

新年探“新”

受理窗口开年就热起来

商标申请量“翻着跟头”往上涨

长江日报讯(记者刘睿彻 通讯员聂忠 王智)1月23日,长江日报记者来到位于武汉市民之家的武汉商标受理窗口,几位市民正在有序排队办理业务。

市民李先生在窗口工作人员的帮助下,提交了营业执照、电子版商标图样、商品服务分类类别及自己的身份证复印件。短短十几分钟,办完了商标注册申请。“没想到这么快!”李先生笑称,后续只需等待国家知识产权局的受理通知书。

窗口虽不大,业务量却不小——这里是全省商标受理量最大的窗口,最近刚捧回了一项国家级荣誉:国家知识产权局首次评选的“业务能力突出窗口”。

“这几年,商标申请量几乎是‘翻着跟头’往上涨。”窗口工作人员方元元指着电脑屏幕上的数据告诉记者,2023年,窗口年受理量2000多件;到了2025年,已突破4000件;而今年元旦后到22日,已受理商标申请192件,“平均每个工作日超10件,高峰时还会排起小队”。

“不过现在大家更愿意在网上办理,同时电话咨询。”方元元说。下午3时到3时30分,记者看到,半小时她的电话没停过,一件文字商标的材料刚到她的邮箱,办事人就打来电话询问“这个字体行不行”。

高效与温度,在这里并行。湖北都小食品

有限公司负责人吕雄很有感触。为了让企业产品服务于一项大型赛事活动,他申请了两大类共8个商标。“时间非常紧,窗口工作人员主动帮我们对接国家知识产权局商标局,多次协调沟通。”今年元旦后,6个商标顺利获批,比常规流程提前了近一个月。“拿证了,已开足马力生产,就等着产品上市了!”吕雄非常兴奋。

商标注册多起来的背后,是武汉经营主体商标品牌保护意识的提升,以及营商环境的持续优化。

“材料齐全的话,十几分钟就能办完申请。”方元元介绍,对于初次办理、材料不全的申请人,窗口还推出暖心举措:可先收下纸质材料,后续补充材料通过邮箱发送即可,免去市民再跑一趟的麻烦。

据了解,武汉市目前设有3个商标受理窗口,其中市民之家窗口自2017年设立以来,累计受理业务逾2万件,领跑全省。近年来,该窗口立足区域商标品牌发展需求,坚持高标准服务,严格落实“首问负责”“限时办结”等机制,大幅压缩办理时限,并积极推动线上预检索、线上线下融合办理等服务,有效提升商标注册成功率。

近日,国家知识产权局发文表彰全国商标受理业务实绩突出、示范作用强的窗口单位,武汉商标窗口榜上有名。

商标窗口受理量两年翻番

2023年 2000多件
2025年 突破4000件



窗口工作人员为办事群众解答产品商标注册疑问。
长江日报记者刘睿彻 摄

京东养车改装全国首店在汉开业

不少爱好者专程前来咨询

长江日报讯“这次来京东的改装中心参观,最让我感兴趣的是他们的越野车改装项目,想给我的小轿车也改改。”1月24日,京东汽车旗下首家“NAJ京东养车改装中心”在武汉正式投入运营,不少汽车爱好者专程带着爱车前来打卡,汽车改装爱好者吴思恒特意开车来咨询项目。

随着2025年《汽车改装技术规范指引》等政策落地,叠加年轻群体对汽车个性化的需求释放,国内汽车改装行业迎来发展新机遇。2020年至2022年,我国汽车改装市场规模从705亿元增长至935亿元,年均复合增长率达16.3%,据汽车合规改装联合推进办公室测算,预计2025年汽车改装市场规模将突破1600亿元。

项目为何首选武汉? NAJ京东养车改装全国相关负责人陈龙表示:“武汉的区位优势在华中是最好的,首店经济氛围浓、人才充足,我们在本地也有扎实的客户基础。”在他看来,武汉拥有一群改装车爱好者,几乎每周都会举办聚会,是发展改装车行业的沃土。

开业当天,布雷博、倍适登等20多家国际改装品牌与京东集中签约。稳定的供应链让京东汽车在改装领域构建起一条从品牌直供、品质可控到全品类覆盖的供应体系。

记者注意到,店内每个配件都标注着品牌名称、规格参数和统一售价。“所有改装件都是品牌直供,我们还承诺‘假一赔十’。”陈龙指着展示架上的产品介绍,“上百种品牌应有尽有,从源头保证正品,让车主完全不用操心配件真伪。”

更让市民省心的是全国连锁的服务保障。“我们是全国连锁的标准化模式,能打破改装服务的地域限制。”陈龙介绍,未来车主在全国任一家NAJ京东养车改装中心完成改装后,都能在其他城市的同品牌中心享受联保服务,真正实现“一次改装,全国无忧”。

作为全国连锁店,该中心建立了全流程标准化体系。其在接车、施工、交车各环节设置数十项检查节点,改装完成后以专业路试为核心开展全面验车,达标后才交付。每位客户都会有专属服务群,交车后会反复提醒用车注意事项,减震、刹车等核心部件升级后,还会要求车主一周或行驶指定公里数后复检。

“我们希望持续整合行业优质资源,推动中国汽车改装市场向规范化、品质化方向升级,让更多消费者享受到优质的一站式汽车改装服务。”京东集团相关负责人说。

(雷心蕊)



NAJ京东养车改装中心展示改装车。
长江日报记者胡冬冬 实习生黄凤麟 摄

养老服务消费券当场核销800元

王奶奶家人的经济负担明显减轻了

长江日报讯(记者周志芹 通讯员徐露露 朝晖)“这笔补贴,减轻了我们的经济负担。”近日,在武汉市江夏区社会福利院缴费窗口,在养老服务消费券申领专班工作人员的手把手指导下,市民王奶奶的家属范先生仅用5分钟就完成了养老服务消费券核销,当场减免800元生活服务费。他说:“政策给力、工作人员贴心到位,让我们心里特别暖。”

长江日报记者在现场看到,专班工作人员先协助家属在手机上领取消费券,接着在全国养老服务信息平台上调出老人的信息,选定消费券进行核销,系统自动抵扣相应费用,最后开具发票并同步上传平台。“我们提前把流程梳理得很清楚,也准备了操作指南。”江夏区社会福利院院长金媛媛介绍,该院符合申领条件的116名老人都完成养老服务消费券申领登记,其中95人完成

消费券核销。

据悉,今年1月1日起,面向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴的政策在全国范围内全面实施。政策明确,经统一评估为中度、重度、完全失能等级的老年人,可以通过“民政通”(含小程序、APP)申请每月最高800元的养老服务消费补贴,其中居家养老服务消费券抵扣比例为50%,机构养老服务消费券抵扣比例为40%。补贴以电子消费券的形式按月发放,当月获得,当月使用,次月失效。补贴项目包括居家、社区、机构养老服务,涵盖助餐、助浴、助洁、助行、助急、助医以及康复护理、日间托养等多项服务内容。



扫码了解
消费补贴领取方式

长江日报讯(记者冯雪 通讯员胡学英 韦鹏洲)1月24日,武汉市工商业联合会召开第十五届五次执委会议。长江日报记者现场了解到,2025年,市工商联聚焦武汉全力打造“五个中心”目标,多措并举引导民营企业融入城市发展大局,取得显著成效。截至2025年底,我市民营企业总数历史性突破124万家,在“武汉企业100强”中入围数量首次超越国企。

过去一年,市工商联以“楚材聚汉”工程为抓手,全年推动签约项目63个,金额达181.5亿元。通过举办京津冀、长三角、粤港澳等重点区域招商推介活动,探索打造“重点区域企业家武汉行”品牌。

“我们指导成立了成都市武汉商会,并在北京挂牌首个‘楚商之家’,楚商‘归巢’效应日益显现。”市工商联相关负责人表示,这些举措有效提升了武汉在重点区域的产业影响力,为“五个中心”建设导入优质资源。

市工商联深入实施“金桥计划”与“金领计划”,全年举办联合创投会、供应链对接等活动23场,服务企业超400家。围绕人工智能、生物医药等前沿产业,举办AI医疗青企加速计划等专场活动。协助举办民营企业“头雁”训练营、高质量发展研修班,帮助企业拓宽视野。成功举办第二届武汉未来产业创新创业大赛,向投资机构推荐优质项目312个。

通过深化“一会一日”品牌,市工商联联动市区举办专题恳谈会7场,覆盖12个重点行业,全年协调解决问题323项。

展望2026年,市工商联负责人表示,将持续强化思想政治引领,深耕“一会一日”机制,聚力“双优引擎”,深入实施“两项计划”,乘势而上,向新而行,广泛动员民营企业,在服务全市打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉的征程中奋楫扬帆,展现更大作为。

武汉民营企业总数突破124万家

兴山东隧道全隧贯通

武汉坐高铁4小时到重庆

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员伍军 向志敏)近日,由武九客专湖北公司建设管理,中铁隧道局集团承建的宜兴高铁最长隧道——兴山东隧道全隧贯通,宜兴高铁向着全线通车迈出关键一步。

“全体建设者经受重重考验,通过1800余个日夜的奋力攻坚,成功攻克了高温、高埋深、高瓦斯、高地应力大变形等施工难题”,中铁隧道局二工区项目技术负责人王亚楠介绍,兴山东隧道地处宜昌市兴山县,隧道全长16.88公里,正洞穿越7条断层破碎带,最大埋深达1256米,地质环境极为复杂。为解决施工难题,参建各方合力共为,邀请院士专家数次到现场把脉会诊,项目团队以“岩变我变、主动应对、动态管理”的原则组织施工,创新研发“锚索+钢带牵引”技术,将破碎围岩“缝合”成为坚固整体,辅以双层支护的坚实支撑,如同为隧道穿上了铠甲,保障了工程建设安全。

宜兴高铁是国家“十三五”规划中的重要铁路项目,线路全长108.38公里,设计时速350公里,承担连接郑渝高铁与沪渝蓉高铁的关键功能。

长江日报记者通过铁路12306官网查询,目前,从汉口至兴山,坐高铁要经过襄阳、南漳、保康,然后到兴山站,时间通常为2.5小时至3个小时。如果坐高铁到宜昌,还需转乘汽车至兴山,车程大约为2个小时。

宜兴高铁开通后,武汉至宜昌高铁需要1小时09分,宜昌至兴山县需要20分钟左右,汉口至兴山总共1.5小时,比原来缩短至少1个小时。

宜兴高铁通车后将填补鄂西高铁空白,使兴山等地区直接接入国家高铁网络,提升区域交通的便捷性和可达性。同时,宜兴高铁还将连接沪渝蓉高铁(沿江高铁)武宜段与郑渝高铁,形成区域内的高铁环线。宜兴高铁通车后,武汉至重庆的列车最快运行时间可缩短至4小时以内,极大提升了区域内的通勤效率。

敢为人先 追求卓越

