

总投资逾60亿元 20个项目落地江岸区 企业家带着创新方案共建“新地标”

长江日报讯(记者张晨 秦琛 通讯员胡蓉)1月22日,江岸区举办“浙商来汉 情聚江岸”2026年招商推介暨项目签约大会,20个浙商投资项目落地江岸区,总投资超过60亿元。会上,不少企业家表示,团队已经走进江岸区街巷盘点老房子、好片区,带着创新方案和投资共建武汉“新地标”。

浙江亚厦装饰股份有限公司签约落地华中区域总部。签约大会前一天,该公司副总裁钟诚参加了江岸区组织的企业家实地调研活动,对汉口滨江国际商务区、汉口历史风貌区印象深刻。“巴公房子内部活化利用工程项目就是我们公司设计的,如今已经成为武汉地标之一。我们公司还在全国各地参与设计了60多座机场、300多家星级酒店。”钟诚说。作为一家上市企业,亚厦装饰公司在建筑装饰、幕墙设计等四大领域处于全国

领先水平,连续多年稳居全国行业百强前列。钟诚说:“武汉拥有百年建筑、老工业建筑活化利用等丰富的城市更新项目资源,与我们公司的发展方向高度契合。此次落地华中区域总部后,我们可以更好地借助武汉这些优势资源。我们还在积极寻找更多城市地标,以创新设计点亮城市界面。”

在汉口历史风貌区新兴街片,一个低密度、高品质住宅开发项目正在规划建设中。绿城中国控股有限公司助理总裁张骥说,该项目属于高端系列住宅产品,团队正在与江岸区紧密对接,充分利用片区内外的历史文化资源、文旅资源、中心城区稀缺地块价值等创新规划设计,使其与周边环境最大程度和谐共生。“项目既要呈现历史风貌底蕴,也要与国际文化接轨,成为汉口解放大道上的一处代表性作品。”张骥说,“在武汉,我们将以

最大努力、最细考量做出一系列精致的有标志意义的项目,为提升城市功能品质作贡献。”

“来参加大会之前,我们的团队已经对江岸区重点片区和项目做了非常细致的盘点。”恒太商业管理集团有限公司董事长、总裁胡芳园说,团队有备而来,将从具有独特历史文化风貌的项目切入,打造一个既能唤醒城市记忆又能引领未来生活方式的新地标,把武汉深厚的历史文化底蕴用现代商业的语言表达出来,最终实现资产价值和社会价值双重提升。

从住宅建设、外墙装饰到内部运营,落地企业为好房子设计“施工图”。江岸区相关负责人表示,双方携手将产生“1+1>2”的聚合效应,不仅为金融、商贸等传统领域注入转型活力,更将在人工智能、软件信息、绿色生态经济等新赛道上创造合作机遇、焕发蓬勃生机。

光谷3551人才举荐制新政策发布 最高提供200万元资金支持

长江日报讯(记者陈智 通讯员曾宪雯)1月20日,东湖高新区发布《东湖高新区3551人才举荐制实施办法》,通过向用人单位主体放权、为人才松绑,强化用人单位在人才评价中的主导地位,精准引进与培育一批引领产业升级、支撑科技创新、服务民生提质的高端人才,为“世界光谷”建设注入强劲的人才动能。

东湖高新区党工委组织部相关负责人介绍,新政策精准划定领军人才、高层次人才(含创新人才和高端管理人才)、行业人才三类举荐对象,通过三大通道全方位覆盖各类人才需求。“绿色通道”创新采用“产业部门推荐+积分排名认定+用人单位举荐”的遴选流程,支持产业部门择优遴选重点用人单位举荐人才;“快速通道”针对高成长性企业及重大创新平台新引进或正在洽谈的重点人才,经评估推荐后可实现“引才即认定、落地可兑现”;“专项通道”首次将教育、卫生、文旅体等公共服务领域纳入支持范畴,重点选拔长期扎根基层一线的骨干力量。

“新政策将举荐权重点赋予产业链核心企业和创新平台。”东湖高新区企业服务重点推进局相关负责人表示,这种“企业点单、政府赋能”的模式让人才引育变为“精准滴灌”,确保每一位被举荐的人才都是在产业发展中发挥骨干作用的关键人才,真正实现了“企业说了算”。

值得一提的是,过去实行的光谷3551人才积分制偏向具有“硬核”技术的创新人才,此次新增了文化领域人才举荐政策。“这体现了光谷选才不拘一格,也回应了东湖高新区文化旅游体育企业的诉求,让在国内外有市场影响力、行业口碑、技术创新的文化创意人才被快速认定和引进。”东湖高新区党工委宣传部相关负责人举例说,一家动漫游戏公司急需一名顶尖特效美术师,即使他的学历不突出,也能通过这一渠道得到快速认定,留在光谷创新创业。

此外,为确保“接得住、用得好”,光谷为举荐人选人才提供了“资金+服务”双重保障。按照对应人才类别标准给予100万元至200万元资金支持,同步配套提供安居保障、医疗体检等全方位服务,真正让人才在光谷“安心工作、舒心生活”。

文明交通 畅行武汉

居民带着手绘路口设计图参加“马路现场会” 晴川高中拟“借道”公园放学

长江日报记者夏奕 通讯员李佳 潘少科



1月15日下午,“马路现场会”在汉阳树公园(南园)举行。

长江日报记者史伟 摄

马路现场会

汉阳区汉阳树公园周边有医院、学校、居民小区、菜市场,还有餐饮聚集区。去年,该片区多条道路优化改造后,不少居民反映路好走了。但是,几个月下来,有人提出拦江路夜间交通不畅;对于周边多个路口的交通组织,也有人提出不同意见。1月15日下午,“马路现场会”在汉阳树公园(南园)举行,多方代表围绕片区道路交通优化展开热议。

去年多条道路细节改造 片区拥堵明显改善

市公安局汉阳分局交通管理大队大队长张鹏林、副大队长梅峰先后介绍了片区道路基本情况。这里有高中和小学,有居民小区、菜市场和网络餐饮店及街区,还有旅游景点,交通“吸引源”众多。但是,每条路都不太宽,路口相距比较近,同时存在多条单行道和“断头路”,不远处还有二环路上下匝道口和钟家村十字路口。多种交通需求在此交织,短时停车和行车需求在宽度有限的路面上汇集。以前,不少人感觉这里通行不畅。

两位交警介绍,拦江路(鹦鹉大道至晴川高中段)去年9月夜间最高峰时平均车速仅约10公里/小时,460米长的一段路需要半小时才能走完。对此,梅峰与区住房和城市更新局副局长程玉婷分别介绍了从去年10月开始该片区已施工完成的多条道路改造细节,包括打通“断头路”、将单行道改为双向通行、拦江路南城巷路口由西至东方向的左转掉头车道右置、慢行通道设置等。

以往不能行车的显正街现在有了双向两车道,过去未打通的群建路与南城巷更是建成了双向四车道,还设置了路旁机动车与非机动车临时停放区,片区交通环境明显改善。参会的居民、医院和学校代表都对前期改造效果表示认可。在鹦鹉花园小区住了20多年的居民胡江顺说:“天天看着这里的路越变越好,我的心里真舒坦。”

居民带着3条建议参会 交警逐一解释

胡江顺带着自己手写的交通建议稿参会,上面还有他绘制的路口设计图。他建议3个点位改造:北城路由单行道改为双向通行,锦绣二路往拦江路方向打开左转弯道,拦江路进入南城巷的左转掉头车道在修改停车位位置后改到最左侧。

梅峰向胡江顺逐一解释,北城路双向通行改造正

在进行,预计一个月左右将通车;锦绣二路左转弯道过去曾经开放,但因周边餐饮商户带来的交通流量过大,车辆队尾交织“锁死”路口导致片区流通性降低,因此目前仍设置为“禁左”;南城巷拦江路路口的左转掉头车道右置虽然让直行车多了等红灯的时间,但大幅减少了左转弯车流与拦江路北侧直行车交织的安全隐患,也能有效保护过街行人及非机动车的安全。

虽然部分意见未被交警采纳,但胡江顺还是表示满意:“交警对我的建议一一认真分析,还详细解释了目前路口通行规则的由来,让我能够接受。未来,北城路打通后,拦江路的交通压力肯定会有所缓解。道路改造,没有最好,只有更好。”

医院院长表示“停车不再愁” 提出新需求得到交警回应

谈及“门前路”,多位参会嘉宾提出了道路改造后的最新交通需求。

武汉市第五医院院长熊涛表示,自从去年群建路与南城巷建成通车并同步增设周边停车场后,市第五医院成了一家“停车不再愁”的医院。但是,周边多所小学放学高峰期,家长临时停车占道导致医院生命通道不畅。他希望,汉阳区交管部门能增派警力维护放学高峰期路口秩序,并增设即停即走标牌。

张鹏林现场回应,正在进行的北城巷道路施工完成后会进一步打通片区路网。目前,汉阳区交管部门多架巡逻无人机在放学高峰期对校园周边道路进行动态巡逻,并辅以现场警力维护秩序。同时,警方将促进加强“家校警”机制,配合学校进一步优化校门前交通秩序。

晴川高中拟向公园“借道” 汉阳将再添一所“双门放学”学校

武汉市晴川高级中学副校长胡四华表示,南城巷通车并增设路边车位后,晚高峰接孩子的家长有了不少停车的地方,该校放学时给拦江路通行带来的不良影响也变小了。但是,全校目前共有1700多名在校生,其中七成家长都选择开车接送孩子,现有的路边车位依然无法完全满足家长的停车需求,校门前上学、放学时的交通秩序也让校方和家长忧心。

晴川高中家长代表纪姐讲述了过去接孩子放学的无奈:为了占一个离校门口近的车位,以前至少要提前20分钟出门赶到拦江路校门口附近。而且,高中生不是就近入学,放学较晚,能搭乘的公共交通工具有限,不得不由家长开车接送。

梅峰对晴川高中放学时的交通需求作出回应,依托汉阳区多所学校已实现的“公园里放学”良好经验,



参会的鹦鹉花园小区居民胡江顺展示自己手绘的路口设计图。

长江日报记者史伟 摄

汉阳区交管部门多次联合建桥街道办事处、区住房和城市更新局、区教育局到晴川高中及周边现场调研,目前计划在汉阳树公园(南园)新增北侧校门,同步向公园“借道”优化接送学生车辆的通行路线。区交管部门还将配合区住房和城市更新局增设西大街生鲜市场至对面南城巷停车场的斑马线及引导标识,并协同建桥街道办事处推动落实“生鲜市场购物免费停车一小时”“接送家长免费停车一小时”等措施,缓解南城巷车辆违停占道现象。同时,将在市第五医院对面停车场规划新增出入口,提高该停车场的吞吐效率和服务容量,进一步满足家长停车需求。

对于交警给出的解决方案,纪姐说:“以后,我们不用全都挤在拦江路路口等放学的孩子了。有了这么多停车的地方,还能免费临时停车一小时,我们以后也不用看着孩子在车流里穿行,放心多了。”

汉阳区建桥街道办事处主任熊金红描绘了道路优化后的图景:道路通畅了,爱睡懒觉的学生可以多睡几分钟,爱学习的学生可以多背一篇课文,居民可以尽早买到新鲜蔬菜,游客可以悠闲地品尝美食,就医的患者和家属也可以更安心了。西大街西延线至鹦鹉大道、北城路建设将同步推进,路网正加速形成闭环,为片区发展构建更加畅达的物理格局。

德耀江城

裴双红带领团队攻关5年 让智能驾驶“中国芯” 搭载多款车型

长江日报记者汪懿 通讯员程伟

东风汽车集团有限公司研发总院智能驾驶与座舱开发中心总监助理裴双红的办公桌上摆着一张合影,记录着“从0到1”的坚持。照片里,她和一群年轻研发人员笑容灿烂、神情坚定。那是国产智能驾驶系列化芯片研发攻关阶段留下的影像——从立项到投产,他们走了整整5年。

37岁的裴双红入职10余年来一直扎根智能驾驶研发一线,为的是让智能驾驶更安全、更可靠,更适合中国道路。“作为民族车企,东风公司有责任把核心技术牢牢掌握在自己手里,把每一辆车造安全、造可靠。”这是她常挂在嘴边的一句话,也成了团队长期坚持的方向。

SOC芯片是智能驾驶系列化芯片的核心,相当于智能驾驶系统的“控制大脑”。车辆通过摄像头、毫米波雷达、激光雷达等多种传感器感知周围环境,海量信息最终都要汇聚到SOC芯片中完成识别、判断和决策,再向车辆发出加速、制动、转向等指令,模拟人的驾驶行为。可以说,可靠的芯片直接决定着智能驾驶的安全底线。

在很长一段时间里,这一核心环节高度依赖外部供应。芯片价格高、交付周期不可控,更难适配中国复杂多样的道路场景——车人混行、乡村小道、施工路段……国内在这一领域几乎处于空白状态。

2019年前后,团队下定决心啃下这块“硬骨头”。没有成熟的经验,没有现成的路径,所有问题几乎都要自己摸索。最难的时候,系统跑不通、算力分配失衡、功能一上线就“崩”,方案一遍遍被推倒重来。裴双红清楚地记得,2022年春节前后,160多名研发人员集中办公,连续30多天高强度攻关,短暂休整后又迅速返岗,一直持续到年底。“大家憋着一股劲,心里只有一个念头——一定要把事情做成。”

2023年,挑战进一步升级。多品牌近10款量产车型上市在即,国产芯片要在一年内完成不同平台、不同车型的适配。“时间只有一年,必须百分之百投入,确保新车投产。”裴双红和团队成员走出办公室,通过大里程公共道路测试,在真实交通环境中不断校验和优化系统。

2024年,国产SOC芯片实现高质量量产,系行业首次突破。系列化国产芯片落地后,整车智能驾驶系统成本降低40%—60%。更重要的是,真正掌握了核心技术主动权。基于自主芯片,算法可以快速迭代,功能可以深度适配各种场景,还带动了国产传感器、域控制器、线控底盘等上下游协同创新。目前,“中国芯”已成功在风神、纳米、奕派、猛士等多款量产车型上搭载。

裴双红先后获得湖北省科技进步奖二等奖、中国汽车工业科技进步奖二等奖、东风汽车集团科技进步奖及标准化成果奖等多个奖项;牵头或参与制定15项国家标准并发布,位居行业前列;入选武汉经济技术开发区“车谷英才计划”产业领军人才、东风汽车集团专业技术人才。

如今,这支平均年龄只有30岁出头的团队已经投入第二代SOC芯片的迭代研发。算力更高,平台能力更强,他们的节奏依然稳健。“技术没有终点。我们走过了最艰难的路,接下来的路更要走稳、走远。”裴双红说。



裴双红(左)和同事探讨智能驾驶芯片技术问题。

遗失声明

武汉市江夏区人民政府第一招待所(124201157119264082)、武汉市江夏区机关事务管理局小车队(1242011579975286X7)、武汉市江夏区人民政府大礼堂管理所(124201157179457813)、中共武汉市江夏区机关文印中心(12420115M80Y071747)事业单位法人证书及公章遗失,声明作废。

遗失声明

武汉市途瑞酒店用品有限公司遗失印文为金银春的法人私章一枚(编号42011610075958)。特此声明该私章作废。

遗失声明

武汉创业护航人力资源有限公司(统一社会信用代码:91420100MA4L00KN9R)不慎遗失《劳务派遣经营许可证》正、副本(编号:HB010620230015),声明作废。

遵守禁止燃放烟花爆竹规定,共建和谐武汉新家园