

我国年用电量  
首超10万亿千瓦时

据央视报道 国家能源局17日宣布,2025年我国全社会用电量历史性首次突破10万亿千瓦时,达到10.4万亿千瓦时,同比增长5%。这一数字在全球单一国家中尚属首次,相当于美国全年用电量的两倍以上,超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

其中,第二产业是用电主力,占比约64%,增长动力已从高耗能产业转向高端制造。第三产业用电量也不断攀升。第三产业、城乡居民生活用电是拉动全社会用电量增长的主要动力,对全社会用电量增长的贡献率达到了50%。第三产业中,充换电服务业以及信息传输、软件和信息技术服

务业用电量增速分别达到48.8%和17.0%,是第三产业用电量增长的主要原因。

中国电力企业联合会常务副理事长杨昆指出,年用电量从5万亿千瓦时到10万亿千瓦时,我国仅用了十余年时间,这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有。“从用电量看,高端制造业、数字经济与新兴技术等领域用电需求快速增长,用电结构的新变化、电力消费的新场景,折射出我国经济结构持续优化、传统产业加速升级,进一步印证我国经济向好、向绿、向新的发展态势。”

王忠林指导武汉市委常委会2025年度民主生活会  
暨中央和省委联动巡视反馈意见整改专题民主生活会  
以高质量民主生活会凝聚奋进力量  
全力打造“五个中心” 加快建设现代化大武汉

长江日报讯(湖北日报记者杨念明 王馨)根据省委工作安排,1月17日,省委书记、省人大常委会主任王忠林指导武汉市委常委会2025年度民主生活会暨中央和省委联动巡视反馈意见整改专题民主生活会。他强调,武汉市委常委会和班子成员要深入学习贯彻习近平总书记中央政治局民主生活会上的重要讲话精神,认真落实“笃信、务实、担当、自律”重要要求,以优良作风凝心聚力、真抓实干,扎实做好“十五五”开局之年各项工作,全力打造“五个中心”、加快建设现代化大武汉。

会上,省委常委、武汉市委书记盛阅春代表市委常委会作对照检查,并带头作个人对照检查,其他市委常委会同志逐一进行对照检查,开展批评和自我批评。

在听取大家发言后,王忠林指出,这次民主生活会准备充分,查摆问题认真,开展批评真诚,开出了高质量,取得了良好效果。希望武汉市委常委会和班子成员进一步检视剖析、梳理问题,扎实做好民主生活

会“后半篇文章”,不断增进凝聚力、战斗力、向心力。

王忠林强调,武汉市委常委会和班子成员要以此次民主生活会为契机,进一步加强班子建设,切实推动武汉各项工作走在前、当标杆。要强化政治意识。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,持续深入学习领会习近平总书记关于武汉工作的重要指示精神,切实把对党忠诚落实到坚决贯彻党中央决策部署的实际行动中。要强化责任意识。深刻认识武汉在湖北发展、区域发展、全国发展大局中肩负的重要使命,进一步增强建设现代化大武汉的政治责任感、历史使命感,勇于扛重担、挑大梁,在支点建设中更好发挥支撑引领作用。要强化高地意识。自觉对标争当一流的高地标准,全力提升经济综合实力,加快打造具有全国影响力的科技创新中心,着力培育光电子信息、存算一体等世界级产业集群,不断提高城市国际化水平,奋力打造发展高地、

科创高地、产业高地、开放高地。要强化竞进意识。充分把握武汉的资源禀赋、基础条件和战略机遇,坚定发展信心、明确奋斗目标、提振干事劲头,不等不靠、敢于担当,做到高效率、快节奏、扎实干、有作为,切实增强城市核心竞争力,持续提升武汉在全国发展格局中的战略位势。要强化协调意识。坚持壮大自身与辐射带动相协调,积极推动省会城市交流、都市圈合作、城市群联动发展。坚持城市发展与乡村振兴相协调,促进城乡深度融合、共同繁荣。坚持经济发展与社会发展相协调,深入探索超大城市现代化治理新路子,更好实现高质量发展、高品质生活、高效能治理、高水平安全等多重目标的动态平衡。要强化党建意识。认真履行管党治党政治责任,牢固树立和践行正确政绩观,坚持正确选人用人导向,坚守廉洁从政底线,以全面从严治党引领保障武汉高质量发展。

省领导何良军、彭勇,省委第一督导组成员参加会

## 市政府召开第178次常务会议

传达贯彻全省科技创新大会精神,研究部署城市精细化管理、燃气行业发展提质增效等工作

长江日报讯(记者胡雪璇 谭芳)1月16日,市委副书记、市长熊征宇主持召开市政府第178次常务会议,深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示精神,传达学习全省科技创新大会精神,研究政府系统贯彻落实措施;研究部署城市精细化管理、燃气行业发展提质增效等工作。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在2025年12月25日中央政治局会议上的重要讲话精神,纵深推进政府系统全面从严治党,全力落实中央和省委联动巡视反馈意见整改工作,扎实推动作风建设常态化长效化,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,营造风清气

正的政治生态。要深入学习贯彻1月8日中央政治局常务委员会会议精神,始终坚持和加强党的全面领导,紧扣党中央决策部署,围绕全市中心大局,凝心聚力、真抓实干,统筹做好稳增长、促转型、推改革、防风险、惠民生各项工作,奋力实现“十五五”良好开局。

会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记对做好“三农”工作作出的重要指示精神和中央农村工作会议精神,锚定农业农村现代化,扎实推进乡村全面振兴,推动城乡融合发展。要扛牢粮食安全政治责任,稳步提升农业综合生产能力,做大做强现代都市农业,统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌

农业,加快建设宜居宜业和美乡村,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

会议强调,要认真贯彻全省科技创新大会精神,锚定建设国家科技创新中心,加快打造以实验室、大科学装置、新型研发机构为主体的创新矩阵,强化关键核心技术攻关,完善政产学研金服用“北斗七星式”转化体系,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,营造一流创新生态,提升创新体系整体效能,为全省加快建成中部地区崛起的重要战略支点提供有力支撑。

(下转第二版)

武汉体育中心『晚上比白天还俏』  
赛事场馆成夜间乐园

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 金晨)华灯初上,武汉体育中心网球场灯火通明。“晚上场地比白天还俏!”刚结束一场激战的市民李先生感叹。隔壁冰上运动中心,上百名爱好者飞驰穿梭。武汉体育中心文化体育公园日前成功入选省级夜间消费集聚区名单,这里不再是赛事落幕后的寂静之地,而是城市夜间活力的新燃点。

1月14日晚7时,由市民组成的公益跑团,身着统一运动服环绕场馆周边慢跑。“武汉体育中心体育场是我们的固定跑点,场地条件专业,周边配套齐全。”公益跑团成员张女士一边随着音乐节奏慢跑一边说。不远处,未晓WeShall露营地里串灯如星,车里子演艺空间笑声满堂。

烟火气与文艺范在此共生。白丁艺术岛内,云贵川菜的香气扑面而来。“顾客多的时候,一晚上要接待五六百人。”店长陈晴边忙碌边说。店里特别引入乐队演出,延长着人们的夜生活。

近年来,武汉体育中心积极探索“体育、文化、旅游、康养、商业”五大产业融合,深化拓展夜间消费新空间。“园区年均接待观众、游客及健身群众超500万人次,夜间占比过半。”武汉体育中心集团有限公司相关负责人表示,国际赛事、顶流演唱会、联谊会、年货节、消费季贯穿全年,昔日单一场馆已蝶变为辐射周边的社交消费场所,构建起一个集赛事观演、文化体验、商贸展销、休闲娱乐于一体的复合型消费体系。“这里总能找到喜欢的夜生活。”带家人游玩的王颖说。

驱动力在升级中澎湃。眼下,车里子演艺空间正提档升级,将引进更多Livehouse等IP。哨升俱乐部负责人左爱平表示:“我们还将推出户外露营电影,让夜晚更好玩。”武体集团表示,将持续拓展夜游、夜购、夜健、夜演、夜娱等多元体验,深度释放夜间经济新潜力。

江城年味  
提前剧透

园博园花灯绵延3公里

1月16日,第十届武汉园博园花灯会的所有花灯已全部安装到位,来自四川自贡的花灯工匠制作了近70组绚丽彩灯,观灯线路长约3.2公里。本届灯会将于1月28日正式启幕,持续至3月22日,以“万马奔腾贺新春·千灯璀璨耀江城”为主题,共设置“马到成功贺新岁、雕车宝马香满路、万马千军识英雄”等板块,实现“一步一景、一灯一故事”的沉浸式观灯体验。

长江日报记者詹松 摄影报道



在武汉产业创新发展研究院,中外嘉宾了解“稻米造血”技术。  
周思彤 摄

## 公交有了“AI调度员”

乘客:平均候车时间缩短一半

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员黄丽俊 余利军 张望)等车焦虑正在被AI技术逐步化解。近日,武汉公交H86路、H89路率先启用AI智能调度系统,通过大数据分析优化发车频次,实现运力精准投放,乘客平均候车时间显著缩短。

“过去,要么车半天不来,要么两条线路的车一起来,前脚刚上一辆坐满人的车,后面一辆空车就来了。”1月17日,东西湖区梦佳里社区居民胡磊告诉长江日报记者,他在东西湖大道五金机电城附近工作,平时乘坐H86或H89路上班。近一个月,他发现,这两条线路像商量好了似的“完美错峰”,平均候车时间较之前缩短了一半。

在凌云路东公交场站,调度组长戴智介绍,H86路与H89路线路重叠度高达57.54%,通过AI系统“错峰发车”的智能算法,在重复路段设置“虚拟首站”,根据车辆运行时间科学编排发车节奏,有效解决了重复发车问题。

戴智介绍,该系统通过整合公交IC卡、GPS定位、视频监控、实时路况等多维度数据,并结合历史客流、气象条件、节假日特征等因素,构建动态客流需求人工智能模型,借助机器学习算法,系统能够精准预测未来15分钟至数小时内的客流波动,并自动生成发车间隔调整、车辆实时调度、跨线支援等优化方案。

对这一改变,H86路驾驶员邓涛表示,感受到乘客满意度显著提升。22车队队长张劲松也说,自AI调度系统上线以来,不仅乘客投诉大幅减少,“窜车”现象也消失无踪。

武汉公交第二营运公司相关负责人表示,该系统并非简单地用人工智能替代人工,而是实现了调度模式从“经验驱动”向“数据决策”的转型升级。“AI系统为公交调度提供了科学依据,不仅提升了运营效率,更实现了运力与城市生活节奏的精准匹配。”

## 导读

U23国足  
首次晋级亚洲杯四强

〔4版〕