

《习近平与一线职工朋友们》出版发行

新华社北京1月26日电 中华全国总工会组织编写的《习近平与一线职工朋友们》，近日由中国工人出版社出版，在全国发行。

该书通过23篇采访实录，讲述了习近平同志在河北正定、福建、浙江、上海和到中央工作以来，深入建设工地、厂矿车间、港口码头，与一线职工朋友们真诚交往，关心关爱职工生产生活，勉励他们不断创新创造的感人故事。该书的出版，有利于广大党员、干部更好体悟习近平同志始终与广大职工想在一起、干在一起的人民情怀，团结动员亿万职工为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献智慧和力量。

全国社会工作部长会议召开 增强做好社会工作的责任感使命感

新华社北京1月26日电 全国社会工作部长会议26日在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。他强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，全面贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述和重要指示精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，完善社会治理体系，健全社会工作体制机制，加强新兴领域党的建设，加强党建引领基层治理和基层政权建设，加强凝聚服务群众工作，激发社会活力，维护社会稳定，推动社会工作高质量发展，为实现“十五五”良好开局提供有力支撑。

蔡奇指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把社会工作摆在治国理政重要位置，习近平总书记作出一系列重要指示，引领推动社会工作取得重要成就。要深入学习贯彻，深刻把握新形势新任务，增强做好社会工作的责任感使命感，切实履行好职责使命。

蔡奇强调，要拓展深化新兴领域党的建设，持续加强思想政治引领，坚持不懈推进党的组织覆盖和工作覆盖，加强新经济组织、新社会组织、新就业群体党建工作，不断增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力。要加强各类社会群体服务管理，推动社会治理工作机制向市县两级延伸，着力维护合法权益，有效防范化解矛盾风险，夯实社会治理群众基础。要加强党建引领基层治理和基层政权建设，认真抓好村(社区)“两委”换届，加强乡村和社区治理，巩固拓展破解基层治理“小马拉大车”问题工作成果，持续为基层减负赋能，构建富有活力和效率的基层治理体系。要践行新时代党的群众路线，深入推进信访工作法治化，加大信访矛盾化解力度，做好人民建议征集工作，推动志愿服务事业高质量发展，把凝聚服务群众工作做细做实。各级党委(党组)要加强组织领导，强化统筹协调和工作谋划，加强社会工作部门自身建设，不断提高社会工作整体效能。

国家首次针对城际铁路出台文件 重点满足1至2小时中短途旅客出行需求

新华社北京1月26日电(记者魏玉坤)记者26日从国家发展改革委获悉，为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求，构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络，推动城市群高质量一体化发展，国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式。目前，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干网络加快形成，总里程接近1800公里，运营效益稳步向好，城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。

意见明确了城际铁路功能定位，指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市，串联沿线重要客流集散地、人口密集区，采用高密度、小编组的灵活运输组织模式，重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求，新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年，设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等，坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

国家发展改革委新闻发言人表示，意见突出了对城际铁路规划建设运营的全过程管理。其中，运营方面呈现“三个导向”：优先利用既有资源，鼓励地方政府与铁路企业合作，充分利用既有铁路富余运力开行城际列车，增强既有铁路城际客运功能；推动运输主体多元化，因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式，支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路；更加突出以人民为中心的理念，根据群众出行需求灵活组织城际铁路运输，优化购票、进出站等环节和流程，积极探索多样化票制。

据介绍，下一步，国家发展改革委将会同有关部门，认真组织做好文件贯彻落实工作，进一步加强全过程管理，促进城际铁路健康可持续发展。

城际铁路功能定位

- 主要连接
 - 城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市
 - 串联沿线重要客流集散地、人口密集区
 - 采用高密度、小编组的灵活运输组织模式

重点满足

- 1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求



新建城际铁路

- 近期双向客流密度不低于1500万人次/年
- 设计速度一般为每小时120至200公里
- 严格控制车站建设规模、标准等
- 坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况

制图 陈昌

外交部提醒

中国公民春节期间避免前往日本

新华社北京1月26日电 外交部“领事直通车”1月26日发布消息，提醒中国公民春节期间避免前往日本。

据介绍，近段时间以来，日本社会治安不靖，针对中国公民违法犯罪案件多发。部分地区连续发生地震，造成人员伤亡，日本政府已就后续地震发出警告。中国公民在日本面临严重安全威胁。

农历春节临近，外交部和中国驻日本使领馆提醒中国公民近期避免前往日本，提醒已在日中国公民密切关注当地治安形势，以及地震和次生灾害预警信息，提高安全防范意识，加强自我保护。如遇紧急情况，请及时报警并联系驻日使领馆寻求协助。

日本紧急求助电话：119(急救、消防)、110(警察)、118(海上事故、海难)

外交部全球领事保护与服务应急热线(24小时)：

- +86-10-12308
- +86-10-65612308
- 中国驻日本使领馆领事保护与协助电话：
- 驻日本大使馆领事保护与协助电话：+81-3-6450-2195
- 驻大阪总领馆领事保护与协助电话：+81-6-6445-9427
- 驻福冈总领馆领事保护与协助电话：+81-92-753-6483
- 驻札幌总领馆领事保护与协助电话：+81-11-513-5335
- 驻长崎总领馆领事保护与协助电话：+81-95-849-3311
- 驻名古屋总领馆领事保护与协助电话：+81-52-932-1036
- 驻新潟总领馆领事保护与协助电话：+81-25-228-8888



1月20日，餐厅工作人员在日本东京浅草寺附近招揽生意。 新华社发

据新华社电 日本政府观光局21日公布的报告显示，去年12月中国内地访日游客数量为33.04万人次，比上年同期大幅下降45.3%。

数据显示，自去年11月日本首相高市早苗发表涉台错误言论后，中国内地赴日游客开始明显减少。去年11月，中国内地访日游客数量为56.26万人次，而去年10月这一数据为71.57万人次。

日本媒体和专家纷纷指出，受高市言论影响，中日关系持续紧张，已对日本零售、住宿、餐饮等经济社会多个领域产生负面影响。日本最大旅行社日本交通公社预计，由于中国内地游客访日前景不明朗，2026年入境日本的游客数量可能下降3%。

中国内地访日游客量大降

“未过半数 即刻辞职”

高市早苗“政治豪赌”能否奏效

日本首相、执政党自民党总裁高市早苗26日在党首辩论上称，若执政阵营在众议院选举中未获得过半数议席，她将即刻辞职。

高市早苗内閣23日通过众议院解散决议书，这是日本众议院60年来首次在国会休会开幕日即遭解散。众议院23日解散后，日本政府举行临时内阁会议，决定27日发布众议院选举公告，2月8日进行选举投票。

舆论认为，高市早苗“突袭式”解散众议院提前举行选举，是一场“政治豪赌”，已然引发中左翼在野党联手等政坛变动。这场选举或将重塑日本政治版图，甚至对日本政治路线走向产生长远影响。

三大危机

日本新一届众议院选举定于2月8日举行。高市19日在记者会上说，执政联盟的框架和重要政策都发生了巨大变化，需要国民决定是否认可她执掌政权。如果执政联盟能获得过半数议席，她就能“果敢”推行“大胆”的政策。

日本舆论认为，高市决定在23日国会开幕日即解散众议院的真正原因，是察觉进入国会审议后其执政前景不妙。当前，高市面临三大危机：

一是执政基础不稳。执政联盟在参议院是少数派，在众议院勉强过半。高市所在的自民党与执政伙伴日本维新会各怀异心，同时高市在自民党内还受到麻生太郎和原“安倍派”势力掣肘。

二是个人丑闻发酵。高市本人被曝与问题宗教团体有勾连，她与多名政府高官、日本维新会地方议员等还被曝涉及政治资金问题，这些在国会审议中可能成为在野党攻击目标。

三是经济困境难解。高市以扩大政府支出应对高物价等问题，但效果并不明显，反而使国债利率上升、日元持续贬值等问题更加突出，未来经济恐难有起色。

另外，专家认为，高市近期外交上一系列错误言行在经济层面引发的反噬效果也将在入春后集中显现。

日本媒体和专家指出，三大危机下，高市意在放手一搏，把个人支持率在选举中“变现”夺取更多议席，以实现双重图谋：一是在执政联盟和自民党内得到更大话语权，二是以“得到国民授权”为由应对在野党的批评和反对。

两大“赌注”

高市称这次选举目标是执政联盟的众议院议席数过半，并称自己为此次赌上首相职位。舆论认为，高市的真正目标是自民党在众议院单独过半。日本《读卖新闻》报道说，此前一项民调结果显示这一目标并非不可能。

解散众议院提前选举的突然性是高市的一大“赌注”。日本媒体最早在9日曝出高市考虑解散众议院，高市14日正

式表达了解散众议院意向。在日程安排上，从解散众议院到选举投票仅隔16天，创二战后最短纪录。“突袭式”解散和“短期决战”让包括自民党在内的各党派都颇感措手不及，但自民党作为最大的全国性政党，人才储备最雄厚，在各选区推出合适候选人更容易。相比之下，在野党在推出候选人方面则面临更多困难。

然而高市此时解散众议院，不仅影响新一年度预算案及时审议通过，也违背她此前“政策优先于政局”的表态，被媒体和在野党批评为“不顾经济民生”“谋一党甚至一己之私”，可能影响高市和自民党支持率。

高市的另一大“赌注”是其个人支持率。但专家和媒体指出，个人支持率并不等于政党支持率。2024年，时任首相石破茂上台后也曾谋求趁自己有一定支持率提前举行众议院选举，却导致自民党丧失众议院多数地位。

自民党因“黑金”丑闻在此前选举中失利，这一问题至今未得到真正解决。在2025年参议院选举中，自民党因支持“黑金”丑闻涉事者参选而备受争议，这成为其败选的重要原因。高市在这次选举中推出候选人时，取消了对“黑金”丑闻涉事者的参选限制，恐将再次引发大量选民不满。

政坛重组

面对“突袭式”解散，最大在野党立宪民主党与自民党的前执政伙伴公明党联合组建新党“中道改革联合”，对抗高市领导的执政联盟。此前在野阵营一向分裂，日本《朝日新闻》认为，两党联手将显著改变选举格局。

公明党在过去选举中对自民党助益颇多。有分析显示，2024年众议院选举中，如果没有公明党支持，多达52名自民党候选人可能落选。如今，公明党改为立宪民主党出身的候选人助选，将对自民党候选人造成巨大威胁。

日本法政大学教授白鸟浩认为，“中道改革联合”或在选举中获得与自民党相近的议席数，形成朝野大党势力相当的局面。

新党成立引发日本舆论对政坛格局重组的猜测。《读卖新闻》抛出疑问：“中道改革联合”能否成为政坛重组的引爆剂？白鸟浩则认为，新党成立本身就表明日本政坛已经在重组。

政坛格局重组的更深层影响在于政治路线。

不同于右翼的自民党和日本维新会，立宪民主党和公明党的政策取向为中左翼。日本山口大学名誉教授藤原厚认为，两党联手可能促成“中间力量”集结，如果新党能在此次选举中获得一定支持，中间路线就可能借此站稳脚跟。

藤原厚说，未来右翼与中左翼之间的角力或将成为日本政治的一大特点，而近年来快速崛起的参政党等极右翼势力也可能通过此次选举继续壮大。长期来看，日本政局的动荡和不确定性将增加。



日本众议院议长额贺福志郎1月23日在众议院全体会议上宣读解散议书，日本众议院正式解散。图为众议院全体会议现场。 新华社发

最新民调结果显示：约八成民众认为自民党未解决“政治与金钱”问题

日本国会众议院选举定于2月8日举行。全日本新闻网一项最新民调结果显示，约八成民众认为执政党自由民主党未解决“政治与金钱”问题。

日本众议院23日正式解散，定于27日发布众议院选举公告，2月8日投票。全日本新闻网24日至25日就选举相关话题开展民调。民调显示，在选举政策方面，最受关注的是经济和物价上涨问题，其次为养老金和社会保障问题。约八成调查对象认为自民党涉“政治与金钱”问题仍未解决。

为应对这次选举，自民党已累计推荐三批候选人，其中包括43名涉“黑金”丑闻成员，引发民众和在野党阵营质疑和批评。不少人指责自民党轻视民意，企图在“黑金”问题上蒙混过关。

本组稿件均据新华社电