

从运输工具到文旅体验的价值跃升

登上“风貌通”，穿越老汉口的历史与现代

九派新闻记者阳丹 实习生盛昕睿

坐上复古红或樱花粉的拉风小巴士，在讲解员娓娓道来下，游览黎黄陂路、咸安坊等21个标志性街区或景点，领略历史风貌，体验时尚潮流……

融合历史底蕴与现代风尚，探寻建筑与街巷背后的故事。从运输工具到文旅体验，“风貌通”环游小巴为市民游客提供了类型更加丰富、体验更加舒适的全新产品。

近日，不少市民漫步汉口历史风貌区，会不定期偶遇两辆拉风的小巴士。一辆通体复古红色，一辆是樱花粉色，装饰精美，十分吸睛。

这是武汉首条贯穿汉口历史风貌区的“风貌通”环游小巴。“一票通乘、串珠成链”——乘客购买19.9元的车票后可不限次数游览沿途21个热门打卡地。车上不仅氛围感十足，还配有讲解员。一个多小时的旅途，乘客一边饱览窗外风景，一边聆听历史建筑、特色街区背后的动人故事。

“风貌通”小巴运营负责人徐丹介绍，目前是试运行，已经感受到了市民和游客的热情，元旦假期接待的游客中，近65%是外地游客，车辆经常满员。

精选21个热门打卡点 一线体验汉口历史风貌

1月10日，九派新闻记者分别体验了这两辆巴士。红色“金岸号”巴士上有花砖样式地板、墨绿色座椅、红色丝绒窗帘、复古小吊灯，车厢侧面还装饰了一些武汉的老照片，车厢尾部装饰着灯带、门帘等。坐在其中，一种“时空穿越”之感迎面扑来。

粉色“风貌号”巴士则是一派萌趣风格。粉色的内饰，搭配着卡通马元素，栏杆、座椅、抱枕、吊灯均是樱花粉色。每个座位都配有可爱抱枕，软座更舒适，座位旁有USB充电口，非常适合亲子出游。

车辆从黄浦路武汉新天地出发，车窗外的建筑、街头变成移动的风景，仿若在百年历史中漫游。讲解员米先生拿着话筒，讲解沿途的站点和特色建筑。据了解，米先生是拥有百万粉丝的博主，同时是这个旅游线路讲解词的撰稿人。

“前方我们要进入中山大道了，大家可以提前留意下：从即将经过的大连路开始，后面的郝梦龄路、张自忠路、沈阳路、山海关路，还有陈怀民路，这一串路名里都藏着厚重的历史。它们大多是以抗战英烈或者东北重要城市命名的，这些街道就像活的纪念碑，提醒我们铭记那段共御外敌的艰难岁月。”

“这里是山海关路，近年来已经成为年轻人争相打卡的美食聚集地，很适合在这里体会武汉的过早。”

“这里是武汉警察博物馆，这里停放着国内最早的警用直升机。建筑风格独具特色，很适合带孩子体验。”

“保元里是经过改造修复的文化历史街区，这里还有街头情景剧《保元风云》，可以和NPC飙演技，他们就在你身边演戏。”

“接下来我们从一元路向蔡锷路前进，往前是致敬辛亥元勋的三条路，分别是蔡锷路、黄兴路与黎黄陂路。这一段，当年可是著名的高等住宅和文化生活区，云集了不少名流宅邸和娱乐场所。而现在，街巷换了种热闹模样——各式餐饮小店扎堆亮相，把当年的风雅和如今的市井滋味糅在了一起，续写着新的生活故事。”

随着车辆走走停停，乘客还会经过蔡锷路、巴公房子、咸安坊、吉庆街、江汉路、保元里、同兴里等一系列有看头、有热度、有故事的特色街区。

在米先生看来，这条线路既有老汉口的历史底色，又有烟火气十足的日常，还能体会到老街区的年轻活力。除了介绍这些打卡点，米先生还会和乘客互动，讲述那些不为人知的历史故事。哪个片区是老汉口的娱乐区，最早的电影院长什么样，他的讲述让老汉口变得清晰可感。

据介绍，这条线路汇聚了汉口的精华，且平衡了游览、美食、文化等各个板块，不管是文化深度游、亲子游、CityWalk都十分适合。因打卡点相距不远，仅靠步行或骑行会比较累，坐巴士是不错的选择。“串联的打卡点众多，建议花半天到一天的时间慢慢探索。”

元旦接待超六成外地游客 周末吸引市民尝鲜深度游

为什么会开通这样一条旅游巴士线路？徐丹介绍，汉口历史风貌区拥有丰富的历史建筑与深厚的文化底蕴，吸引了众多游客。然而，由于道路狭窄、公交不便，游客游览和市民出行有一定困难。

2025年12月29日，武汉首条贯穿汉口历史风貌区的“风貌通”环游小巴正式开通，线路采用特色文旅专线一票制，乘客通过“风貌通”小程序购票（票价19.9元）后，即可在运营时间内于任意站点无限次乘坐。

元旦假期，线路接待的游客中，近65%为外地游客。很多外地乘客表示“风貌通”循环巴士以点串线、以线串面把他们收藏的很多地标都串联起来了，给旅行提供了更便捷更新颖的游览方式。

肖女士是湖南人，在武汉生活多年。当日特地带着孙女一起坐车，她坐的是“风貌号”巴士，萌萌的装饰迅速俘获了孙女的心。肖女士告诉记者，自己对武汉的历史文化很感兴趣，很多地方零散逛过，但没有像这次完整地把老汉口逛一遍。

坐上车，她靠着窗子欣赏窗外的建筑，一边和工作人员搭话，一边种草了很多打卡点。她打算先从起点坐到终点，再挑喜欢的站点下车游览。“汉口历史风貌区底蕴深厚，不是一次就能游览完的，我计划再来几次，把感兴趣的站点都逛一遍。”

1月10日，王女士一家三口早上就出发，游览了武汉警察博物馆和黎黄陂路。她说自己被巴士的颜值吸引，因此特地带家人一起来尝鲜。作为一个生活在汉口的武汉人，她对这些老建筑、地名的由来和背后的故事特别有兴趣。因为有讲解员，她补上了这一课，“这既是重新发现武汉的过程，也是重新发现自己生活里的点滴和小惊喜”。

赞誉有加的同时，王女士提了一个小建议，因对发车信息不熟悉，且车次较少，等车的时间较长。希望后期正式运营的时候，能带给乘客更好的体验。

徐丹介绍，未来将在每个站点公布班次信息，以便乘客提前规划、减少等待。后期计划投入更多车辆，减少乘客换乘期间的等待时长。部分站点还将设立3至5平方米的驿站，用于提供服务和举办主题活动。

除了提供讲解服务，未来，还将结合节假日推出乐队车上表演、主题夜游、景点快闪等互动活动，构建“车+站+景”三位一体的文旅体验。



“风貌号”巴士萌萌可爱的粉色内饰。

九派新闻记者阳丹 摄



“金岸号”巴士内饰充满复古气息。

九派新闻记者阳丹 摄

武汉旅游观光巴士 受游客热捧

今年元旦假期，新开通的武汉旅游观光巴士受到游客热捧，人们坐在温暖的车厢里游览长江大桥、黄鹤楼、晴川阁等武汉著名景点。

武汉旅游观光巴士外观红色，分上下两层。每天上午10时开始不间断循环滚动发车到晚上9时，从江汉关出发，途经龙王庙、晴川阁、龟山公园、长江大桥、首义广场、黄鹤楼、江汉桥、中山大道等著名景点、桥梁和街道，夜间乘坐可领略两江四岸灯光秀。全程往返约1小时，共投入10辆观光巴士循环开启。

省客集团武汉旅游观光巴士负责人吴伟夫介绍，购票采取实名制，成人票往返38元，1.1米(含)及以下儿童免票，1.1米(不含)至1.4米(含)儿童票往返18元。

据悉，今后，还将开通武昌古城以及东湖等新的旅游观光线路。(据长江日报报道)



旅游观光巴士行驶在武汉长江大桥上，乘客坐在窗边拍摄黄鹤楼。长江日报记者詹松 摄

汉阳定制旅游公交 串联古城13个景点

2024年7月31日，汉阳古城风貌区定制旅游公交D318路正式开通。D318路公交车途经武汉动物园、万科未来中心、站前花街、钟家村、龟山风景区、晴川阁、长江大桥、莲花湖公园、武汉之眼、汉阳树公园/摩崖石刻、汉阳公园、圣母堂广场和归元寺等13个站点，串联汉阳古城知名景点景区。

D318路公交车每日10:00、11:00、14:30、15:30从武汉动物园发车，800米一站，单向环形运行，单次票价3元，日票8元。车辆行至景区门口，游客下车“零步”就能无缝衔接打卡点。

(据长江日报报道)



汉阳古城风貌区定制旅游公交D318路串联起汉阳知名景点。