

# 组建联合团队 加快新车上市节奏 岚图华为联手打造爆款智驾车型

长江日报讯(记者汪慧)1月12日,岚图汽车科技股份有限公司(以下简称岚图汽车)与华为控股子公司深圳引望智能技术有限公司(以下简称引望)签署深化战略合作协议,将在智能驾驶及智能座舱联合开发、ToC软件联合运营等方面深化战略合作,打造面向全球市场的智能汽车新标杆。

秉承“资源共享、优势互补、合作共赢、共促发展”的原则,岚图汽车与引望将开展开发模式的创新合作。双方将组建联合团队,建立新应用场景共创机制,提升开发效率,加快车型上市节奏,共同打造爆款应用场景。

根据协议,双方将成立ToC软件联合运营团队,从产品策划到用户运营实现全价值链合作,加速软件服务的市场化进程,共同为用户带来更多好用、有趣且智能的软件服务,提升用户智能化体验。此外,双方还将在营销推广、品牌规范等层面深化合作,共同推动汽车销售,扩大市场规模。

自2024年1月岚图汽车与引望正式签署战略合作协议以来,双方围绕用户需求共同打造极致的智能出行体验。2025年,岚图汽车开启ALL in智能化战略,岚图FREE+、2026款岚图梦想家、岚图泰山、岚图追光L等全品类车型搭载华为乾崮智驾和鸿蒙座舱,共同致力于把智能带入每一辆车。

2025年,岚图汽车累计交付150169辆,同比增长87%,实现连年攀升。岚图汽车已累计布局专利近5400件,其中发明专利布局占85%,专利增速位居新能源车企第一。

### 智能驾驶强强联手

**深化合作**

联合开发智能驾驶及智能座舱

联合运营ToC软件

**合作目标**

打造面向全球市场的智能汽车新标杆

**岚图2025年“成绩单”**

汽车累计交付**150169**辆 同比增长**87%**

累计布局专利近**5400**件

其中发明专利布局占**85%** 专利增速位居新能源车企**第一**

制图 职文胜



岚图工厂总装车间,工人在对即将下线的岚图泰山进行检验。 长江日报记者陈亮 摄

## 工信部工业互联网试点示范项目

# 武汉企业智慧平台“守护”宝武全国42个基地

长江日报讯(记者张衡 通讯员魏涵玉)日前,青山区宝武安全生产重大风险监控中心,一条黄色风险预警信息在整面墙大小的电子屏上闪烁,距武汉千里之外的宝武集团某生产基地,高炉煤气柜活塞上部一氧化碳浓度超报警值,现场工作人员迅速赶往现场完成处置,屏幕上风险预警提示解除。

“红、橙、黄、蓝不同颜色代表不同预警等级,红色为最高等级,信息直接连通宝武集团总部。”宝武安全生产重大风险监控中心工作人员介绍,预警信息根据预

警等级和持续预警时长逐级上报,基地根据预警信息进行处置,上报处置结果。

这套智慧安全风险管控平台由中钢武汉安全环保研究院股份有限公司(以下简称中钢安环院)研发建设,2023年12月上线运行,已有宝武集团下属钢铁、危险化学品和尾矿库等领域12家子公司、42个基地的逾万个实时监测数据和2000余个点位视频监控接入该平台。

“平台重点关注高风险工艺、设备、物质、作业和环境,通过监测数据、监控视频和安全管理信息,实现对风险的实时感

知、精准防控、超前预警。”中钢安环院科技创新部部长张丹介绍。

不久前,监控平台发现某厂炼钢转炉水冷氧枪冷却水进水流量低预警,经现场排查系水冷氧枪堵塞导致进水流量不足。宝武安全生产重大风险监控中心负责人说,“平台能监测、会预警,帮助各单位发现、排查事故隐患,及时落实处置”。

除监测指标实时预警之外,平台还具有预警回顾、风险点预警及评估排行榜、督办等功能。中钢安环院技术专家

表示,预警超过一定时间还未处置的,上级安全生产监管人员可利用督办功能下发专项督办,督促基地及时完成事故隐患的整改。风险评估排行榜,可清楚了解风险值较高的风险点,溯源查看风险各因子的情况,便于有针对性地采取管控措施。

该项目成功获评工信部工业互联网试点示范项目。张丹介绍,平台后续还将融入中钢安环院自研的易安大模型,增加典型场景视频智能识别功能,并将视频识别报警数据纳入预警管理。



普宙科技产品亮相2026年国际消费电子展。

示范区。该项目部署了128台无人机自动机库与186架无人机,构建了一张“全域覆盖、即时响应”的低空感知网络。目前,这套无人机系统已在武汉实现规模化、常态化运行,累计规划航线约2500条,飞行总里程超过31万公里,高效服务于公安、交管、城管、应急、环保等34个政府部门的日常巡查与管理工作,并已在城市2025年夏季防溺水巡查、国庆花车巡游等大型活动、清明山火监测等任务中验证了其服务城市运行保障的能力。

自运行以来,平台共开发并部署了55种专项AI算法,使得系统能够自动、精准地识别如渣土车违规作业、露天火点、违章建筑增量等复杂场景。

普宙科技在武汉探索出的“共建、共用、共享”模式,已开始在深圳福田、四川自贡等全国多地“开花结果”,并陆续在韩国、新加坡、马来西亚、北美、欧洲等国家和地区探索落地多个标杆项目。

## 从武汉飞向美国拉斯维加斯 普宙科技携低空治理方案 亮相全球科技盛会

长江日报讯(通讯员孙蕾)近日,2026年国际消费电子展(CES)在美国拉斯维加斯会展中心举办。作为全球消费电子与创新技术的风向标,本届展会吸引了包括英伟达、西门子、联想等在内的全球知名企业参与。来自武汉的科技企业普宙科技,带着全球首发的新一代无人机产品P300亮相展会。

此次发布的P300轻型无人机,集成了领先的连续光学变焦相机,行业首创的“光学+电子”双透雾模式,以及强大的全向感知能力,旨在应对雨雾、夜间等复杂环境下的巡查、监测与应急任务。这不仅是单一产品的升级,更是普宙科技将其深厚的硬件研发积淀,与人工智能、大数据平台深度融合的成果体现。

与新品同时发布的,还有普宙科技向全球展示的一套完整、可复制的城市治理模式。这套模式的先行实践样板,正是落地于武汉东湖高新区低空共享无人机应用

长江日报讯(记者汪文斌 通讯员邵泽军)1月10日,中国铁路武汉局集团有限公司襄阳电务段开启西十高铁湖北段的静态验收工作,为西十高铁如期高质量开通提供保障。

静态验收是新建铁路工程从“建设阶段”向“运营阶段”过渡的关键环节,静态验收工作通俗来讲,就是在铁路、高铁等交通建设项目完工后、正式通车前,对整个工程进行的一次全面“体检”。具体来说,就是在不运行列车的情况下,验收人员使用专业工具和仪器,对工程的各个部分,如轨道、桥梁、隧道、信号系统、电力设备、站房等,进行仔细检查和测试,确认工程是否按照设计要求完成,各项设施和设备的质量是否符合,是否具备安全运行的基本条件。

西十高铁起于西安东站,经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、鄠阳站,接入既有十墩东站,正线全长255.7公里,设计时速350公里。襄阳电务段肩负重任,负责西十高铁DK169+048至DK263+043区段共计93.995公里正线的信号设备施工介入及全程静态验收工作。

为高效推进验收任务,精准划分综合接地系统、室外设备、室内设备及房屋、信息设备、监测及电气特性,模拟试验6个专业技术小组,确保验收靶向发力、精准落地。

据介绍,西十高铁串起西安、商洛、十堰三市,预计2026年6月开通,将接入已建成的武汉至十堰高铁,形成西安至武汉间的便捷高速铁路。

以往武汉至西安需绕行郑州,总行程约1059公里;西十高铁通车后,线路总长将缩短至716公里,直接减少约343公里,武汉至西安的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左右。

# 西十高铁湖北段冲刺通车 武汉将两个半小时直达西安



建设者在一线奋战,确保西十高铁如期开通。



# 敢为人先 追求卓越

