

长江日报评论员

在过去的2025年，武汉都市圈勇担使命，奋楫扬帆，9个城市深度同城化发展迈上新台阶。

习近平总书记在考察湖北时指出，“以武汉都市圈为中心，推进长江中游城市群联动发展”，为武汉都市圈发展把脉定向。

去年8月，《中共中央国务院关于推动城市高质量发展的意见》明确将长江中游城市群列为高质量发展增长极，武汉都市圈的战略地位更加凸显。

面对国家重大使命和发展重大机遇，武汉都市圈牢牢把握高质量、一体化两个关键词，着力构建龙头引领、各扬所长、协力联动的利益共同体，同城化水平持续提升，联动长江中游城市群发展的基础日益坚实。

中心城市和周边城市“抱团”发展局面更加亮眼。武汉对周边城市的辐射效应日益大于虹吸效应，“大树底下不长草”演变成“大树底下好乘凉”；而周边城市也开始反哺武汉发展，以提供生产空间、消费市场、降低成本等途径支持武汉发挥核心优势。

推进都市圈的同城化，不是简单的经济规模叠加，而是在新的发展时期的深度协作。武汉都市圈各个城市深刻认识到，深度同城化是新时期城市高质量发展的

必由之路。随着产业饱和度、环境承载力、人口密度增大，都市圈中心城市需向外辐射，其他城市在科创力量以及产业链的部署、配套、壮大和发展上，需靠向龙头。中心城市和周边城市同频共振、良性互动，正有力推动武汉都市圈高质量发展，强劲支撑中部崛起。

我们看到，武汉都市圈在科技创新和产业创新协作上正步入纵深，不仅在新兴产业上协同，也在未来产业上联动，共同培育和打造新质生产力，有力提升整体能级。

近年来，武汉都市圈聚焦光电子信息、低空经济、人工智能、智能家电等领域共建创新协作体和产业园区，合力建设先进制造业集群，共同打造“产业链上的都市圈”。以科技同兴这个最大公约数为先导，通过持续推动产业链协同，武汉都市圈已形成“研发在武汉、生产在都市圈，主链在武汉、配套在都市圈”的产业发展格局。

武汉都市圈协同扩大对内对外开放，加快打造内陆开放高地也引人注目。主要表现在加快建设武汉天河国际机场、鄂州花湖国际机场航空客货运双枢纽，加强都市圈内重要港口、站场、机场、产业集聚区的连通，整体提

升“铁水空”枢纽体系辐射力，大力发展枢纽经济。鄂州花湖国际机场货运航线网络规模跃居全国首位、中欧班列(武汉)阳逻港第二始发站成功首发等一系列重大基础设施与开放平台的建设成就可圈可点。

武汉都市圈持续多方面下足同城化发展“硬功夫”，一体发展动能澎湃，各个城市呈现良好的发展势头。

锐始者必图其终，成功者先计于始。今年是“十五五”的开局之年，我们应在更高起点上，奋力推动武汉都市圈深度同城化发展。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，“加快城市群一体化和都市圈同城化”。湖北省委“十五五”规划建议明确，支持武汉加快建设国家中心城市，全力打造“五个中心”，建设现代化大武汉；黄石打造都市圈重要增长极，鄂州打造都市圈协同发展区，孝感打造都市圈副中心城市，黄冈打造都市圈协同发展重要功能区，咸宁打造都市圈绿色发展重要增长极；推动仙桃、天门、潜江一体化发展。

未来，我们应持续增强龙头引领力、创新驱动动力、发展支撑力，加快将武汉都市圈打造成联动长江中游城市群、支撑中部、辐射全国、融入世界的重要增长极。

武汉都市圈
年度特刊

奋楫

策划：蔡早勤 杨文平
统筹：蔡早勤 王 雪

【导读】

T2 T3 T4 T5 T6 T7 T8 T9

黄石：建成增长极 打造中心城 合力建支点
鄂州：建设都市圈协同发展区卓有成效
孝感：加快打造武汉都市圈副中心城市
黄冈：以“融圈”战略引领高质量发展
咸宁：打造都市圈绿色发展重要增长极
仙桃：以“强产业”撬动城市能级跃升
天门：能级跨越推进新时代侨乡建设
潜江：在全省县域经济发展中打头阵



中国光谷。

“五同”聚力 奋楫争先 共绘一城 武汉：“龙头”引领都市圈发展迈向纵深

从路网密织到科技同兴，从产业同链到民生共享。2025年，武汉都市圈九城同心，奋楫争先，正以可见的速度“长”成一座城。这里，跨市通勤如串门般便捷，研发在武汉、生产在圈内成为常态，一条条贯通全域的产业链条如血脉般紧张。随着同城化发展全面成势见效，一个经济总量占全国近3%、人口超3000万的世界级都市圈蓝图，正从规划加速照进现实。

2025年，武汉市充分发挥引领和辐射带动作用，与八市同频共振，扎实推进武汉都市圈同城化发展取得新成效。

加速推进“硬联通” 夯实“1小时通勤圈”“1小时生活圈”

2025年12月28日，武黄高速改扩建工程顺利通过竣工验收，被誉为“楚天第一路”的武黄高速即将以双向八车道的崭新面貌全面通车，届时武汉开车至鄂州、黄石将分别实现30分钟、40分钟直达。

2025年以来，武汉都市圈加速推进“硬联通”，夯实“1小时通勤圈”“1小时生活圈”。

全力推进东部地区“三横三纵”快速道路系统建设，进一步提升武汉都市圈该区域的互联互通。武黄高速改扩建工程以外，花湖国际机场高速二期项目、106国道黄石铁山至大冶段等多项工程也取得重大进展。

里程约360公里，途经武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等地的都市圈环线高速公路加速“画圈”，江夏至鄂州段开工建设，双柳长江大桥冲刺今年3月底通车试运营，汉南长江大桥预计2027年建成通车。

沿江高铁武汉至宜昌段开通运行，武汉枢纽直通线前期工作稳步推进。新开通1条城际公交线路。武汉至松滋高速公路仙桃至洪湖段建成通车。

科创协同“双核”驱动 “筑巢引凤”与“借巢生蛋”共育先进生产力

将武昌鱼从暂养池捞出，再迅速装袋、加水、注氧、打包，顺丰快递小哥现场接走，经花湖国际机场打“飞的”离开鄂州，不到24小时就能端上客户的餐桌。这样的场景，在湖北富农食品工业园有限公司时常上演。

“以前活武昌鱼是无法通过电商销售的，现在通过保鲜技术，我们可以向北京、上海、浙江的客户销售活鱼了。”该公司负责人刘继平说，这些技术的突破离不开华中农业大学、湖北省农科院博士团队提供的科技支撑。

在武汉高校院所的支持下，潜江龙虾、仙桃黄鳝、鄂州武昌鱼、黄冈蕲艾、天门蔬菜等一大批特色农业产业实现技术突破。

不仅在农业，武汉都市圈更在工业领域紧密开展科创协作。

武汉作为科创前沿阵地，如同深入创新源头的“雷达站”，成为吸纳高端智慧与前沿技术的“离岸前哨”；圈内其他城市则化身高效“转化场”，依托自身空间与产业优势，成为成果转化落地的坚实“在岸基地”。

2025年8月，位于咸宁高新区的咸宁市科技创新中心正式开放运营。该中心聚焦“离岸+在岸”的“双核”驱动发展模式，与咸宁(武汉)离岸科创园协同联动，打

造集研发孵化、成果转化、产业培育、人才聚集于一体的科技创新高地。依托徐卫林、刘胜等院士团队，中心重点布局新材料、芯片、无人机等战略性新兴产业。

位于武汉东湖高新区的咸宁(武汉)离岸科创园运营两年来，已与华中科技大学、武汉大学等23所高校建立产学研合作关系，累计入驻科技型企263家，到咸宁建设基地109家，总投资约70亿元，成为武咸协同创新的“核心引擎”。

2025年，武汉都市圈九市以优化区域创新共同体为重点，共同培育和发展先进生产力。组织在汉科技服务机构与八市创新主体对接，开展政策培训会26场。支持6个离岸科创平台建设，协助开展校企对接活动30场次，促成产学研合作项目32项。持续推进“32232”科技合作工程，组织124场武汉都市圈成果转化活动，组织武汉地区院士专家158人次、科技副总97人次、博士服务团70人次、科技特派员268人次到八市开展技术支持。组织实施都市圈协同创新科技项目立项8个，支持资金400万元。成功举办5场供需对接活动，2场联合招商活动。推动黄冈“光谷第九园”、洪湖新滩综合区签约落户企业进一步增加。

打造“产业链上的都市圈” 形成“主链在武汉、配套在都市圈”的产业格局

沿着武汉都市圈，东西延展150公里、南北铺开30公里，一条串联武汉、鄂州、黄石、黄冈、孝感五座城市的狭长地带，正勾勒出极具张力的“机器人谷”版图。

在鄂州，华威研发的“电子皮肤”已实现1克级感知精度；在黄冈，湖北科峰智能为“劳动者”系列人形机器人造“关节”；在孝感，飞思微电子等带动传感器、精密传动企业集聚。

近年来，在武汉市的引领下，武汉都市圈聚焦光电子信息、低空经济、人工智能、智能家电等领域共建产业园区，合力建设先进制造业集群，共同打造“产业链上的都市圈”。通过持续推动产业链协同，“主链在武汉、配套在都市圈”的产业发展格局已经形成。

在黄石经济技术开发区，有近2100家武汉供应商为黄石企业提供产品或原材料，有近100家企业采购黄石企业生产的产品或原材料。

在咸宁中试谷赤壁基地，武汉大学与咸宁市人民政府共建低空经济创新研究院，聚焦低空环境三维建模与更新、低空飞行器通信网络、低空目标探测与实时监控等六大研究方向。目前，低空经济创新研究院已吸引70余名教授专家、30余家高新技术企业入驻，预计3年可形成百亿元级低空制造和检验检测服务产业集群。

织密空运、水运网络 扩大高水平对外开放，协同打造内陆开放高地

2025年7月17日0时52分，搭载51.7吨快件的O3161货运航班从花湖国际机场腾空而起，朝目的地印度德里飞去。当天，亚洲首个、世界第四个专业货运机场花湖国际机场迎来投运3周年。3年来，花湖国际机场累计保障货运航班超6万架次，完成货邮吞吐量超200万吨。

截至目前，花湖国际机场累计开通客货运航线129条，其中客运航线17条、通达24个国内航点；货运航线共计112条，包括国内货运航线59条、通达54个国内航点，低空货运航线2条、通达2个城市，国际和地区货运航线51条、通达52个国际航点。

武汉出台对湖北花湖空港国际供应链管理等平台公司的支持政策，进一步强化都市圈城市协同集货效应。花湖国际机场和天河国际机场深入协同打造航空客货运双枢纽。

密织的航线网络，让武汉都市圈在内的湖北货通全球、买卖全球。汉口北货站、光谷货站、黄石棋盘洲综合保税区城市货站、黄冈货站的设立，将机场的货运窗口“搬”到了武汉都市圈多座城市的家门口。通过花湖国际机场，这些货站不仅发送本土货物，还吸引了大量来自华中、华南和华北地区的货物。

航空联运之外，坐拥黄金水道的武汉都市圈也加速港口联动，不断织密出海通道，加快高水平对外开放的步伐，协同打造内陆开放高地。

货轮从武汉阳逻港出发，可直达日本、韩国、俄罗斯、越南、印度尼西亚，出入境船舶总量连续5年居长江中上游首位；鄂州三江港与浙江舟山港签署战略合作协议，共建长江中游全球大宗商品资源配置中心；黄石新港建成长江中游第一条多式联运示范线路，首创江海直达加长江班列物流运输新模式，迈入内河亿吨大港行列；黄冈通过开通铁海联运班列，让大别山的货物在宁波港出海……

持续推进“民生同保” 圈内居民共享高品质公共服务

2025年12月12日，武汉儿童医院(武汉市妇幼保健院)联合武汉都市圈内其他8个城市的妇幼保健机构，共同发起“武汉都市圈妇幼健康共同体”，将打造“1+8+N”服务体系，为患者提供便捷服务。

2025年，武汉市多方统筹，持续推进“民生同保”，构建民生幸福圈。

用鄂州的公积金，可购买武汉的房子；人在武汉不用跑路，就能办理咸宁分公司的注销；在武汉办好经营许可证，让武汉企业“轻装”进入鄂州市场……武汉都市圈政务服务跨市通办事项已达1062项，2025年1—11月，武汉都市圈内城市“跨市通办”窗口办件量达176万件。

武汉银发生活养老平台开设“武汉‘1+8’城市圈”专区，目前已邀请12家都市圈内养老机构上链。15家工伤职工异地就医直接结算机构改造完成，黄石、咸宁等地工伤职工在汉实现工伤异地就医直接结算。

已建成空地一体急救站4个，全年开展都市圈内急救体系跨市转运1589人次，血液调剂总量30000单位。

成功举办2025中国文化旅游产业博览会，开展“打卡大武汉 畅游都市圈”联合推广活动，发布5条武汉都市圈经典旅游线路，推出“武汉都市圈文旅专场直播”。

定期发布都市圈空气质量预报。推进“无废都市圈”建设，签订《武汉都市圈“无废城市”共建合作协议书》。

撰文：李建华 段琰