

25万只水鸟留汉越冬创历史新高 外地游客专程来汉观鸟 东湖观鸟游热度增长超100%

长江日报(记者明晓生 黄丽娟 通讯员余后梁 王超超)如同人口普查一样,鸟类也有“鸟口普查”。1月22日出炉的最新数据显示,今年在武汉湿地越冬的水鸟总数突破25万只,刷新历史纪录。同程旅行平台数据显示,最近一周,武汉东湖与苏州太湖度假区、丽江拉市海等红嘴鸥热门观赏线路的搜索热度环比增长超100%。观鸟爱好者跟随红嘴鸥的迁徙路线,边走边拍,带动了沿线城市的冬季旅游消费。

1月8日至14日,湖北省同步开展越冬水鸟调查,旨在精准掌握候鸟种类、数量与栖息状况,为更好地保护湿地及水鸟提供科学依据。这项延续多年的调查,通常安排在每年1月上中旬——这时候鸟在越冬地已基本稳定,数据相对精准。而全省同步调查,可避免重复计数,提升统计精度。

武汉市园林和林业局组织各区林业部门,对全市15处典型湿地进行同步调查。结果显示,武汉湿地共栖息越冬水鸟89种、25.13万只。

近几年,武汉湿地越冬水鸟总数不断攀上新高:2024年1月为17.19万只,2025年1月升至24.79万只。

沉湖湿地成为武汉最大“鸟类会客厅”,今年共汇聚水鸟11.5万只,约占全市总量的一半,同时也创下该湿地越冬水鸟数量新

高。与2013年入选国际重要湿地时相比,沉湖湿地越冬水鸟的规模增长了4倍。

1月12日,市民王女士带着孩子前往沉湖湿地七墩保护站,透过望远镜看到湖面鸟群嬉游捕食的场面,她不禁感叹:“太壮观啦,仿佛在看一部纪录片!”

本次调查还收获一份惊喜:多种珍稀鸟类种群明显恢复。调查共记录到国家一级保护鸟类5种:白头硬尾鸭、青头潜鸭、东方白鹳、白鹤、黑鹳;国家二级保护鸟类8种:小天鹅、鸿雁、白额雁、斑头秋沙鸭、花脸鸭、灰鹤、白琵鹭、白鹇。

其中,沉湖湿地观测到东方白鹳174只,打破2007年沉湖湿地自然保护区管理局成立以来的纪录;天兴洲记录到黑鹳54只,较12年前它们初来此地越冬时增长近5倍;府河湿地柏泉段天鹅湖有小天鹅573只,为近三年峰值。

“越冬水鸟在武汉的栖息点更多、分布更广了。”市园林和林业局湿地保护中心高级工程师汪芳玲说,江夏区的安山国家湿地公园,首次发现青头潜鸭越冬种群,共20只。这表明它们又“开辟”了一处越冬地。

除了湿地自然保护区和湿地公园,南湖、月湖、沙湖、青山江滩等中心城区的湖泊、江滩,也接纳了红嘴鸥、白骨顶、斑头秋沙鸭等众多水鸟。



乘东湖游船观红嘴鸥成游客热捧项目。

武汉30所医院为骑士救人开绿灯 急救课堂今年计划覆盖万名骑士

长江日报(记者张璐)1月20日是国家急救日,日前,近200名淘宝闪购骑士齐聚江岸区,参加全国最大规模单次骑士急救培训,精进救人技能。长江日报记者在活动中获悉,自2025年8月起,淘宝闪购已向全国200余名见义勇为的骑士授予“社区侠”荣誉称号,他们中有53名来自武汉,占总人数的四分之一。

这些来自武汉的淘宝闪购“社区侠”,凌晨用单车为马路中间的醉汉筑起警示屏障,寒夜跪地照料晕倒路人,用AED(自动体外除颤器)为车祸老人实施除颤……19岁的臧宇阳半年两度救人,“湖北五一劳动奖章”获得者张宝剑常备急救包3年多次出手救人,他们是武汉骑士群体的生动缩影。

骑士们的善举,离不开城市与平台的坚实支撑。武汉已在全国

率先试点构建“院前急救+医院衔接”闭环模式,30所合作医院开通绿色通道,骑士护送伤者可直接对接急诊,专属停车位省去奔波;全市近6000台AED设备接口打通,骑士可手机查询就近设备。“点对点”培训模式更让急救课堂走进骑士驿站,2025年累计培训超2000人次,2026年计划覆盖万名骑士,让“热心人”变身“专业救助者”。

在武汉,平台与城市的关怀更让善意持续发酵。淘宝闪购设立“社区侠”专项基金,以物质奖励、公益积分激励善行;武汉街头骑士驿站,提供热水、充电等服务,子女助学补贴、专项表彰等政策落地,让骑士们倍感温暖。2025年最后一天,张宝剑用救人获得的免费餐券宴请同行,倡议更多人加入“社区侠”行列。



全国急救技能大赛获奖者王亮为骑士讲解街头急救注意事项。

长江日报(记者耿珊珊)“我今年75岁。出生时,父亲在朝鲜战场作战,母亲在四川生下了我。”1月23日,上甘岭战役主将、中国人民志愿军第15军45师师长崔建功之子崔遂川接受长江日报记者采访,讲述了父亲在上甘岭战役中的故事以及全家人传承上甘岭精神的经历。

1951年6月中旬,已入朝作战3个月的中国人民志愿军第15军45师进驻朝鲜遂安。

此时,时任45师师长崔建功收到一封家书,妻子在四川自贡为他生了个儿子,让他给孩子取名。崔建功略加思付后说道:“就叫遂川吧。”一年多后,历时43天的上甘岭战役打响。

“我父亲这辈子打过许多场硬仗,上甘岭的记忆最深,因为这场仗打得太艰难了。”崔遂川说。

他打开电脑,翻出一张当年的军事地图:“五圣山是朝鲜中部的门户和战略要地,敌人要拿下五圣山,首先得拿下南面的两个小高地。它们互为犄角之势,山麓有个小村子叫上甘岭,上甘岭战役就发生在这两个山头上。”

崔建功晚年曾多次向家人回忆上甘岭战役打响的场景。1952年10月14日凌晨4时许,大家在犹如天崩地裂般的爆炸中惊醒,他冲出坑道指挥所向南远眺,这位身经百战的猛将被眼前的景象震惊了。

敌人的战术简单粗暴。在45师的防线上,一天之内,30万发炮弹夹杂着敌机投下的500枚重磅炸弹飞泻而下。爆炸声震耳欲聋,辨不清炸点,只有火光一片。

时任中国人民志愿军第15军军长秦基伟打电话下达任务:“打不下来就不要回来见我!”崔建功心一横,喊出了他那句最经典的保证:“一号,请你放心!打剩一个连,我去当连长;打剩一个班,我去当班长。只要有我崔建功在,上甘岭就是志愿军的!”

电影《上甘岭》中,一位战士几次将爆破筒塞进敌军地堡又被推了出来,最后他用身躯抵住爆破筒,这位战士的原型就是战斗英雄龙世昌。排长孙占元双腿被打断仍坚持指挥反击,直到子弹打完,他拉响了手榴弹,与敌人同归于尽。还有胸膛去堵敌人枪眼的黄继光……

在崔遂川的讲述中,这样的“壮烈”场面在这场战役中随时发生着。而在留下姓名的英雄身后,还有很多没能留下姓名的英雄。

崔遂川早年也曾参军,退休后他致力于宣讲“听党指挥、英勇顽强、艰苦奋斗、团结友爱、严守纪律”的上甘岭精神。据统计,15年来,他到部队、机关、学校等单位讲课上百场,还支持女儿利用业余时间采访数十位上甘岭将士,采集数十小时史料资料,出版了五六本书籍。如今,他的两个小外孙也通过编演情景剧、演唱《中国人民志愿军战歌》等形式加入到宣讲队伍。他希望,通过不断地宣讲,让上甘岭精神代代相传。

英雄崔建功之子15年宣讲上百场 『让上甘岭精神代代传』

讲文明 树新风
长江日报公益广告

中国汽车工业科技进步奖、湖北省科技进步奖获得者

裴双红

德耀江城

东风汽车集团有限公司研发总院智能驾驶与座舱开发中心总监助理裴双红的办公桌上摆着一张合影照,记录着“从0到1”的坚持。照片里,她和一群年轻研发人员笑容灿烂、神情坚定。那是国产智能驾驶系列化芯片研发攻关阶段留下的影像——从立项到投产,他们走了整整5年。

37岁的裴双红入职10余年来一直扎根智能驾驶研发一线,为的是让智能驾驶更安全、更可靠、更适合中国道路。“作为民族车企,东风公司有责任把核心技术牢牢掌握在自己手里,把每一辆车造安全、造可靠。”这是她常挂在嘴边的一句话,也成了团队长期坚持的方向。

SOC芯片是智能驾驶系列化芯片的核心,相当于智能驾驶系统的“控制大脑”。车辆通过摄像头、毫米波雷达、激光雷达等多种传感器感知周围环境,海量信息最终都要汇聚到SOC芯片中完成识别、判断和决策,再向车辆发出加速、制动、转向等指令,模拟人的驾驶行为。可以说,可靠的芯片直接决定着智能驾驶的安全底线。

在很长一段时间里,这一核心环节高度依赖外部供应,国内在这一领域几乎处于空白状态。

2019年前后,团队下定决心啃下这块“硬骨头”。没



裴双红(左)和同事探讨智能驾驶芯片技术问题。

有成熟的经验、没有现成的路径,所有问题几乎都要自己摸索。裴双红清楚地记得,2022年春节前后,160多名研发人员集中办公,连续30多天高强度攻关,短暂休整后又迅速返岗,一直持续到年底。“大家憋着一股劲,心里只有一个念头——一定要把事情做成。”

2023年,挑战进一步升级。多品牌近10款量产车型上市在即,国产芯片要在一年内完成不同平台、不同车型的适配。

2024年,国产SOC芯片实现高质量投产,系行业首次突破。系列化国产芯片落地后,整车智能驾驶系统成本降低40%—60%。更重要的是,真正掌握了核心技术主动权。目前,“中国芯”已成功在风神、纳米、奕派、猛士等多款量产车型上搭载。

裴双红先后获得湖北省科技进步奖二等奖、中国汽车工业科技进步奖二等奖、东风汽车集团科技进步奖及标准化成果奖等多个奖项;牵头或参与制定15项国家标准并发布,位居行业前列;入选武汉经济技术开发区“车谷英才计划”产业领军人才、东风汽车集团专业技术人才。

如今,这支平均年龄只有30岁出头的团队已经投入第二代SOC芯片的迭代研发。文/汪甦 程伟 设计/陈昌