。

美国白宫新闻秘书莱维特7日在记者会上称,遭美方扣押的悬挂俄罗斯国旗的油轮“违反了美国的制裁措施”,船员可能因违反美国法律而受到起诉,如有必要将被带到美国接受审判。

在被迫回扣押油轮事件是否会激化与俄罗斯的紧张关系时,莱维特并未直接回答,只称特朗普将“执行对美国最有利的政策”,并称美国将继续对所有“非法运输石油”的船只实施禁运。

美国《政治报》说,扣押这艘悬挂俄罗斯国旗的油轮发生在美俄正就俄乌和平协议展开激烈外交之际,这起事件可能在华盛顿与莫斯科之间制造新的紧张局势。

新华社华盛顿1月7日电(记者黄强 徐剑梅)