



“五个中心”怎么建？代表委员这样说——

创新敢闯“深水区”，办法总比困难多

长江日报记者汪甦 通讯员车璇 苗润青

“五个中心”怎么建？在不少代表委员看来，答案并不在宏大的表述里，而在于解决那些日常遇到的具体问题：一项技术如何更快走出实验室，一笔资金如何更准流向企业，一条老街如何在更新中焕发新活力。

今年市两会上，多位代表委员结合一线观察，从科技、金融、城市更新等方面，谈责任、讲实践，表示将把“五个中心”的建设落到实处。

不仅要向上攀登，还要向下扎根

“武汉最大的底气，在于科教资源和产业基础。”市政协委员、中国地质大学（武汉）机械与电子信息学院院长宁伏龙认为，关键要打好优势转化的“主动仗”，让两张好牌形成强大合力。

宁伏龙长期关注在汉湖北实验室的发展。近年来，九峰山实验室、江城实验室、光谷实验室、珞珈实验室、东湖实验室、洪山实验室等，围绕化合物半导体、先进封装、北斗导航、生物育种等领域持续突破，一批关键核心技术实现自主可控，成为武汉科技创新与产业创新深度融合的生动样本。仅2025年，在汉湖北实验室就集中发布24项亮点成果，战略科技力量的“硬核底座”正在加速成型。

真正的创新不能“水过地皮湿”，而要敢闯“深水区”。宁伏龙建议，由“链主企业+龙头企业+国家实验室+高校”组成联合体，集中力量在存储芯片、北斗导航等优势方向啃“硬骨头”，筑牢产业链和供应链安全。

向上攀登的同时，还要向下扎根。重大科技基础设施是原始创新的底座。依托东湖科学城，武汉已初步构建起“国家实验室+湖北实验室+大科学装置”的创新矩阵，下一步关键在于“用好”。他还建议完善开放共享机制，让高端科研设施既服务基础研究，也为中小企业提供研发支撑。同时，发挥各类实验室优势，与其他中试平台协力补齐中试环节短板，跨越科技成果转化的“死亡谷”，让专利和论文真正变成产品和产能。

创新最终靠人。他提出，既要引“塔尖”人才，也要育“塔基”青年。通过校企“双导师制”，让武汉不仅是大学生的“留汉站”，更是成就事业的“始发站”。

勇当服务实体经济的“生力军”与“创新者”

区域金融中心建设，关键看金融资源向哪里集聚、向哪里发力。市人大代表、武汉金融控股（集团）有限公司党委书记、董事长梅林对此有着深切体会。

在他看来，武汉建设区域金融中心，是服务国家战略、赋能区域发展的关键举措，也是武汉提升城市能级、重塑竞争优势的重要支撑。作为市属骨干金融企业，武汉金控集团始终将自身发展置于全市金融中心建设的大局中统筹谋划，努力发挥地方金融主力军和排头兵作用。

“十五五”期间，武汉金控将立足“区域产融生态建设者”定位，推动证券、信托、基金等业务协同，力争期末实现营收、资产、服务本地规模“三个三千亿”。

“我们将勇当服务实体经济的‘生力军’与‘创新者’。”梅林表示，武汉金控集团还将紧扣全市“965”现代产业体系，围绕光电子信息、高端装备制造、大健康等优势产业集群，深入各区一线，为企业提供覆盖全生命周期的“一站式”综合金融解决方案。同时，聚焦城市更新、武汉都市圈、国有“三资”管理改革、绿色低碳和消费升级等重点领域，不断创新金融产品和服务模式，大力发展战略基金、供应链金融、科技金融和绿色金融，持续优化“汉融通”平台功能。

市人大代表、武汉京东方光电科技有限公司董事长苏顺康的建议聚焦产业升级。他认为，数字经济是激活枢纽效能的核心引擎。武汉京东方已入选国家首批领航级智能工厂培育项目，完备了27个智能制造子平台，实现了AI赋能生产全流程。“优化营商环境，关键在生态。”苏顺康建议，针对高端制造特点，深化“政策精准滴灌”。他提出，针对高端制造和数字经济企业特点，优化政策支持，实现惠企政策快速落地。同时联合高校共建智能工业联合实验室，攻关工业机器人、垂直大模型等关键技术，利用武汉的算力优势，加速新装备落地，助力武汉打造全国“人工智能+制造”先行区。

让老街区既留住历史记忆也融入现代生活

科技和金融构成城市的“硬实力”，文化与空间更新塑造着城市最柔软、最持久的力量。市政协委员、市规划研究院正高职高级规划师胡晓玲认为，武汉城市文化深受长江文明影响，中国文化、中国哲学以及中国景观，在汉派文化中形成了独特而完整的表达体系。

诗词文学、戏剧书画、山水格局、植被系统、俚语与性情，共同塑造了武汉独有的城市气质。“这不仅是旅游资源，更是武汉参与国际交流的重要渠道和平台。”胡晓玲注意到，近年来，会展、科创和文化艺术交流不断向国际高端层级迈进，城市文化的国际潜力正在加速释放。

胡晓玲建议，通过搭建多层次、多类型的交流平台，让国际交往更加常态化；盘活历史风貌区、历史建筑和存量空间，为国际交流提供更具文化辨识度的载体；在城市空间建设中引入国际视野和通行标准，以更精细的管理方式保护城市遗产，塑造宜居、宜业、宜交往的国际化城市环境。

“‘五个中心’建设，最终要落在城市空间和市民生活上。”市政协委员、江汉区住房和城市更新局房屋安全管理中心主任刘元关注的正是这些“看得见、摸得着”的变化。

结合自身长期从事城市更新工作的经历，刘元注意到，当前武汉城市建设正在从过去以增量扩张为主，转向更加注重存量提质、内涵发展的阶段。城市更新不再是简单的拆与建，而是更强调规划引领和精细治理。“现在更重要的是把房子改好、把环境改优、把功能补齐。”他说。

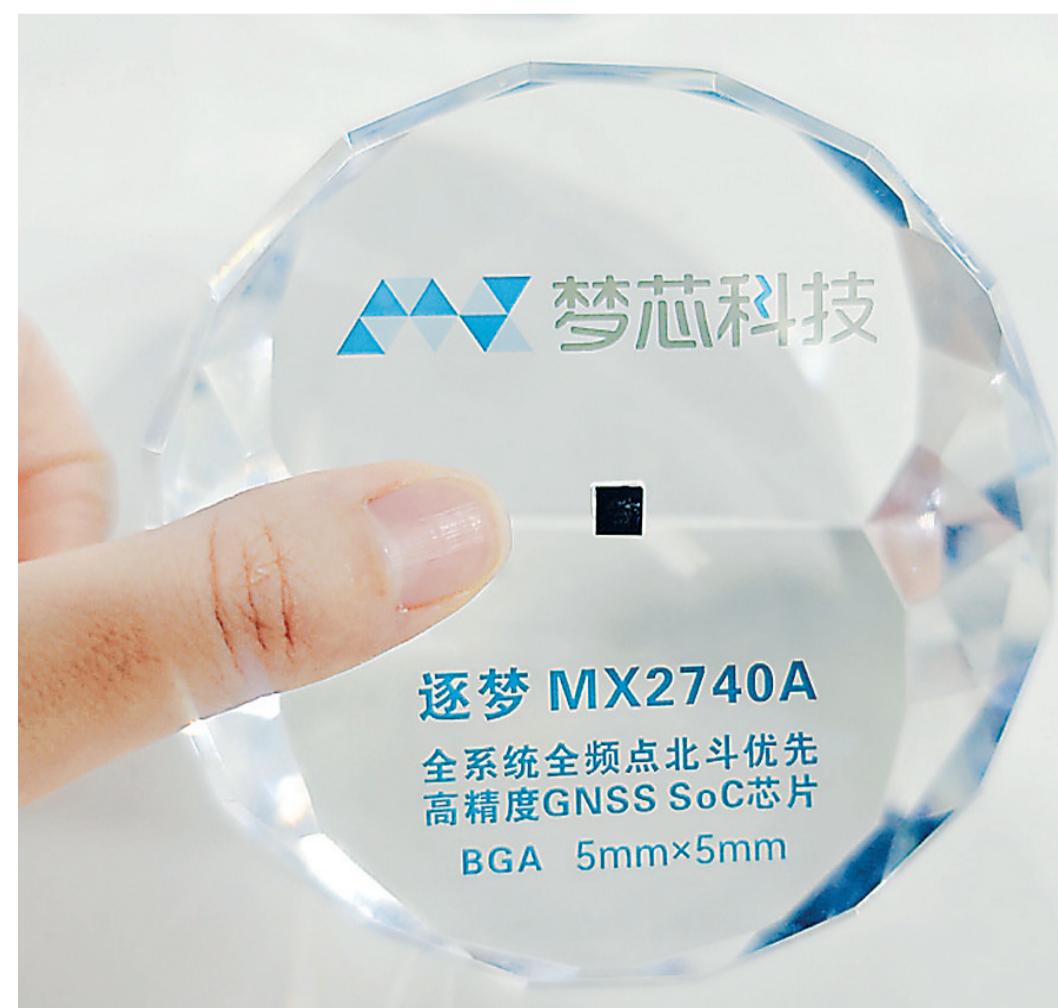
刘元建议，以“五改四好”为重要抓手，聚焦既有建筑、老旧小区、老旧街区、老旧厂区和城中村等重点领域，有序推进改造提升，盘活存量空间资源，同步补齐道路、管网等基础设施短板，持续优化公共服务供给和营商环境，让城市更宜居、更有韧性，不断提升市民的幸福感。

作为基层工作者，刘元特别关注城市更新中的“尺度”和“温度”。他建议在历史风貌区等区域更新中应更加注重绿色低碳理念，坚持保护优先、利用并重，避免简单复制、过度商业化，让老街区既留住历史记忆，也融入现代生活。

“创新敢闯‘深水区’，办法总比困难多。”刘元认为，只有把城市更新这项基础工作做扎实，才能为“五个中心”建设提供更加稳固、可持续的社会基础。



长飞光纤光缆股份有限公司生产车间。



2025年6月26日，梦芯科技发布全球最小全系统全频点北斗芯片。

两会直播间

地铁12号线使用“最聪明”列车

早晚自动“出车库上下班”



市人大代表娄玉飞（左一）、刘浪波（左二）做客长江日报两会直播间。

长江日报记者詹松 摄

长江日报讯（记者秦璟）政府工作报告提出，今年实现12号线全线贯通，积极申报轨道交通第五期建设规划。位于黄陂区的轨道交通产业基地正火热冲刺贯通。1月8日，市人大代表、中车长客华中区域总经理，华中营销中心总经理兼武汉长客党支部书记、董事、总经理娄玉飞，市人大代表、武汉山河智能工程机械有限公司总经理刘浪波做客长江日报两会直播间。

“现在一周生产一列地铁，已经交付36列车，基本满足首开段开通需要。我们正在紧锣密鼓组织生产，为地铁12号线全贯通做好储备。”娄玉飞介绍，12号线是目前全国最先进的无人驾驶地铁线，每天早晚自动“出车库上下班”，全线自动驾驶。遇到车内乘客多时，列车还会自动增加新风调节车内温度。列车外观设计也有寓意，例如车头大灯采用京剧脸谱中的英雄之眼，眼角上扬，充分体现了武汉英雄城市气质。

娄玉飞说，武汉全力打造“五个中心”，积极申报轨道交通第五期建设规划，为轨道交通企业擘画了发展蓝图。作为轨交产业基地龙头企业，中车长客吸引了155家企业注册、93家企业落地基地，实现投资签约额达到380亿元。

代表委员谈把握人工智能历史机遇

民营企业可与高校建立协同创新联合体



市人大代表吴何洪、张陈，市政协委员邱志军、刘萌（从左至右）做客长江日报两会直播间。

长江日报记者詹松 摄

长江日报讯（记者汪文汉）1月8日下午，市人大代表、武汉新锐合金工具有限公司董事长吴何洪，市人大代表、东软集团副总裁、华中大区总经理，东软集团（武汉）有限公司总经理张陈，市政协委员、华硕智行科技有限公司董事长邱志军，市政协委员、长江产业投资私募基金管理有限公司副董事长刘萌做客长江日报两会直播间，聚焦民营企业如何把握人工智能历史机遇、破解应用难题、重塑竞争优势。

吴何洪介绍，新锐合金目前正在将人工智能技术深入渗透至研发与生产的各个环节。引入应用机器人、自动化立体仓库等自动化设备以及对特定工艺环节的设备智能化改造升级，实现了生产系统与管理系统的互联互通。

张陈建议，民营企业，尤其是中小型企业，不必追求自建庞大的AI研发团队，可优先考虑采用

成熟的AI云服务、行业解决方案，或者与专业的AI技术公司合作，从某个具体的业务痛点切入，“要加强协同创新，AI技术创新绝非单打独斗，需要与高校、科研院所、产业链上下游企业建立协同创新联合体”。

邱志军建议，政府应牵头打造更多开放的、标准化的真实场景测试环境，降低民营企业创新门槛，加速AI解决方案的迭代和商业化。

刘萌剖析了AI产业的投资逻辑与对民营企业的支持方式。“我们不仅提供资金，更希望通过基金的生态网络，帮助企业对接市场资源、技术伙伴和战略指导。”

刘萌建议，民营企业要清晰规划技术商业化路径、注重知识产权布局，进一步发展多层次资本市场，创新针对AI初创企业的估值和融资工具，让“耐心资本”真正陪伴创新企业成长。