

黄石建成增长极 打造中心城 合力建支点

黄石，枕长江浩荡、揽磁湖清波。这座位于湖北省东南部、长江中游南岸的城市，素有“百里黄金地、江南聚宝盆”的美誉。从3000多年前青铜文明的炉火，到现代工业的粮仓，再到如今绿色转型的新生，黄石用“点石成金”的智慧，书写了一段跨越千年的传奇。

近年来，黄石锚定奋进全省第一方阵、加快建成武汉都市圈重要增长极和鄂东区域中心城市目标定位，对标对表党中央、省委关于“十五五”规划建议有关精神，坚持跳起来摘桃子，在交通互联互通、创新赋能发展、产业转型升级、全域临空发展、深化改革、提升城市品质等方面聚焦聚力，以增速领先推动总量跨越、争先进位，全力服务全省支点建设，奋力谱写中国式现代化黄石篇章。



武汉都市圈东向开放桥头堡黄石新港一片繁忙。

交通互联互通 织密交通枢纽网络

“现在去花湖机场真快啊。”1月18日，石先生从团城山送朋友到花湖机场。他开车从大泉路下高架后，驶入了鄂州花湖镇的鄂城大道，行驶不到15分钟就到了机场候机楼。

大泉路在2025年11月底完成快速化改造后，四车道升级为八车道，迎宾大道高架、大泉路高架、马鞍山高架、广州路高架等4座高架桥与磁湖路匝道桥，共同构筑起畅通路网，显著提升了市民通勤效率与出行舒适度，实现黄石城区和鄂州市鄂城大道的无缝对接，打通了对接花湖机场的通道。

围绕对接花湖机场，黄石还提升改造了203省道，使黄石新港和花湖机场快速对接。完成大广高速新增东方便山互通，从黄石城区到花湖机场实现15分钟直达。

与此同时，鄂州机场高速二期正在抓紧建设，通车后大冶到花湖机场的车程将压缩到20分钟左右。

2025年12月29日上午，43.5公里长的武汉光谷至黄石新港南通道黄石段正式通车。

武汉光谷至黄石新港南通道系武汉都市圈“三纵三横”快速道路系统的“横二”南通道，跨武汉、鄂州、黄石三市。通道全长101.3公里，起于凤莲大道（武阳高速辅道），贯穿光谷南部、龙泉山、梧桐湖，经锦冶公路连通保安湖、黄石临空经济区，连接钟山大道穿过大冶湖新区至黄石新港。其中，锦冶公路至黄石新港为黄石段。

在“三纵三横”快速道路系统中，“横二”南通道串

联起武汉、鄂州和黄石三地光子信息等重要产业园区，并直抵长江中游最大单体港黄石新港，不仅能推动武鄂黄三地同城化，还将极大促进产业园区协同发展。黄石新港至武汉快速路的正式通车标志着武汉都市圈“三纵三横”快速路网基本形成，并与机场高速二期、大泉路快速化改造等项目串线成网，推动城市高速外环、快速内环高效循环。

聚焦聚力交通互联互通，黄石“三纵三横二联二环四桥”公路路网全面构建，实现所有乡镇“半小时上高速”。与武汉、鄂州连接的S349大冶港至鄂州茅圻公路19公里建成通车，与咸宁对接的G351三溪至茅坪段全线开工，省道315大冶段基本建成，都市圈互联互通水平进一步提升。

创新赋能发展 加快打造全省科技创新协同区

“全球最大口径的球墨铸铁管、全球最薄锂电铜箔、全球最纯阴极铜、全球最细玻璃纤维超细纱、全球性能最优的新型水泥基复合材料等多项尖端科技产品均为黄石研发制造。”2025年12月24日，“决胜‘十四五’建功新黄石”系列新闻发布会上，黄石市科学技术局发布黄石科技创新重要成果。

黄石率先在全省布局建设离岸科创平台，武汉、上海、深圳离岸科创平台累计引育企业超400家，2025年新增北京离岸科创中心。高质量建成黄石大学科技园，9家在汉高校院所入驻，一年多来解决企业技术难题100多项。黄石未来科技城挺进全国科技城70强。黄石大冶湖国家高新区实现连续进位22位，黄石经济技术开发区在全国高质量发展百强

园区排名跃升至第81位，实现四年四进位。2025年，黄石成功获批2家全国重点实验室，国家级基础研发平台实现零的突破，且总量居全省第二。省级重点实验室13家，数量居全省第二。高新技术企业数量从“十三五”末的375家增加至超1000家，年均增长20%以上。科技型中小企业从“十三五”末的409家增加至约3100家，增长6.5倍。培育科创“新物种”企业超120家，其中独角兽企业和潜在独角兽企业各1家。

“十四五”期间，黄石创新成果不断涌现。全国首台滚刀式岩石掘进机在大冶有色铜山矿投运，填补了我国该项装备技术空白。大冶特钢获批全省除武汉市以外唯一一个尖刀工程项目，高铁轴承钢可实现

国产化替代。东贝集团已成功研制无框力矩电机，助力人形机器人发展。三丰智能自主研发制造的自行车悬挂输送系统，处于国内自动化智能装备领先水平。航天电缆技术达到国际领先水平，玖思智能超纯度气体纯化设备填补国内空白，普畅智能完全自主研发的空气悬架系统打破国际巨头垄断，恒驰电子复合材料压机冲破欧美技术封锁，大冶岩洞储氢技术实现全国首创，星帆数科特种无人机黄石研发黄石造，晶芯半导体12英寸再生晶圆可保证本土供应链安全。沪士、欣益兴、超颖电子产品直供华为、比亚迪，第二代纳米微晶玻璃在联新显示进行转化。劲牌持正堂的中药提取技术全球第一，远大生科的牛磺酸年年推陈出新。斯坦德编制《药典》，为药品检测制定标准。

产业转型升级 加快打造工业强市

2025年10月24日，全球知名印制电路板制造商超颖电子登陆上交所主板上市，湖北首家上市公司诞生，至此黄石A股上市公司增至8家。开盘当日，超颖电子股价涨幅达310.42%，股价达到70.1元/股，总市值超过300亿元，不仅标志着企业十年深耕的阶段成就，也是黄石深耕资本市场高质量发展的又一硕果，更向世界展现了中国内陆城市承接高端制造、推动产业升级的强劲势能。

早在2011年，黄石引入首家PCB（印制电路板）企业沪士电子，历经14年培育，逐步构建起相对完整的光电子信息产业链。目前，已吸引了3家全球PCB五十强企业及14家全国电子电路百强企业入驻，湖

北省三分之二的PCB企业汇聚于此。

黄石全面对接武汉“光芯屏端网”产业链，从单一配套逐步向产业相互配套、相互协同的新阶段，与武汉京东方、长江存储、烽火通信等龙头企业紧密配套，形成协同发展的区域大循环。同时，黄石还积极探索“研发在武汉、制造在黄石，总部在武汉、链条在黄石，融资在武汉、投资在黄石”的发展模式。

目前，黄石市光电子信息产业超过50%企业深度融入武汉都市圈“光芯屏端网”产业集群。产业集群效益，也增加了招商的吸引力。2025年，黄石开发区、铁山区已签约沪士电子高层高度交互层板、卓创智能终端智造及跨境电商总部基地、特斯联AI

智能穿戴终端产品制造基地等光子信息产业延链、强链、补链项目27个，投资总额181.2亿元。

通过大力实施制造焕新、百企技改工程，黄石建成国家级绿色工厂23家、省级45家，提前一年完成“十四五”目标。成功获批国家中小企业数字化转型城市试点、国家“千兆城市”，数字经济核心产业增加值占GDP比重居全省第2位。成功入选全国先进制造业百强城市，建成全国最大的保健酒基地，第二大特钢生产基地，第三大PCB产业集聚区，重要的铜精深加工企业。湖北百强企业、百强制造业企业、百强服务业企业数量均居全省地第一，高新技术产业增加值占GDP比重达25%，居全省第2位。

全域临空发展 加快建成临空产业和临空服务集聚区

1月11日，一辆满载手机、服装、玩具等跨境电商产品的货车，从黄石棋盘洲综合保税区城市货站驶出，开往花湖机场。黄石棋盘洲综合保税区主要承接SHEIN（希音）、temu（拼多多）等跨境电商平台货物，货物类型主要为鞋服、日用、露营、宠物用品等，主要销往美国、欧洲、中东、非洲等地。依托花湖机场，货物可实现“隔日达全球”。

在离花湖机场约15分钟车程的黄石临空跨境电商产业园，围绕打造跨境电商贸易节点、跨境电商服务节点、国际航空物流节点，已吸引阿里巴巴国际站、富盛贸易等跨境电商经营及配套企业超40家，入驻率达85%，就业人员500多人，综合年产值达6亿元。

“我们实施‘产业带+跨境电商’行动，出台《关于促进跨境电商产业高质量发展的若干扶持政策》推

进跨境电商高质量发展三年行动计划（2025—2027年），构建集‘政策支持、模式创新、平台搭建’于一体的全链条发展体系。”黄石市商务局有关负责人介绍，已全面开通跨境电商9610出口、9710出口、9810出口及网购保税进口1210模式，实现业务模式全覆盖。2025年，全市跨境电商交易额29.83亿元，同比增长52.97%。

对接花湖机场，黄石按照“区域优势产业临空转型、新兴临空产业引进落地”双轮驱动发展路径，着力构建以综合物流和贸易为先导、临空高端制造为支撑、新兴服务业态为依托的特色临空产业体系。

2025年全市临空经济总量完成1143.5亿元，完成全年目标任务（1000亿）的114.4%。其中，光电子、沪士电子等临空重点产业产值同比增长超50%，万达商圈、城里尘外文旅休闲等临空服务消费持续升温，

“黄石三鲜”、大冶湖“长腿蟹”等特色农产品乘机“飞”入千家万户。

黄石充分发挥国家一类口岸、国家综保区、跨境电商综试区、湖北自贸区黄石联动创新发展区、临空经济区等开放平台优势，引导临空产业向专业园区集聚，打造临空服务集聚区。棋盘洲综保区加快建设机场前置货站，目前已入驻企业29家，是黄石航空货源主要集散地，2025年累计为花湖机场集货3.27万吨，占花湖机场周边集货总量四成以上；临空经济区·还地桥镇规上工业总产值超47亿元，同比增长5.6%，综合竞争力排名全省镇级经济第8位；临空跨境电商产业园，聚焦“电商+直播+物流”业态，已入驻阿里巴巴国际站、零食很忙等企业50余家，成功跻身省级跨境电商产业园；临空商务产业园，已入驻企业9家，其中禄马科技交易额7.8亿元。

深化改革开放 持续增强高质量发展内生动力

2025年11月11日，以“开放共享 链接江海”为主题的长江（黄石新港）水铁联运供应链合作大会在黄石举行，黄石市与深圳港集团有限公司、上海国际港务（集团）有限公司等签订战略合作协议，超过160亿元投资重仓黄石新港园区。

加上此前与黄石新港共建“江海直达+多式联运”模式的宁波舟山港，黄石已成为世界三大港口集团战略布局的交汇点。

黄石国家一类水运口岸功能不断拓展，持续推进海关、海事等联检部门信息化系统升级，提速“智慧口岸”建设，实现口岸监管更精准、服务更高

效。进境粮食指定监管场地业务实现常态化，黄石新港进境粮食年进口量突破6000吨。棋盘洲综保区自2022年封关运营以来，已入驻企业42家，累计完成进出口额近160亿元。重点发展电子信息、新材料等保税业务，创新“空港联动”模式，企业物流成本平均降低15%，成为辐射鄂东的外向型经济核心平台。

突出深度融入国家立体交通网，初步形成鄂东地区“陆水空铁”开放通道网络。聚焦提升黄石新港枢纽功能，持续优化航线布局，加密黄石—南京、黄石—洋山等固定始发班轮航线，开通“黄石

新港—韩国釜山”近洋直航航线及“黄石—上海外高桥”固定挂靠航线，长江黄金水道的“引擎效应”持续释放。加强与鄂州花湖机场的协同合作，建立空港口岸、新港口岸与棋盘洲综保区“三位一体”协同作业机制，出台专项政策支持花湖机场集货工作，完善综保区城市货站功能，实现“陆空衔接、无缝转运”。

300亿元、400亿元、500亿元、600亿元、700亿元，2021年至2025年黄石市外贸进出口总额先后实现“五级跳”，从238亿元跃升至750亿元，年均增速达25%，总量及增速均居全省前列。

城乡融合发展 加快打造全域一体高质量发展示范区

2025年12月30日，颐阳路改造工程如期竣工，2.35公里道路从双向四车道拓宽至六车道，管线照明等配套工程同步升级，实现旧路焕新颜；与之衔接的观湖路顺利完工，1.82公里路段依湖而建，成为市民热门打卡地。花径路改造、源建里路、月亮山登峰村段改造、怡园路等一批次干道、微循环工程有序推进，让“出门见坦途、抬脚享便捷”成为市民生活常态。

2025年，黄石高标准完成52个老旧小区改造，3万户居民告别“老破小”，迎来“新生活”；1055户城中村改造稳步推进，712部电梯加装更新；200余栋危旧房得到妥善整治，180个口袋公园如繁星点缀街巷，3879套窨井盖换上“安全新装”，黄石港酱品厂、下陆香拖、纺织老厂等工业遗产活化利用项目有序推进。全年实施23个城市排水提质增效项目，累计新建改造乡镇生活污水管网42.9公里，持续推进12个市政

公用服务水平提升项目；同时以“绣花”功夫雕琢生态美景，有序推进大众山森林公园改造、黄荆山文旅项目等绿地项目建设，新增开放共享公园5个、绿地56块，总面积达25万平方米。

纵深推进黄石大冶一体化发展，大冶湖核心区26个重点工程加快推进，大冶湖绿道蜿蜒舒展；综合码头、文旅信息中心、梦享湾露营基地等公共设施相继投用，奥体新城、国乒基地、金融中心等项目基本建成，核心区功能集聚效应持续凸显。新港园区周边配套基础设施建设提速推进，进一步巩固区域协调发展格局。

在提升城市颜值的同时，黄石加快建设世界矿冶文化名城。汉冶萍煤铁厂矿等4处遗址入选《中国世界文化遗产预备名单》，铜绿山古铜矿遗址获评国家考古遗址公园，成功举办第四届国家工业遗产大会，

申报国家历史文化名城通过省级评估。加强革命遗址和文物保护，推出“红色记忆”等融媒体视频，成功举办“学习强国”红色旅游故事征集展示活动。持续擦亮“西塞神舟会”世界非遗名片，新增“王贵武龙灯”等国家级、省级非遗代表性项目5个。新增国家工业旅游示范基地1家、国家4A级旅游景区6家、3A级景区3家、省级旅游度假区1家、省级旅游休闲街区1家、铜绿山、华侨城、东方山、西塞山、仙岛湖等景区火爆“出圈”。在加快建设武汉都市圈生态宜居居城的同时，还组织东楚群星演唱会、亚洲浆板赛、中国龙狮公开赛、“黄马”等文旅体商活动500余场，全市接待游客人数、旅游总收入年均分别增长22%、24.9%。

“黄石，一个点石成金的地方”城市名片越叫越响，一批网红景点脱颖而出，吸引越来越多的游客到黄石打卡。



深度链接武汉科创资源的黄石未来科技城。



黄石天空之城吸引众多都市圈游客到黄石“串门”。



黄石融入都市圈智能网联汽车产业新赛道，图为长城汽车（黄石）智能化生产线。