

花湖机场国际及地区货运航线达51条 进口三文鱼48小时可上中国餐桌

长江日报记者杨文平 高喜明 通讯员刘小进 王星予

1月7日6时10分,一架满载跨境电商货物的货机从花湖国际机场加速升空,前往希腊首都雅典,这标志着“鄂州-雅典”国际货运航线正式开通,这也是花湖国际机场新年开通的首条新航线。至此,花湖机场开通的国际及地区货运航线已达51条。

在刚刚过去的2025年,花湖机场保障国际货运航班达1.14万架次,同比增长64.1%。短短3年间,这个亚洲首座专业货运机场的枢纽功能,从2023年的24.5万吨,到2024年的102.5万吨,再跃升至2025年的148万吨,货运枢纽功能持续释放,为湖北临空经济发展注入强劲动力。

进口生鲜落地即加工快配送

1月14日13时58分,装载冰岛三文鱼的3V1841航班稳稳在花湖机场落地。通关后,三文鱼被送到与机场卸货区相隔仅百米的高标准智能加工基地。

2025年底,鑫江洋集团在花湖机场东航物流华中生鲜港,建成亚洲规模最大的智能三文鱼加工生产线,打造集加工、贸易、集散于一体的生鲜枢纽。

依靠紧邻花湖机场的优势,三文鱼从落地到送上加工线,全程不超过10分钟。“落地即加工、加工即配送”的口岸加工模式,最大程度压缩中间环节,把最新鲜的状态锁在每一片鱼肉里。

经过处理后的三文鱼,可以迅速配送到鄂州门店,最快只需48小时就能端上餐桌。

2025年11月7日,载有100吨新鲜智利车厘子的埃塞俄比亚航空全货机,只用了25个小时就顺利抵达花湖机场。智利驻华大使巴勃罗·阿里亚斯现身花湖机场直播间,用中文直播带货,这批车厘子落地后,最快2个小时就被送到客户家中。

货运网络一夜达全国隔日联世界

航线网络的迅猛扩张,已成为驱动花湖机场货运量强劲增长的重要引擎。面向全球,深耕国内,花湖机场持续拓展货运航线网络,已构建起一张“一夜达全国,隔日联世界”的货运航线网络。

面向全球,国际化步伐显著加快。2025年,花湖机场开通了到法国巴黎、挪威奥斯陆、英国东米德兰等20条国际货运航线,同时,加密了到比利时列日、匈牙利布达佩斯、美国芝加哥等6条国际货运航线。开航以来,先后吸引了阿特拉斯、阿提哈德、马士基等19家外籍航司入驻。截至目前,花湖国际机场已累计开通51条国际及地区货运航线,居中部地区首位。此外,还开通国内货运航线59条,通达54个国内航点,低空货运航线2条,通达2个城市。

凭借发达的多式联运立体交通体系,花湖机场成功吸引了大量来自长三角、珠三角的货物前来中转,形成了高效协同的集疏运网络。2025年以来,还与无锡、贵阳、大连等国内机场深化战略合作,互设前置仓,共同打造“干支通、畅天下”的货运网络。

花湖机场还创新性地服务前置,把“机场货站”搬到产业集聚区门口。在武汉东湖高新区设立的光谷前置货站,通过与武汉天河机场实现海关互认、安检前置,出口跨境货物得以整板联运、无缝中转,让外贸企业实现“20分钟,200米走进机场,走出国门”。当前,这一模式已成功复制到武汉经开区、黄石新港、黄冈临空经济区等地。

新开航线带动形成蓬勃产业集群

花湖机场坚持“开通一条航线,带动一个产业、培育一种生态”的发展路径,吸引了希音、东航物流华中生鲜港等企业落户。2025年4月,中国(鄂州)跨境电商综合试验区获批。如今,同步开业的跨境电商产业园已吸引336家企业注册,79家正式运营,贸易额突破3.3亿美元,航空运输业、临空制造业与现代服务业在此形成了蓬勃的产业集群,将服务优势切实转化为驱动区域发展的产业动能。

1月11日凌晨4时许,又一架满载货物的全货机从花湖机场起飞,它的目的地是8000公里外的欧洲大陆。与此同时,从非洲返航的货机正平稳降落,带来异国的商品与商机。

在飞机起降的轰鸣声中,这座年轻的货运枢纽,正在将中国与世界紧密相连,续写中国扩大高水平对外开放新篇章。



智利车厘子刚下飞机就到了花湖机场直播间。

通讯员王星予 摄

花湖机场货运枢纽功能持续释放

枢纽货运量

2025年 148万吨
2024年 102.5万吨
2023年 24.5万吨
同比增长64.1%

2025年 保障国际货运航班达1.14万架次

国际化步伐加快

- 2025年 开通到法国巴黎、挪威奥斯陆、英国东米德兰等20条国际货运航线
- 加密到比利时列日、匈牙利布达佩斯、美国芝加哥等6条国际货运航线
- 截至目前 累计开通51条国际及地区货运航线,居中部地区首位
- 开通国内货运航线59条,通达54个国内航点
- 开通低空货运航线2条,通达2个城市



花湖机场运送的波士顿龙虾。

通讯员王星予 摄

武汉都市圈2025年十件大事出炉

长江日报记者李沁雪

1月5日,长江中游城市群(武汉都市圈)研究院发布“长江中游城市群2025年十件大事”及“武汉都市圈2025年十件大事”,全面回顾过去一年鄂湘赣三省协同发展及武汉都市圈建设的重要进展,内容涵盖政策规划、交通物流、数据协同、产业创新、开放合作等多个关键领域。

2025年,武汉商学院牵头组建长江中游城市群(武汉都市圈)研究院,聚焦区域协同发展的关键课题,打造集战略研究、政策创新、成果转化为一体的高端智库平台。湖北省政府咨询委员会秦尊文教授担任院长。

在“长江中游城市群2025年十件大事”中,“长江中游城市群地位再提升”居于首位。根据《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》,长江中游城市群被明确定位为“高质量发展增长极”。此外,2025年10月23日,党的二十届四中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,进一步强调了长江中游城市群在“促进区域联动发展”中的重要作用。

“湖北部署推进长江中游城市群联动发展”位列第二。2025年9月2日,湖北省委召开专题会议,研究贯彻落实“以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展”战略,着眼发挥鄂湘赣三省各自优势,探索以长江中游城市群科技协同发展为牵引,深化产业协同、交通协同、生态协同、文旅协同、开放协同、民生协同,形成相互支撑、融合共进的良性互动格局。

“武汉都市圈2025年十件大事”之首为“湖北省委‘十五五’规划建议明确‘1+8’城市功能定位”。2025年11月21日,中共湖北省委十二届十一次全会审议通过《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,提出支持武汉加快建设国家中心城市,全力打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心,建设现代化大武汉。同时,明确黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江等八市功能定位,推动形成特色鲜明、功能互补的协同发展局面。

此外,鄂州花湖国际机场货运航线网络规模跃居全国首位,中欧班列(武汉)阳逻港第二始发站成

功首发,武汉入选国际消费环境建设试点城市等系列重大基础设施与开放平台的建设成就,也入选“武汉都市圈2025年十件大事”。

“2025年是长江中游城市群战略地位系统性提升、武汉都市圈同城化发展实质性突破的一年。”秦尊文在接受采访时分析指出,“从国家战略锚定到三省协议落地,从规划蓝图细化到重大项目投产,区域发展正朝着政策协同、设施联通、产业联动、开放共赢的方向稳步推进,高质量发展格局日益清晰。”

面向“十五五”,秦尊文认为,长江中游城市群和武汉都市圈的区域协同需向更深层次、更广领域推进。他建议,应持续聚焦基础设施“硬联通”与规则标准“软衔接”,在跨省交通网络优化、数据要素市场化配置、产业生态共建、统一市场建设等方面,推动更多制度性创新与项目化落地。同时,要促进人才、技术、资本、信息等要素在区域内的有序自由流动与高效配置,从而将区位优势转化为发展优势,助力长江中游城市群与武汉都市圈成长为支撑国家高质量发展的重要增长极。

圈媒联盟 长江日报记者高喜明 李建华 鄂州市融媒体中心记者刘伟 通讯员卢金云

道路则人通,人通则业兴。随着高新七路等一批关键道路的加速推进,武汉与鄂州正以前所未有的密度“缝合”在一起。从统一命名的“高新”系列道路,到满载乘客的地铁11号线,便捷的交通让双城生活“无缝切换”,更催生了“链主在武汉、配套在鄂州”的产业新生态。一条条互联互通之路,已成为驱动两地经济融合、激活区域协同发展的“黄金走廊”。

道路联通促进两地产业协作

1月11日,在高新七路(龙湖段)施工现场,摊铺机、压路机等大型机械协同作业,轰鸣声此起彼伏。施工人员严格遵循规范流程,有序开展水稳层摊铺、整平、压实等工序,每一道工序都精益求精。“水稳层是道路承重的‘骨架’,其施工质量直接关系到道路的耐久性和通行平整度。”施工单位负责人介绍,项目团队严守质量管控底线,细化各工序操作标准,通过全程旁站监督、抽样检测等方式,全力打造安全可靠的“放心工程”。

据了解,高新七路龙湖段位于鄂州市华容区庙岭镇,是红莲湖片区路网的重要组成部分。该路段全长1756米,道路宽度为40至46米,规划为城市主干道,设计速度50千米/小时,预计明年5月竣工。

“这条路由西向东连接武汉光谷与鄂州红莲湖片区,建成后不仅能完善片区交通格局,极大便利周边群众出行,更将成为鄂州深度融入武汉都市圈的‘交通纽带’。”鄂州市交通运输局相关负责人表示,通过高新七路的串联,红莲湖大数据产业园与武汉东湖高新区的产业协作将更加紧密,企业物流成本将进一步降低,人才跨区域流动也将更便捷。

武鄂道路同名实现“无缝通过”

作为武汉都市圈“三横三纵”快速道路系统“横一”北通道的重要组成部分,高新大道从光谷一路向东舒展,串联葛店、华容进入鄂州城区,经过品质提升改造后,已实现双向八车道通行,中分带绿意盎然,两边配套建设了慢行道路、非机动车道和绿道公园,武汉、鄂州段均命名为“高新大道”,实现无缝通行。

“以前从鄂州葛店到武汉光谷上班,要绕行吴楚大道,早晚高峰经常堵车,现在走高新大道,20分钟就能到公司,感觉就像在一座城市里工作生活。”家住鄂州葛店、在武汉东湖高新区某科技企业工作的刘师傅深有感触地说。

不只高新大道,葛店境内的高新二路、高新三路、高新四路、高新五路,均是从武汉东湖高新区延伸过来的,而且均统一了路名。“葛店的道路和武汉同名,就像和武汉生活在一个城市一样。”在葛店工作的王先生说。

断头路的打通,让“近邻”真正变成“紧邻”。曾经困扰两地居民的未来三路,如今已成为连接武汉与鄂州的康庄大道,家住鄂州市红莲湖恒大金碧天下的居民王先生说:“以前去武汉,总要绕行一大段,现在未来三路无缝连接,方便太多了。”在红莲湖旅游度假区,未来二路、高新六路、高新七路等一批关键项目相继推进,极大提升了武汉、鄂州的互联互通水平。

地铁11号线“拉近”葛店和光谷距离

1月11日17时50分,记者在光谷同济医院站坐上地铁11号线,前往葛店南站,地铁上的乘客满满当当。

“有了地铁11号线,我从葛店到光谷上班方便多了,30多分钟就可以到公司。”家住葛店、在光谷生物城工作、刚加完班回家的王女士对记者说。当日恰逢周日,天气晴朗,温暖如春,不少鄂州葛店居民来武汉游玩、购物。

“看今天暖和,中午就约了几个小伙伴到东湖游玩,开开心心地玩了一下午。”一名王姓小伙子告诉记者,他们在武汉东站转乘地铁2号线,在光谷大道站下车,然后骑行到东湖。

记者30分钟后到达葛店南站。导航显示,从葛店南站到武汉东站需35分钟,到光谷广场需43分钟,到武昌火车站需60分钟。

地铁11号线全线贯通后,也有不少武汉居民到葛店上班、居住。

“看交通十分方便,我们去年就在葛店买了房,现在已经在葛店安家来了。”在葛店南站,带着老伴正要到光谷未来三路走亲戚的姚先生说。

鄂州七成规上企业嵌入武汉产业链

交通路网的织密,不仅便利了民生出行,更激活了产业协同的“一池春水”。武汉东湖高新区是全国重要的光电子信息产业基地,鄂州葛店经开区则聚焦光电子、大健康等主导产业,随着高新大道、葛店大道等道路的联通,两地产业分工协作更加清晰。

“我们的核心研发在武汉光谷,生产基地在葛店,现在两地通勤和物流运输都非常便捷,供应链响应速度提升了30%以上。”武汉某光电子企业负责人表示,交通的便利让企业能够更好地整合两地资源,降低生产成本,提升市场竞争力。

武汉拓材、武汉特普生、武汉爱民制药……在鄂州有一大批以“武汉”命名的企业。它们要么总部在武汉,要么是武汉外溢的企业。目前,鄂州已有70%的规上企业嵌入武汉产业链,“链主在武汉、配套在鄂州”模式日益成熟。



1月11日,地铁11号线坐满前往葛店的乘客。长江日报记者李建华 摄