

央媒看武汉

累计设立外商投资法人企业超9000家

武汉为何赢得外资青睐

人民日报记者范昊天

作为全球汽车行业差异化技术提供商,盖瑞特武汉创新中心去年在湖北武汉东湖新技术开发区投入运营。自2012年在武汉首次设厂以来,盖瑞特已是第三次在当地增资加码,正深度融入湖北“整车—核心部件—关键技术”产业生态建设。

截至目前,武汉市累计设立外商投资法人企业超9000家,世界500强企业中有311家在此投资。2025年,武汉新设立外商投资企业428家,同比增长5.2%,高技术产业利用外资占比达55.4%。

多年来,武汉靠什么赢得外资企业青睐?近日,记者走进多家外企,探寻武汉对外资的“磁吸力”。

投资政策优化

完善外商投资服务,打造中小外资企业集聚区

不久前,瑞士安伯格技术公司在武汉东湖新技术开发区设立的全资子公司——安伯格技术(武汉)有限公司开业。“总算在中国扎下根来了。以前我们在中国没有子公司,许多构想难以落地。”安伯格技术公司CEO穆勒说。一年前,公司决定在中国设立亚太区总部,有着“中国光谷”之称的武汉东湖新技术开发区成为选项之一。

九省通衢、高校林立,良好的区位条件与人才优势之外,让安伯格下定决心,还有当地政府的暖心政策和贴心服务。

“刚了解到我们有建子公司的设想,武汉市投资促进局就主动对接,安排参观产业园,并组织代表团回访公司,帮助我们了解中国市场。”穆勒介绍,武汉东湖新技术开发区还积极协助公司与银行对接,解决外籍职员开户等问题;多次带他们参观办公楼和商务区,详细推荐本地报关行等服务。

在落户的过程中,中国和瑞士的相关标准的差异带来了一些难题。比如在中国对外签署文件时,单位须加盖公章。而在瑞士,很多文件通过授权人签字即可,这让公司外籍团队一时难以理解。“东湖新技术开发区工作人员及时给予帮助,耐心解释了国内流程,手把手指导我们开展公司注册等工作。”安伯格技术(武汉)有限公司总经理毛君瑜说,短短3个月,公司不仅顺利落户,还完成了瑞士业务向光谷迁移。

为了服务好外资企业,光谷早在2017年就出台“外资十条”,从准入、落户、研发、房租等10个方面,端出一揽子支持方案。近9年来,“外资十条”不断升级,新增“鼓励绿色低碳”“完善外商投资服务”“打造中小外资企业集聚区”等条款……目前,东湖新技术开发区已集聚近1400家外资企业,包括近百家世界500强企业。

“光谷作为全球最大的光通信研发基地,汇聚了超300家光子企业,安伯格与这里的产业优势高度契合。”毛君瑜介绍,从研发伙伴、技术服务支持、零部件采购到进出口业务,公司已经在光谷发展了近20家战略合作伙伴。

创新能力升级

发力尖端领域,迈向技术变革策源地

自动化大灯生产线上,一台机械臂灵活活动,搬运机器人往来穿梭。在位于武汉经济技术开发区的法雷奥米光(中国)车灯有限公司智能工厂,经过预装、等离子火焰处理、涂胶等连贯操作,仅需36秒,便有一只车灯下线。

“早在1995年,法雷奥就在武汉经开区成立了第一家车灯工厂,拥有注塑、镀膜、总装等工艺。”法雷奥生产体系经理肖媛介绍,30多年来,从最初全手工作业,到现在引入传感器、机器人、升降机等新技术和设备,工厂的生产效率不断提高,每年有近400万只车灯从这里发往世界各地。

被誉为“中国车谷”的武汉经开区,因中法合资的30万辆轿车项目而兴建,30多年来已集聚近500家外资企业,成为湖北省外资企业最密集的区域之一。近年来,武汉经开区突破性发展新能源和智能网联汽车,把汽车零部件摆在和整车同等重要的位置,打造更具韧性的汽车产业链供应链。

跟随武汉经开区转型升级的脚步,法雷奥持续在此增资扩产,近些年又把全球软件技术中心、全球最大研发中心落户于此,产值实现大幅增长。

“过去,我们是利用低成本优势在武汉布局制造端,核心管理和技术人员几乎是法国外派高管。如今,许多中国人走上了管理和技术岗位,所有先进的设备都可以在武汉进行研发,并反向输出技术到欧洲及美国。”法雷奥照明中国区总裁张锋介绍,企业带动了33家本地供应商的发展,其中8家随着法雷奥的业务拓展,从外地来到湖北投资建厂。

近年来,德国采埃孚、爱尔兰安波福、法国艾菲、瑞典奥托立夫、美国伟世通等一批国际知名汽车零部件企业在武汉设立全球研发中心,涉及无人驾驶、汽车芯片等尖端领域,武汉正成为全球汽车技术变革的策源地之一。

服务保障完善

建立常态化沟通渠道,全周期赋能企业创新发展

“10余年来,盖瑞特始终将武汉视为我们在中国的第二故乡。”盖瑞特全球副总裁兼中国区总经理张越说,武汉创新中心将持续增强公司在全球的技术布局能力,夯实差异化技术优势,未来还将持续加大战略投入,深度融入湖北汽车产业生态建设。

总部位于瑞士罗尔的盖瑞特集团,凭借在涡轮增压技术领域的深厚积累,产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、船舶、发电机等领域。自2012年落户武汉以来,一期工厂迅速发展,二期扩建后引入高速生产线与全流程追踪系统等前沿技术,推动智能化生产,工厂产能实现年均超30%的复合增长。

在企业发展壮大的过程中,武汉市两级政府部门为盖瑞特提供了全周期精准服务。“从项目初期的专项对接机制,到扩建阶段的关键资源统筹,政府以企业需求为导向,建立常态化沟通渠道,确保各项政策支持精准落地。”张越表示。

盖瑞特的精密制造产线需要7×24小时连续运转,政府部门协调供电公司为企业定制“双电源”供电方案;公司近年来深耕新能源汽车高速电驱技术,政府在实验室技术改造、科研项目立项、研发投入奖励等多个维度提供持续支持。同时,光谷还建立了“一对一”科技专员制度,定期深入企业研发一线,了解企业在设施、技术攻关及人才引进等方面的需求,及时协调资源。

盖瑞特氢燃料电池空压机如今已应用于行业头部企业。去年以来,其高速电驱技术、电动冷却压缩机技术与相关企业开展合作,广泛应用于新能源车领域。

目前,武汉市已建立市级外企圆桌会议、外企服务专员等制度,及时回应关切、开展服务;实现外资企业登记注册“全程网办”,外国人持永久居留身份证可在网办企业设立、变更登记;全面实行外商投资企业开办“1050”标准,即“1次申报、0.5天办结、0费用”,让外商投资更加便利。(刊于1月20日《人民日报》7版)

这些“武汉智造”闪耀国博

光谷空轨『开进』国博

“光谷光子号”空轨列车凌空越过。

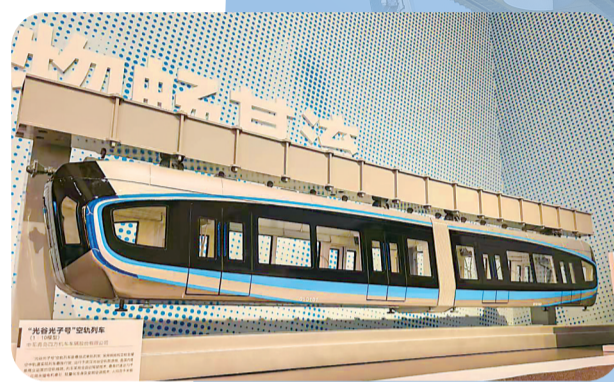
周星亮 摄

● 光谷空轨

光谷空轨作为武汉智慧交通的代表性成果之一,此次以1:10模型和影像形式亮相展览。

光谷空轨是国内首条商业运营的空轨线路,列车采用全自动驾驶技术,最高时速达70千米,应用永磁电机牵引、轻量化车身及变频空调技术,人均百米能耗低于15%。

工信部专家认为:空轨系统无需占用地面道路资源,兼具观光与通勤功能,是城市立体交通网络的重要创新,也成为武汉打造“智慧城市”的亮眼名片。



光谷空轨是国内首条商业运营的空轨线路。

● 光子芯片

位于武汉的国家信息光子创新中心在光电子信息领域取得重大突破:自主研发的2Tb/s硅光互连芯粒(chiplet)是我国首款超1Tb/s的光子芯片,也是国际最高速光芯片之一,已成功应用于1.6T硅光模块,具备批量交付能力。

该芯粒可作为光输入输出(I/O)接口,直接与XPU或交换ASIC集成,是CPO、NPO等下一代光子引擎的核心元件,解决了算力系统的互联瓶颈,有力推动了光电子技术向集成化、规模化方向演进。

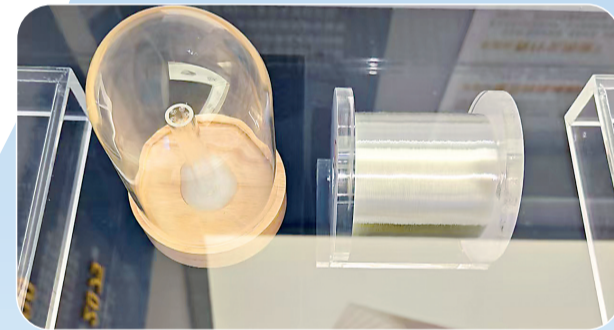


国家信息光子创新中心研发的2Tb/s硅光互连芯粒。

● 长飞光纤

长飞光纤光缆股份有限公司是武汉智造的杰出代表,其自主研发的反谐振空芯光纤预制棒及空芯光纤,作为信息通信领域的前沿创新成果入选本次展览。

该技术代表了当前全球光纤领域最高水平,通过精密的微结构设计,将光信号约束在空芯中传导,从而在理论上突破了传统光纤在传输速率、延迟及非线性效应等方面的物理限制。



长飞光纤技术领跑全球。

● 智能光学追踪3D扫描仪

武汉中观自动化科技有限公司自主研发的HyperScan智能光学追踪3D扫描仪,凭借在非接触式光学测量领域的技术突破,成功亮相“智能制造—检测环节”展区。

作为高端测量领域的重要成果代表,该设备诠释了“精密测量为制造之基”的产业共识,展现了中国在高端工业传感器领域实现自主化、体系化突破的决心。



武汉企业自主研发的HyperScan智能光学追踪3D扫描仪。

● 白鹤滩水电站

走进国家博物馆一楼大厅,白鹤滩水电站微缩模型格外醒目。这一创造六项“世界第一”的超级工程,是实施“西电东送”的国家重大工程,由在汉央企中国三峡集团投资建设和管理,凝聚了三峡集团、葛洲坝集团、武钢、华新水泥、盛隆电气、中交二航局等在汉以及驻鄂企业的卓越贡献。



在汉央企投资建设和管理的白鹤滩水电站模型吸引观众驻足。

本组图片均由长江日报记者柯丽芬摄

扫码就能租用无人机

武汉“天空之城”建设有指南了

长江日报(记者刘睿物 通讯员叶青 陈鸥)共享经济已经深深融入人们的生活,共享单车、共享充电宝早已司空见惯。不久的将来,武汉将出现共享无人机,扫码即可租用。近日,由市发展和改革委员会、市市场监督管理局联合发布的《低空经济标准体系建设指南(V1.0)》(以下简称《指南》)出台,“推动发展城市共享无人机”写入了《指南》。

在场景应用方面,《指南》针对性覆盖低空文旅、物流配送、应急救援、城市治理等10大类应用场景。武汉创新性地将“城市共享无人机”作为场景推广核心抓手,从电力巡检、河湖巡查的政务服务,到医疗物资配送、低空文旅体验的商业场景,共享无人机可通过标准化适配不同任务需求,既降低单一主体的设备投入成本,又通

过统一的安全规范和运维标准,实现“一机多用、全域覆盖”。

市计量标准质量研究院相关专家表示,对比国内其他地区,《指南》的创新亮点格外鲜明:首次将武汉市都市圈协同发展纳入核心考量,制定武鄂黄黄城际低空客运航线试点标准,推动区域基础设施互联互通和数据“一网通享”,为全国都市圈低空经济融合发展提供示范。

该《指南》构建起覆盖基础通用、安全管理、基础设施、航空器研制、场景应用、保障服务等六大领域的立体化标准体系。国家及省市的各级政策均明确“安全是低空经济发展的底线”,此次标准体系将安全管理单独设立为核心板块,构建了“既管得住风险,又服务好产业”的安全治理框架。

低空经济已纳入武汉“965”现代产业集群版图,全市集聚相关企业170余家,业务范围覆盖研发制造、核心零部件、低空文旅等关键环节。截至目前,全市已建成低空起降点220余处,获批航线33条,一个个低空应用场景正从蓝图走进现实。

《指南》的落地,将对武汉低空经济产生多重积极影响。在产业层面,《指南》助力打通研发、制造、应用、服务全链条;在企业层面,提供明确技术规范与准入指引,降低创新与运营成本;在监管层面,构建统一、透明、高效的治理框架,实现精准化、差异化管控。

这份兼具武汉特色与全国引领性的标准体系,为武汉打造具有全国重要影响力的低空经济发展高地,抢占低空经济赛道规则制定的制高点筑牢了坚实基础。