

推动产业、动力、城市“三个转型” 武汉经开区奋力迈向“世界车谷”

1月25日，武汉经开区召开经济工作会议。会上获悉，刚刚过去的一年，该区主要经济指标走出了一条具有标志性意义的“V”形曲线，呈现稳中竞进的良好态势。

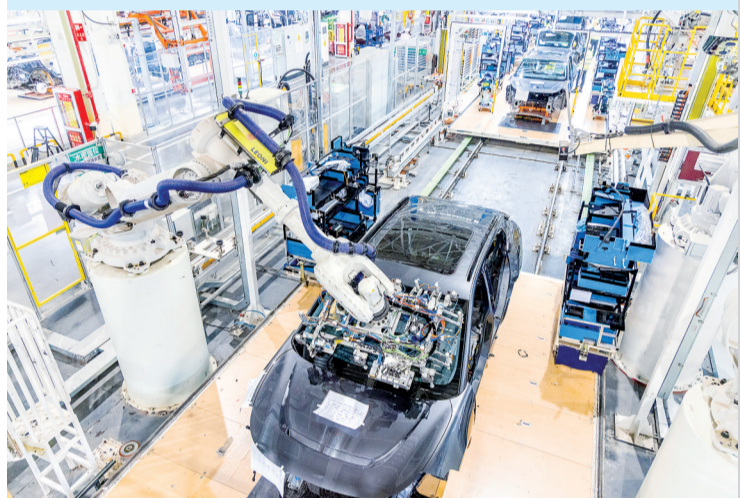
回顾2025年武汉经开区经济运行曲线，一季度地区生产总值增速落后全市，二季度追平，三季度赶超，预计全年增速达到6.4%。

GDP增速从落后到赶超，武汉经开区靠什么实现逆袭？“十四五”以来，武汉经开区坚定推动产业、动力、城市“三个转型”，播下的“种子”迎来了“开花结果”。

武汉经开区主要负责人表示，将聚焦打造世界级的整车企业与全球知名的汽车品牌，构建完备的汽车产业链和具有国际显示度的“汽车+”产业集群，形成引领全球汽车产业变革的硬核科技实力、培育高度外向的经济形态、营造国际化的营商环境和生活环境，推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。



“十四五”以来，武汉经开区推动产业、动力、城市“三个转型”，播下的“种子”迎来了“开花结果”，2025年主要经济指标走出了一条具有标志性意义的“V”形曲线。



以岚图汽车为代表的“车谷造”，新能源汽车产量实现年均114%的爆发式增长，产业转型实现“油转电”结构性跨越。



西瓜地上“长”出大学园区，武汉经开区引入车谷，推动发展动力转型。



后官湖畔，武汉经开区大力推动以“五改四好”为主攻方向的城市更新，推动产城融合发展，加快城市转型步伐。

撰文/邓志鹏 蒋秋雨

产业转型 “油转电”实现结构性跨越

新年伊始，岚图汽车宣布，将全面升级云峰工厂核心产线，全力冲刺每小时60台整车下线的产能目标。改造完成后，岚图汽车黄金工厂和云峰工厂合计将会达到每小时90台整车下线的产能，即平均每40秒就有一台新能源汽车驶下生产线。

数据显示，武汉市去年整车产量达94.5万辆，同比增长10.2%。其中，新能源汽车产量52.4万辆，占比达55%。在产业核心区的武汉经开区，这一增速更是高达58.3%。

武汉造汽车实现“油转电”跨越带动了全省汽车产业增长。2025年，全省汽车制造与服务产业规模突破1.1万亿元。“湖北造”新能源汽车年产量占比从2020年1.52%跃升至2025年45%，已占据近“半壁江山”。

如今，武汉经开区每生产两辆汽车就有一辆是新能源汽车。站在结构性跨越节点上，锚定“世界车谷”的武汉经开区，已汇聚10家整车企业、14座整车工厂，

新能源汽车产能超140万辆，形成了央企与民企、自主与合资、新势力与新实力多元共进的发展格局。

如果说整车工厂是汽车产业的“筋骨”，零部件企业则是“肌肉”。武汉经开区把零部件放在与整车同等位置，引进中创新航、安波福、采埃孚等核心零部件企业，汽车零部件提升至0.8:1，整车工厂与零部件企业实现“隔墙供应”“隔路供应”，形成“两小时供应圈”，汽车产业链、供应链迈向自主可控、安全高效。

与此同时，武汉经开区加快建设8个集中式、专业化“园中园”，打造具有车谷特色的“车能软芯材”高效协同的产业体系，推动汽车产业“一枝独秀”向“汽车+”产业“众木成林”转变。

围绕“汽车+软硬件”，武汉经开区高标准建设武汉智能汽车软件园，亿咖通科技、芯擎科技、东软、星纪魅族等200多家产业链核心企业遍布，吸引了3万多名软件相关人才，有效解决了汽车产业“缺芯少魂”问题。

围绕“汽车+新能源”，武汉经开区在全省率先建设氢能科技产业园，集聚国家电投、氢辉英雄、理工氢电等20多家氢能龙头企业，形成“基础部件—电堆—发动机—整车—示范运营”的产业链。

围绕“汽车+人工智能”，建设人工智能产业园，引进中国电子、科大讯飞、东风悦享、萝卜快跑等近100家人工智能企业，以人工智能赋能产业创新发展。

面对全球汽车产业百年未有之大变局，武汉经开区在“重构”中“突围”，推动产业转型。截至2025年底，武汉经开区“车能软芯材”产业生态圈营收近8000亿元，现代服务业跻身为新的千亿元级产业，一、二、三产业占比由1:66:33调整为1:57:42，具有车谷特色的“135”现代化产业体系基本形成。

以武汉经开区为核心，武汉正以龙头之姿，驱动湖北汽车产业巨轮全速前进，持续壮大万亿级产业集群，为确保支点建设取得决定性进展提供坚实支撑。

动力转型 重大原创技术突破与应用接连实现

上周三，东风汽车16000T一体化压铸工厂首款产品——电池箱体成功下线交付。这座全球吨位最大的一体化压铸工厂2024年11月正式开工建设，2025年8月完成主体厂房竣工验收，不仅跑出了重大项目建设加速度，也标志着中国在汽车制造高价值链环节实现从“跟跑”到“领跑”的关键跨越。

三年前，武汉经开区把管委会办公大楼移交给东风汽车，支持建设东风汽车全球创新中心。彼时，这块位于沌口核心地段的“风水宝地”，吸引了不少地产商前来洽谈，但武汉经开区态度坚决：把最好的地留给企业、留给创新，“车谷，在车，更在谷”。

量子架构、马赫动力、天元座舱，一项项科技创新成果从东风汽车全球创新中心诞生，打破国外垄断、填补国内空白，“把关键核心技术牢牢掌握在手里”。

本月中旬，搭载东风汽车350Wh/kg固态电池的试验样车从武汉启程，前往漠河-40℃至-30℃的极寒环境中开展冬季测试，全面检验电池的低温性能，迈出固态电池技术量产装车关键一步。

不止“借东风”。近年来，“大军山”与“喻家山”

“马房山”跨江牵手，引智入车谷，加快把武汉科教人才优势转化为创新发展胜势，推动动力转型。

长江左岸、大军山麓，曾经的西瓜地上“长”出大学园区，华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区相继建成投用，这两所“双一流”建设高校的国家卓越工程师学院亦率先入驻。

去年6月，武汉理工大学国家卓越工程师学院2025届（首届）东风班开班，41名学生全部参与企业关键技术攻关，从实验室到生产线“无缝对接”，从学生到工程师“无缝切换”。其中，18人签约东风汽车，逾97%的毕业生进入国家战略性新兴产业领域就业，形成“培养—输送”闭环。

两所“双一流”高校新校区周边，一条22平方公里的环大学创新带初显雏形，重点布局智能网联汽车、人工智能等战略性新兴产业，推动科技创新与产业创新深度融合，重大原创技术突破与应用接连实现。

车规级芯片是战略性新兴产业“兵家必争”领域。芯擎科技是武汉经开区孵化培育的“独角兽”，企业研发的智能座舱芯片“龙鹰一号”出货量居国产汽车芯片

之首，高阶智驾芯片“星辰一号”正在“跑步”量产装车。美股上市企业亿咖通科技携手打造跨汽车和手机的操作系统Flyme Auto，装车量已突破170万辆，搭载亿咖通科技技术产品的车辆接近1000万辆。

作为环大学创新带的重要载体，大军山科技创新园一期已建成投用，二期正在加紧建设。武汉经开区与华中科技大学共建的未来技术创新研究院中试基地内，郭新教授团队的“下一代动力电池”技术、李宁教授团队的新型钛合金材料项目、秦应雄教授团队的衍射光学元件研究成果等30个科技成果转化项目，跨越从实验室到市场的鸿沟。

环大学创新带上，武汉经开区已建成全国首个车城网平台和亚洲最大的智能网联封闭测试场，与百度合作打造了5G远程驾驶中心（5G云仓），推动武汉开放智能网联测试道路3829公里，覆盖千万人口，累计里程近亿公里。

本月，第五届湖北改革奖评选结果揭晓，以武汉经开区为主要承载，武汉市“推进智能网联汽车试点示范”项目获评项目奖，为加快建成支点提供了强劲动力。

城市转型 人口增速位居全市前列，市场主体增幅创历年新高

本周五，作为2026武汉新春消费季的重要组成部分，“来车谷 狂欢购”新春消费季活动将在武汉杉杉奥特莱斯正式启动，方便市民采购“新年货”。

4个月前，武汉杉杉奥特莱斯开门迎客，这是继万达广场、永旺梦乐城之后，武汉经开区倾力打造的又一座大型商业综合体，跑出“车谷速度”；武汉经开区主要负责人带队赴长三角招商达成初步意向，51天完成投资协议签署，7个月实现项目主体结构封顶，15个月完成开工到开业所有流程。

“十四五”以来，面对“产强城弱”发展不平衡问题，武汉经开区以超常规的投入推进全域基础设施、公共服务提档升级，实施了一大批打基础、利长远、惠民生的产城融合项目，从“工业园区”向“城市新区”转型。

2021年，轨道交通16号线一期启用。时隔一年后，二期亦开通运营，结束了汉南不通地铁的历史，被称为“最美观江地铁”。去年3月，外交部发言人毛宁在海外社交平台发布一段“中国最美地铁站”，点赞16号线。

2023年，同济军山医院正式启用，这是军山新城的首家综合性三甲医院，与同济医院实行一体化管理同质化服务，目前开放床位400余张，累计服务患者7万余人次。“以前看病要开车一个多小时去市中心，现在家门口就有三甲医院了。”家住军山新城的居民李女士感慨道。

2024年，武汉至十堰、武汉至荆州低空短途客运航线在武汉汉南机场正式开通，是省内开通的首批低空短途客运航线，实现了低空短途客运从无到有的突破，将进一步深化武汉与十堰、荆州等地之间的经济、文化交流，促进低空经济产业繁荣与区域协调发展。

2025年，武汉经开区左岸大道（沿江大道）直线段正式贯通，车谷任督二脉就此打通，串联起沌口、军山和汉南三大核心片区，形成武汉西南“半小时交通生活经济圈”。“左岸大道是城市快速路，路况受天气影响较小，一路畅通，特别好走。”家住武汉经开区沌口街的刘先生生说。

去年底，在全市城市更新工作推进会上，作为武汉经开区“五改四好”的标志性项目，沌阳街道郭徐岭片区（含洪山）城中村改造项目经验做法作交流分享。

郭徐岭是武汉经开区创业的起点，见证了从“一辆车”到“一座城”。“三十而立”之年，武汉经开区“二次创业”再出发，推动产城融合发展，让郭徐岭这个梦开始的地方再次迎来蝶变，加快建设创新驱动、产城融合、生态宜居的沌口现代服务业中心和智慧生活示范区。

宜居宜人，宜业留人。最新数据显示，武汉经开区常住人口达到73.5万人，增速位居全市前列，市场主体13.6万户，一年新增2.4万户，创历年新高，企业占比重回50%以上，宜居宜业的城市副中心建设初见成效。

从沌口到纱帽，武汉经开区持续推动产业、动力、城市“三个转型”，奋力“追赶”“转型”“超越”，为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点、武汉全力打造“五个中心”贡献车谷力量。

19孔通信管道入地织就城市清爽天际线



洪山路片区通信管道改造与架空线入地工程，将跨路“飞线”清零、废弃线缆杆清除。

1月25日夜晚，随着最后一段架空线缆并入地下管网，由武汉市信息管网投资有限公司承建的洪山路片区通信管道改造与架空线入地工程全面完工。曾经纵横交错的“空中蛛网”悄然消失，取而代之的是清爽通透的城市天际线，片区市容面貌为之一新。

此次工程是武汉市2026年架空管线专项整治行动的先行示范与重要组成部分。工程聚焦洪山路片区核心区域，累计新建通信管道19孔，并同步将关键交通路口的信号灯“飞线”全部引入地下。

“以前抬头总能看到杂乱的电线电缆，既不美观也让人担心安全。现在天空干净了，心情都舒畅了。”家住洪山路附近的市民李女士对眼前的变化赞不绝口。此次改造不仅消除了视觉污染，更从根本上解决了架空线缆易

受天气影响、存在安全隐患、维护不便等问题，提升了城市空间的品质与安全韧性。

据城管执法委相关负责人介绍，洪山路片区的成功改造，正是贯彻落实《2026年全市架空管线专项整治行动方案》要求的具体实践。该方案明确，将围绕三环线内142条主干道及重点片区，按照“应入尽入、应捆尽捆、应拆尽拆”原则，分级分类开展整治，目标直指跨路“飞线”清零、废弃线缆杆清除，既有管线规范有序，全力保障市民“头顶”安全。

武汉市信息管网投资有限公司项目负责人表示，此次施工时间紧、任务重，且涉及区域敏感、交通疏导压力大。公司协同交管、街道及各管线权属单位，科学组织夜间施工，采用精细化作业，最大限度减少对市民出行和周

边环境的影响，高效完成了既定目标，为全市同类工程积累了经验。

根据全市整治方案部署，将持续开展集中整治，对“飞线”、废线进行清除或入地，对杂乱管线进行规范捆扎。后期将进入长效管理阶段，通过完善审批、加强执法、统一运维等措施，构建防止问题反弹的治理体系。

洪山路片区的“净空”，吹响了武汉市向架空管线乱象宣战的号角。随着专项整治行动的深入推进，更多整洁、安全、靓丽的城市天空将成为市民生活的常态，为武汉打造宜居、韧性、智慧城市筑牢坚实基础。

（撰文/吴秋娜 郭颖 马双全）