

风雪中,他们托举冬日“如常”

长江日报记者刘海锋

武汉是在一片素白中醒来的。

1月20日清晨,推窗望去,屋顶、枝头、街巷都覆上了一层松软的雪。风里带着寒意,但城市醒得从容:高铁站的列车准时发出鸣响;菜市场的摊主照常摆出新鲜的蔬菜;街巷深处,送餐员正敲开独居老人的家门。

从跨江桥梁到社区小巷,从凌晨到白天,近3万“城市守护者”顶风冒雪,连续奋战。这股奋斗的力量保障了城市平稳有序运行,也托起了百姓的冬日“如常”。

大雪未至,人已在场

“雪情就是命令,备战必须提前。”1月18日,气象部门的寒潮雨雪预警发布,全市上下便“紧绷”起来。

市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室连夜召集气象、交通、公安、城管等多部门会商,会议室的灯光亮了一整夜。

19日上午9时,四级应急响应正式启动,“人员、物资、设备三到位”的指令迅速传达到全市各个角落。

储备仓库里,老师傅带着年轻徒弟挨个检查除雪车,手掌拍在结实的车身上。角落里的麻袋垒得整整齐齐,像等待检阅的士兵。

社区办公室里,电话声此起彼伏。“李爷爷,明天雪大就别出门了,菜我们给您带上去。”网格员小林挨个给社区里的老人打电话。

市交通运输管理局组建了21支应急队伍,安排经验丰富的人员提前进驻到桥梁、高架等关键点位。

19日上午10时,江汉区新湾北路常湾人行天桥上,环卫班长徐勤凤带着工友开始铺设防滑麻

袋,“下午还得撒融雪剂,要是等到晚上结冰就麻烦了”。

不远处的公厕门口,市民毛先生看到已经铺好的防滑垫竖起拇指:“雪还没下,这行动真快!”

在江岸区的百步亭温馨苑等小区,水务工人逐段检查供水管道,为裸露的管道“量体裁衣”。他们用一种全新的铝箔保温材料,为管道穿上更厚实、更持久的“保暖衣”。

早在入冬前,全市4.3万余株行道树已完成一轮修剪。随着预警发布,园林工作人员再次上街巡查,对隐患枝条进行修剪,防止积雪压断伤人。

武汉交通运行中心内,大屏幕实时更新着路网、气象与运力数据。值班人员24小时值守,随时准备调度。

另一边,城运集团调试着新型融雪剂喷洒设备,地铁员工将防滑地垫备至各站点,公交司机认真检查车辆暖风和制动系统……

在雪花落下前,武汉就已编织防护网,宁可十防九空,也不能万一失防。



党员干部、环卫工人、物业工作人员及社区志愿者纷纷走上街头,开展扫雪除冰作业。

着又赶往中山大道、新春站12号线联络线等关键路段。伴随着机械车辆的来回清运和铁锹破冰的声音,工地周边原本湿滑的积雪路面,很快便清理出了一条条安全通道。

武汉长江二桥上,特警巡逻车组张超人、荣子乾、谢贤记发现一辆网约车抛锚,车内的外卖小哥乘客焦急万分。“别急,我们送你!”三人迅速将小哥送至桥下安全打车点,再返回现场,一人疏导交通,两人合力将抛锚车辆推至路边。

12时,国网武汉供电公司江岸供电中心的抢修人员顶风冒雪,对线路展开红外测温,仔细排查设备覆冰情况。

二七长江大桥上,武汉城运集团作业人员刘畅戴着北斗智能安全帽,头盔上的摄像头实时传输画面,指挥中心大屏幕清晰看到每一处作业情况。“以前靠电话调度,现在哪里有冰,指挥中心一眼就知道。”刘畅说。

20日15时,全市铁路、民航运行正常,主次干道通行顺畅。

与雪竞速,合力保畅

19日深夜,雪真的来了。

20日凌晨2时的武汉动车基地内,灯火通明白昼。55314次热滑动车组驾驶室内,动车司机张伟紧盯仪表盘,轻轻推动手柄。随着列车缓缓驶入雪夜,京广高铁孝感北至许昌东段区的“刮冰除险”工作拉开帷幕。

同一时间,在百余公里外的京港澳高速武汉西收费站,收费员顶着风雪,手持推雪板和扫帚,一遍遍清理车道积雪。

天色未亮,社区里的铲雪声已经响起。67岁的党员王淑芳前一晚几乎没合眼,“总惦记着居民去地铁站会不会滑倒”。她的身后,20多个身影在路灯下忙碌。两个小时,一条干净的小路从小区门口一直延伸到地铁站。

清晨7时,青山区建设中心小学门口,民警陈泉正带领安保人员用麻袋铺防滑通道。学校地理位置偏僻,道路湿滑,他推开冻住的校门,为学生铲出安全入校路。

江岸区竹叶山转盘旁,市政工人顶着风雪铺设防滑垫,紧接

风雪在外,暖意在心

武昌区武泰闸综合大市场里,菜薹、小白菜在摊位上堆得满满当当。商户尹文文一边理货一边说,提前收到预警后,特意多进了些外地菜,“山东白菜、云南小葱卖相好,虽然进货价微涨,但只调了几毛钱,大家都能接受”。

硚口区武胜西街,“牛把子粉面馆”门口热气氤氲。10余名刚下雪线的环卫工人,手捧红枣桂圆姜汤,身子慢慢暖了过来。店主王文晶利索地喝着汤:“知道大家凌晨4点就开工,我特意熬了两大桶。”这家店夏天送凉茶、冬天熬姜汤,早已成了户外工作者的固定歇脚点。

金雅公寓骑士驿站里,外卖小哥张宝剑拿出两天的跑单收入,请30位环卫工和快递员吃上了热乎饭,还备了一大桶姜汁可乐全天候供应。“他们扫雪保障我们出行,我也做点力所能及

的事。”驿站里的热饮和座位,让风雪中奔波的人有了个温暖的家。

江汉区民航小区,零下3℃的寒风中,居家服务管理员工沈思思提着保温盒饭敲响了独居老人乐奶奶的门。接过温热的素菜盒饭,老人感动地念叨:“我不吃肉,他们每次都记得挑干净。”

为了方便市民出行,武商集团宣布旗下商超购物中心免费开放超10000个地下停车位,服务台还备好了热饮、暖身贴和应急药品。中商世界里、武汉恒隆广场、永旺梦乐城等纷纷响应,不仅加入免费停车行列,还开放了充电桩服务。

夜幕降临,雪已停歇。路灯照亮清扫干净的街道,公交车载着晚归的人平稳驶过,居民楼里的灯光一盏盏亮起。这个雪天,城市秩序井然,百姓生活如常。



花湖机场连夜不间断开展除冰雪作业,确保机场安全平稳运行。



蔡甸“公路人”连夜撒布融雪剂。



小轿车雪天打滑“趴窝”,交警合力推车帮脱困。



1月20日,武南机务段动车司机张伟(左)正在线路上“刮冰”。

他们为高铁“刮”出平安路

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员王关屹 李淑敏)1月20日凌晨2时整,武汉动车基地灯火通明。55314次热滑动车组驾驶室内,动车司机张伟紧盯仪表盘。“网压稳定。”他低声确认,轻轻推柄。列车亮起灯光,缓缓驶入雪夜。这个夜晚,他和“尖兵班”的同事们,肩负着一项特殊使命:驾驶装有特制铜基碳滑板的动车组,通过滑板与接触网的摩擦刮冰,配合高压电弧消融冰层,为即将运行的高铁线路“刮冰除险”。因为接触网一旦覆上冰层,就有可能化作危险的“绝缘体”,让高铁寸步难行。

张伟的任务区是京广高铁孝感北至许昌东段。车外,雨雪砸向玻璃,接触网上脱落的冰碴不时“砰砰”砸在车顶。受电弓划过导线,拉出幽蓝的电弧。张伟全身心沉浸在操作中,每一次调整都沉稳至极。

检修库里,检修人员呵着白气,再次冒雪核查机车关键部位;安全生产指挥中心内,大屏幕实时跳动着天气与线路信息,调度员与前方司机保持紧密联系。

为应对雪情,武南机务段还部署了16台热备机车,随时可顶上前线。



无人机正在为大棚除雪。

无人机吹雪 两分钟一亩地

长江日报讯(记者张衡 通讯员江剑)1月20日上午,蔡甸张湾街道红星村,46岁的蔬菜种植户高继龙操控着植保无人机,为连栋温室大棚除雪。

无人机飞到连栋温室大棚上方,大棚塑料薄膜在气流的搅动下不断抖动,棚子顶端的积雪被大风卷起。高继龙注视着控制器屏幕,实时观察顶棚积雪厚度。雪厚的地方,无人机会多悬停一下。

张湾街道是武汉重要的“菜篮子”,高继龙所在红星村是当地主要蔬菜种植基地,他家30余亩连栋温室大棚里,种植着菜薹、茼蒿。与普通温室大棚不同,连栋温室大棚高3.5米,单座面积超过6亩。“普通大棚用刮雪板刮就行,连栋温室大棚比较高,传统的除雪工具难以胜任。积雪厚、棚子重,梁壁一断,整个棚子就会被拉垮。”高继龙说。

高继龙动动手指头,通过操作杆,无人机两分钟清雪一亩地,一个多小时完成所有大棚的除雪工作。

硚口区“汉正老街”片区项目-大夹街(多福路—友谊南路)道路工程项目征收补偿决定受理通知公告

因下列被征收房屋登记的所有权人(含公有房屋承租人,详见附件)已故,依法享有该房屋征收补偿权益的权利人不明,区房屋征收部门已依法报请本机关依照《国有土地上房屋征收与补偿条例》第26条、28条的有关规定,按照《硚口区“汉正老街”片区项目-大夹街(多福路—友谊南路)道路工程项目房屋征收补偿方案》作出征收补偿决定。

经审查,区房屋征收部门的申请符合法律规定,本机关已于本日决定予以受理,并将自受理申请之日起30日内作出补偿决定。

特此向下列被征收房屋的合法继承人及其他权利人公告通知。

武汉市硚口区人民政府
2026年1月21日

被征收房屋坐落	登记的所有权人(或公有房屋承租人)姓名
大夹街167号	张汉波(故)
新安后街2号	席大生(故)

遗失声明
武汉创业护航人力资源有限公司(统一社会信用代码:91420100MA4L00KN9R)不慎遗失《劳务派遣经营许可证》副本,编号:HB010620230015,声明作废。

声明
李春莲遗失残疾人证,证号42010519371023242044,声明作废。

遵守禁鞭规定,不燃放烟花爆竹