

两分钟,上百零部件『合为一个』

东风汽车新设备让车身更轻续航更长

■长江日报记者汪甯 通讯员程伟

720℃的铝液被注入模具,1.6万吨的巨大压力瞬间合模,仅用两分钟,一个新能源汽车电池箱体便完成压铸成型。1月21日,在位于武汉经开区的东风汽车1.6万吨一体化压铸工厂内,全球最大吨位一体化压铸产线迎来首个成果——一体化压铸电池箱体成功下线交付,标志着该产品正式进入量产应用阶段,也意味着东风汽车在新能源汽车核心零部件轻量化、集成化制造方面实现关键突破。

新能源汽车底盘结构主要由前机舱、后地板和中间的电池托盘三大部分组成。在传统汽车制造模式下,这些部件往往需要由上百个零部件拼焊而成,工序复杂、周期漫长,还会增加车身重量和制造成本。而一体化压铸技术,通过超大型压铸机和模具,将原本分散的零部件一次成型,上百个零件被“合为一个”,不仅大幅减少零部件数量,还显著提升了结构强度和刚度。

“过去是把零件一块块焊起来,现在是直接‘压’出一个完整的大部件。”现场工作人员介绍,这项技术代表了当前新能源汽车在集约化、模块化、轻量化设计与制造方面的最高水平,“造新车就像玩具车一样简单”。

目前,国内6000吨以上压铸机保有量约100台,吨位越大,意味着可制造零部件尺寸越大、精度越高。东风汽车此次投用的1.6万吨压铸机,为国产自主设计制造,是目前行业内最大吨位的一体化压铸装备。

“1.6万吨的压力,相当于5300辆新能源汽车的重量。”产线负责人介绍,当铝液注入模具后,压铸系统迅速加压,确保铝液稳定填充模腔。短短两分钟,新能源电池托盘、电池箱体等关键部件便可完成压铸成型。

数据显示,已批量应用的一体化压铸件,使车身刚性提升10%以上,重量减轻15%以上,在提升安全性的同时,有效降低整车能耗,延长新能源汽车续航里程。

当天,东风汽车研发总院、奕派科技与东风科技三方代表共同签署了一体化压铸电池箱体产品验收协议。该产品由东风汽车研发总院与跃创科技依托“整零协同”创新机制联合开发,历时14个月完成研发攻关。随着产品投产,东风汽车成为行业内率先实现覆盖前、中、后全车体一体化压铸布局的整车企业之一,为构建技术先发优势、提升整车制造能力奠定了基础。

据了解,一体化压铸工厂项目一期预计年产20万件汽车轻量化部件,二期计划新增4条生产线,总产能目标达60万件。工厂负责人表示,4月份工厂将开启批量化生产,东风奕派eπ007、eπ008以及岚图梦想家等车型,将成为首批搭载一体化压铸技术的车型。

让航空航天装备研制周期缩短40% 武汉工业软件 为大国重器“精准瘦身”

长江日报记者李佳 通讯员李臻庆



艾普工
华研发人
员在开发
工业软件
更多应用
场景。

寻访武汉AI新势力 武汉市中小企业发展促进中心助力

近日,工业和信息化部公布了2025年度智能制造系统解决方案“揭榜挂帅”项目名单,艾普工华科技(武汉)有限公司(以下简称艾普工华)自主研发的“航空航天构件轻量化设计与性能仿真优化系统”成功揭榜,成为航空航天装备产品数字化设计典型场景的唯一揭榜单位。

这款“瘦身神器”能让航空航天装备研制周期直接缩短40%,核心秘诀是能同时“指挥”1万个以上的“微结构积木”,在减重和强韧之间找到完美平衡,硬生生打破了国外软件的长期垄断。

长期耕耘于汽车、动力总成、航空航天等行业的艾普工华,是国内数字智能·制造运营管理(MOM)信息化及工业互联网领域供应商。企业副总经理周丹介

绍,团队从航空航天市场了解到,“减重难”是工程师的“老大难”。以往航空航天构件做减重设计,需结合实际受力情况开展梯度设计,受力大的区域微结构排布得密一些,受力小的区域则疏一些。这类设计动辄要完成上万个点位的排布,堪比摆放上万块“微积木”,数据量巨大,占用大量存储与计算资源,“电脑带不动”,极易出现系统卡顿导致建模失败。

而艾普工华这套工业软件可实现“单次建模支持微结构数量>10000个”,相当于能同时操控超万个“具有空心轻质结构的微结构积木”。团队通过独创的算法和数据结构,大幅降低模型对计算资源的占用,将“微积木”的庞大数据“压缩”得很小,普通工业电脑就能流畅运行。

据了解,该工业软件解决方案已在我国排名靠前的航空装备企业某些机型上试用。有合作企业反馈,用这款系统优化后的发动机叶片,在实现显著减重的同

时,抗疲劳性能也获得了同步提升。

这款“瘦身神器”还带动产业链“联动升级”。目前,艾普工华已和一家集成电路企业合作,让国产工业软件能和国产GPU适配,协同解决硬件“带不动”的卡点,让大国重器的设计“大脑”更灵敏敏捷。

艾普工华总经理刘春介绍,以我国商业航天产业为例,产业规模年均增长20%以上,未来要像生产电脑一样生产卫星,就必须在技术上不断进化。轻量化设计工业软件能为我国航空航天产业提供快速迭代的设计能力。

刘春介绍,艾普工华的“瘦身版图”还在扩大。接下来要进军轨道交通领域——现在高铁时速350公里,未来要冲到450公里,车身减重是关键,而目前450公里时速高铁的轻量化设计还依赖国外软件,艾普工华要拿下这个新战场,同时还要布局汽车行业,给新能源汽车“瘦身”,助力我国下一代汽车提升续航里程。

全程参与客户新产品配件设计 武汉钧达 开年连获岚图新订单

长江日报(记者王双双 通讯员罗依璐 蒋秋雨)1月22日,位于武汉经开区的武汉钧达汽车饰件有限公司(以下简称武汉钧达)生产车间,一台台机械臂有序挥臂,转运物料的运输车来回穿梭。经过进料、注塑、冷却、装配等工序后,一批批汽车饰件产品陆续下线。厂房里,码放整齐的零部件整装待发;厂外,二期项目工地上挖掘机轰鸣,打桩作业正忙,建设热潮扑面而来。

武汉钧达为钧达集团旗下专注汽车零部件的高新技术企业,主要从事仪表板总成、保险杠总成、门内饰板总成、水箱支架总成、车身立柱等五大类产品的生产与销售,服务客户包括岚图、东风乘用车、小鹏汽车、赛力斯等。

“公司开年已获得岚图汽车四款新车及改款项目的饰件订单,计划今年下半年批量供应。此外,储能汽车领域新客户已做准人审核,正在进一步洽谈合作。”武汉钧达总经理宋建平介绍,公司2025年销售额较上年实现翻番,2026年有望再次实现翻番增长。

近年来,面对汽车产业电动化、智能化趋势,武汉钧达依托集团20余年汽车行业积淀,将业务增长点聚焦于低压注塑、包覆工艺等领域,并着力开发以塑料材质机舱模块为代表的轻量化产品,持续增强市场竞争力。

据了解,该公司持续投入升级设备,仅2025年就投入约4000万元,新增一批焊接机器人、大型注塑机及自动化装配线等,生产效率和产品稳定性进一步提升。

与此同时,随着多家主机厂客户的新车型项目进入集中爬产阶段,武汉钧达投资4000万元建设二期厂房,新厂房规划建筑面积约1.5万平方米,预计今年7月正式投用。届时,武汉钧达年产能规模可达30万至40万台套。

在宋建平看来,汽车行业旺季通常集中于下半年,而今年企业开局即承接新项目,得益于公司长期坚持新品研发与设备更新。他说:“在主机厂新产品开发阶段,集团研发团队常驻客户周边,全程参与新车型内饰件的同步设计与开发,与客户协同创新、深度融合,做到就近配套、快速响应。”

当前,武汉经开区已形成龙头引领、链条完整、协同创新的汽车产业生态,聚集了9家整车企业、14座整车工厂和超过1200家汽车零部件企业。以岚图汽车为例,其充分发挥产业链“链主”的龙头带动作用,供应链本地化率已达到41%。通过构建“链长+链主+链创”机制,岚图已与法雷奥、东风李尔、武汉钧达等超300家湖北本地上下游企业形成了紧密的协同发展关系。

百余名浙江知名企业家、商协会代表齐聚江岸 两地携手签下20个重点项目覆盖五大产业领域



汉口之心,美好江岸。

由市投资促进局、江岸区联合主办的“浙商来汉 情聚金岸”招商推介暨项目签约大会于1月21日至22日举行。本次活动邀请百余名浙江知名企业家、商协会代表齐聚江岸,旨在增强浙商企业家对江岸的了解,深化两地的沟通交流,吸引浙商企业来江岸投资兴业,推动长江经济带协同发展。

在22日上午举行的主题会议上,20个重点项目成功签约,总投资额超60亿元,涵盖智能制造、商贸物流、文化旅游、绿色环保和信息技术等多个产业领域。

发布18个重点项目需求 诚邀全球浙商共做“城市合伙人”

21日下午,来汉企业家们先后走访参观汉口滨江国际商务区中信泰富信泰中心及汉口历史风貌区平和打包厂旧址、咸安坊和智民里等地,深入了解江岸城市面貌和自然景观。

在22日召开的主题会议上,江岸区围绕历史底蕴、区位优势、产业基础、营商环境等多个维度,全面展示了区域投资价值与发展潜力,还拿出了满满的招商诚意,现场发布机会清单,集中推出3类、18个重点项目需求供企业家们选择,涉及城市更新旧改类、建设类和百年建筑活化类。项目涵盖三德里、黎黄陂路、山海关、天声街、黄浦科技园、岱山、丹水滨江等多个片区。此外,江岸区还围绕科技创新、汉口滨江国际商务区

等主题作了专项推介。

来自城市更新、商贸、科技及工程设计领域的4家代表性企业依次登台展演。在项目签约环节,20个重点项目现场签约。湖北省浙江企业联合会(总商会)、武汉市绍兴商会等商会与江岸区签署战略合作协议,搭建起长期化、机制化的合作桥梁。

最快接洽一个月便签约 好服务引来一批“金凤凰”

从去年12月组团赴浙招商到企业密集落地,前后最快完成签约落地仅用时一个月。

速度背后是高效响应。2025年12月20日,江岸区投资促进中心组团奔赴浙江杭州、宁波、绍兴等地,开展精准招商。看到登门拜访的江岸区招商团队,浙江企业感叹“你们是来得最快的武汉招商团队”。

针对与江岸“531”产业体系高度契合的企业,招商团队诚意推介城市更新、产业焕新领域的优质项目。深耕相关领域多年的龙头企业恒太商业,被江岸区“闻令即动”的响应速度和开放包容的合作态度打动,多次组团来汉实地踏勘。

为推动项目落地,江岸区专门成立

工作专班,整合行政审批局、属地街道及行业主管部门力量,提供定制化服务,不仅全盘推介2026年城市更新、老建筑活化利用等优质项目,还通过全流程跟进协调,破解企业投资顾虑。

“江岸区在春节前招商工作还抓得这么紧,让人没想到。”签约落户的恒太商业管理集团有限公司董事长、总裁胡芳园说,将以江岸具有独特历史文化风貌的项目作为切入点,把这些宝贵的历史文化基因做深、做强、做活,打造一个既能唤醒城市记忆又能引领未来生活方式的新地标。

去年落户江岸的浙企德塔森特(武汉)数据科技有限公司,在经营过程中深切感受到政府“有求必应、无事不扰”的服务态度。此

后,德塔森特主动引荐合作伙伴来江岸发展,合资成立武汉甬熻数算公司,追加投资3000万元。这也成为江岸区以商招商的生动案例。

江岸区投促中心负责人介绍,为了让企业留得住、发展好,该区建立了常态化恳谈会机制,搭建诉求收集、转办、处置、回应的全闭环流程,针对企业提出的10大类需求,由相关部门主动对接破解。九证联办等政务服务改革,“一个项目一个专班”的定制化服务,更让企业投资信心倍增。

从主动叩门招商到企业以商招商,江岸区用速度、诚意和服务持续优化营商环境,让更多浙商企业选择江岸、扎根江岸,为区域产业焕新注入强劲动力。

新赛道上创造新机遇 产生“1+1>2”聚合效应

江岸区是一幅美丽的长轴,一本红色相册,一座近现代历史博物馆,一扇开放窗口,一座活力之城,一块宜居福地。

当前,江岸区依托水利部长江水利委员会、交通运输部长江航务管理局、生态环境部长江流域监督管理局、长江三峡

集团“四个长江”等独特禀赋优势,全力推动科技创新、产业创新和城市更新“三新融合”,因地制宜发展新质生产力,加快建设宜居、宜业、宜创的现代化强区。

“十四五”以来,江岸区地区生产总值每年跨越一个百亿台阶,2025年预计突破1800亿元。93家世界500强及分支机构纷至沓来,706家高新技术企业、82家省级以上专精特新企业

扎根生长,展现出强劲的发展势头与广阔前景。“我们以最大诚意,邀请各位浙商朋友投资江岸,扎根江岸,共创江岸,做城市发展的合伙人,共创美好未来!当浙商遇见江岸,必将产生‘1+1>2’的聚合效应,不仅能为金融商贸等传统领域注入转型活力,更将在人工智能、软件信息、绿色生态经济等新赛道上,创造无限的合作机遇与发展生机。”江岸区有关负责人说。



签约仪式

情聚金岸 2026年江岸区招商推介暨项目签约大会

20个重点项目成功签约。

图文:张晟 汪丽婷 秦璟 胡容