

# 鄂州 建设都市圈协同发展区卓有成效

鄂州旧称吴都、古武昌，被誉为“湖北之根”“武昌之源”，自古就和武汉有着千丝万缕的联系。如今的鄂州，正借武汉都市圈同城化与花湖机场腾飞之势，交出了一份份协同发展的高分答卷。这里，每天有8万人次跨城通勤，“链主在武汉、配套在鄂州”的产业格局深度绑定；花湖机场航线密织全球，带动外贸进出口额四年增长超13倍，排名跃居全省第四；从“1小时通勤圈”到科创平台共建，从城乡融合示范到临空新城崛起，一座深度融入都市圈、面向全球的开放枢纽和产业高地正加速成形。鄂州，不仅锚定了湖北的“根”与“源”，更以实干之笔，书写着新时代“湖北之根”“武昌之源”的崭新篇章。



鄂州主城区，城在水中，人在画中。

## 鄂州起飞 助力湖北打造内陆开放“新沿海”

1月7日06:10，一架满载跨境电商货物的货机从花湖机场加速升空，前往希腊首都雅典，这标志着“鄂州—雅典”国际货运航线正式开通，这也是花湖机场新年开通的首条新航线。

希腊是我国在南欧地区重要的投资目的地和经贸合作伙伴，雅典是希腊首都和最大城市，也是南欧重要商贸中心。“鄂州—雅典”直飞货运航线的开通，旨在为中国与欧洲南部构建一条稳定、高效的航空货运通道，有效填补湖北到希腊定期全货机直达运力的空白。

日益丰富的货运航线网络也在悄然发生“化学反应”。目前花湖机场国际中转航线达120余条，全年中转货量突破6万吨，单周中转量从2024年260吨增长至2025年1600吨，推动“E转全球”中转服务品牌全球影响力持续提升。

与此同时，花湖机场不断提升集货能力，在省内建成光谷、汉口北、黄石棋盘洲、黄冈等异地货站，省外联动东莞、贵阳、无锡、大连等多个枢纽机场，初步构建起“枢纽联动、内外联通”的全球化供应链服务体系。密集的货运航线，也带动了鄂州临空经济的爆发式发展。

在中国（鄂州）跨境电商产业园内，来自泰国的榴莲发往全国各地，而来自武汉都市圈的童车、cosplay（角色扮演）服饰、户外运动装备则从这里卖向了全世界。该产业园投用半年，依托花湖机场专业货运机场的优势，快速构建跨境电商生态，目前已初步建成集选品、贸易、供应链于一体的跨境电商直播基地。

鄂州用最快的时间，成功获批了国家跨境电商综

合试验区，自2025年4月30日中国（鄂州）跨境电子商务综合试验区正式启用以来，鄂州已新挂牌跨境电商产业园4家，累计注册跨境电商企业900余家；2025年前11月，鄂州市跨境电商进出口额达330亿元，成为外贸发展强劲引擎。

鄂州2021年的进出口总额是28.9亿元，2025年达到406.6亿元，排名从全省第14位跃升至第4位，增速位居全省第一。

鄂州市委主要领导表示，将加快申建空港综合保税区和自贸试验区空港新片区，高标准运营保税物流中心，强化进境指定监管场地功能，并全力推进智慧口岸建设。把花湖机场这个物理枢纽升级为集聚物流、商流、资金流、信息流的“经济枢纽”，成为湖北打造内陆开放高地的重要支撑。

## 武鄂同城 交通一体化激活产业与生活

2025年11月12日晚9时，武汉特普生传感技术有限公司（以下简称特普生）鄂州厂区外，一辆辆满载温湿度传感器的货车准时启程，经快速通道的“纵三线”前往花湖机场。

“以前运输传感器到花湖机场，得绕行主城区，夜间运输也难免遇到路段拥堵，好几次路上耗时1个小时，险些耽误货物转运。现在走‘纵三线’可直达机场货运区，厂区到货运区的通行时间最长不超过30分钟！”特普生总经理吴超说，路网畅通带来的时效提升，成为企业发展的直观感受。

特普生是一家总部、研发在武汉，生产在鄂州的企业。“厂外增设了公交站点，员工上下班更方便了，企业招人、留人都省心。”吴超介绍，路网升级也增强了企业对人才的吸引力，在鄂州发展5年，企业员工从最初的100多人增长到如今近400人。

交通建设带来的红利持续转化为订单增长的动力。凭借产品本身的品质与价格优势，叠加因便捷交通而缩短的交货期，特普生订单量年增35%。值得一提的是，依托花湖机场隔日达的高效物流，企业业务范围不断拓展。“路通了，我们对接上下游产业链和全

球市场的速度都提上来了，通过‘路网+空港’联动，我们可以接纳各类加急订单，比行业平均周期快了40%。”吴超欣喜地说。

坐落于鄂州光谷东数字产业经济园的川航电子武汉公司，从签约到投产仅用210天时间。董事长刘建林直言：“选择这里，看重的是这里毗邻武汉的区位优势，便捷的多种联运交通条件以及一流的营商环境。”依托“三横三纵”快速通道构建的高效路网，川航电子与形诺电子有限公司实现近距离布局，形成上下游产业链协同，既便于资源共享，也促进了技术交流，进一步提升了企业运营效率。

连日来，作为武汉与鄂州互联互通核心市政道路的高新七路（龙湖段）施工现场，机器轰鸣，一片繁忙。高新七路龙湖段位于鄂州市华容区庙岭镇，该路段全长1756米，道路宽度为40至46米，规划为城市主干路，设计速度50公里/小时，预计明年5月竣工。

“这条路由西向东连接武汉光谷与鄂州红莲湖片区，建成后不仅能完善片区交通格局，极大便利周边群众出行，更将成为鄂州深度融入武汉都市圈的‘交

通纽带”。“鄂州市交通运输局相关负责人表示，通过高新七路的串联，红莲湖大数据产业园与武汉东湖高新区的产业协作将更加紧密，企业物流成本将进一步降低，人才跨区域流动也将更便捷。

交通互联互通，让武鄂的联系更加紧密。1月8日，光谷居民王先生要到鄂州葛店办事，他来到公交站台，坐上了武汉公交K25路，不用转车就直达葛店。

公交K25路于2025年6月18日开通，是第7条武鄂同城化公交，联通武汉光谷与鄂州葛店，起点为武汉珞喻东路光谷大道，终点至鄂州东岭社区。“公交K25路开通运营后，不仅提升了武鄂两地之间的通勤效率，也让鄂州东岭社区周边的产业园区工作人员和居民能够一车直达珞喻东路光谷大道站换乘轨道交通2号线。”武汉公交集团第五营运公司六车队副队长张正巍说。

与此同时，武汉地铁11号线也可直达鄂州葛店南站，葛店直达武昌主城仅需1小时。据统计，随着武鄂“1小时通勤圈”形成，每天武鄂两地往返客流平均有8万人次。

## 补链强链 70%规上企业嵌入武汉产业链

2025年12月29日上午，武汉金源半导体科技有限公司在葛店国家级经开区正式投产。该项目的正式投产，将为区域半导体产业链补上关键耗材与零部件研发与生产的重要一环。未来也将与行业内龙头企业形成配套协同关系，进一步吸引上下游企业集聚，为区域半导体产业高质量发展注入新动能。

得益于毗邻光谷的地理优势，武汉半导体产业外溢，长江存储、新芯等配套企业纷纷在葛店、华容布局。目前，鄂州半导体产业链企业（项目）已达110家，研发在武汉，生产在鄂州的发展格局加速形成。

作为武鄂同城化发展的战略关键落子，泛半导体

产业园项目建设不断刷新“进度条”。1月9日，随着最后一方混凝土浇筑完成，项目西区实现全面封顶。至此，产业园东、西两区主体结构均已封顶，正朝着今年5月全面交付的目标全力冲刺。

泛半导体产业园项目远非普通工业厂房建设，其核心使命是与武汉东湖高新区（光谷）协同打造世界级泛半导体产业集群。泛半导体产业园占地约182.9亩，总建筑面积约17.8万平方米。该项目位于葛店经开区人民西路与建设大道交叉口，距离长江存储20分钟，紧邻武汉光谷，服务长江存储、华星光电、武汉天马等龙头企业及其上下游供应链，与武汉东湖高新区协同打造世界级泛半导体产业集群，共

建半导体产业链协同共赢的良好生态。项目建成后，可导入上下游企业约30家，可提供就业岗位2000余个，年实现税收3亿元。目前，园区正在边建设边招商，已有上海泰矽微、御渡半导体、金源半导体、英韧科技等四家优质泛半导体企业正式签约入驻，20多家企业跟踪招商，为园区未来运营和产业集聚奠定了坚实基础。

武汉拓材、武汉特普生、武汉爱民制药……产业同链，在鄂州有一大批以“武汉”命名的企业。它们要么总部在武汉，要么是武汉外溢的企业。目前，鄂州已有70%的规上企业嵌入武汉产业链，“链主在武汉、配套在鄂州”模式日益成熟。

## 同频共振 鄂州与武汉共建科创“强磁场”

在葛店国家级经开区，一朵小小的桂花正经历一场“科技革命”。

位于葛店的泛亚香料（武汉）科技股份有限公司和华中农业大学园艺林学学院郑日如副教授团队深度合作，联合实施武汉都市圈协同创新科技项目“基于植物资源的芳香大健康产品的研发”，围绕桂花香料展开双向攻关：一边构建从“良种”到“良品”的天然香料加工体系，一边探索通过基因技术实现香气物质的“酵母工厂”合成，为传统香料产业注入新质生产力。目前，双方已合作申请并获批多项国家发明专利，建成中试生产线，不仅提升了产品竞争力，更带动了湖北桂花香料的标准化与产业化。

华中科技大学鄂州工研院于2016年由鄂州市与华中科技大学共建成立，是鄂州市首个国家级科技企业孵化器。近10年来，华中科技大学鄂州工研院聚焦光电子信息和大健康领域打造光电医疗器械概念验证中心，汇聚了院士、国家级人才、长江学者等高层次人才40余人，培养科研人才超1300人。累计引入

科研项目75项，累计申报知识产权800余项，孵化出精微视达、深紫科技、微生元生物、维视医疗等高科技企业78家，其中高新技术企业21家。

“通过与武汉高校院所共建平台，我们的创新平台迈上了新台阶。”鄂州市科技局有关负责人介绍，鄂州与北京大学武汉人工智能研究院合作共建的湖北莲花山人工智能研究院、湖北人工智能学院挂牌成立，打造省内首个集人工智能人才培养、项目验证和产业孵化等功能于一体的综合性产业研究院，已服务华中科技大学、武汉理工大学等50所高校，汇聚了华为、百度、乐聚等36家企业。武汉拓材科技、葛店人福药业分别与武汉理工大学、湖北大学围绕超纯半导体材料、高端甾体类药物原料药获批建设省级企校联合创新中心。目前，鄂州拥有市级及以上创新平台达181家，较“十三五”末增长229.1%。鄂州企业与武汉高校院所共建达到87家，占全部平台的48.1%。引育高层次人才团队43个，产业领军人才21名，企业急需紧缺人才4399名，实现人才与产业协同发展。

截至目前，武汉高校院所与鄂州企业联合实施的科研项目超过100个，研发总投入超过4亿元。

“十四五”期间，鄂州科技型中小企业达1300余家，高新技术企业突破500家，较“十三五”末分别增长543.6%、275.9%。全社会研发投入强度达1.82%，位居全省第六。

在创新驱动下，科技成果不断涌现。其中市级科技项目383项，承担省级以上科技项目183项。在光电子信息、新能源、新材料等领域突破“卡脖子”技术20余项，获省科学技术奖30项。

下一步，鄂州将全面对接武汉具有全国影响力的科技创新中心，建强光谷科创大走廊鄂州功能区，打造东湖科学城的成果转化、科研、科教副中心。发力“人工智能与科技创新协同发展”，依托莲花山人工智能研究院，搭建公共算力平台，实施“人工智能+”行动，赋能生物医药、智能制造、航空物流等重点产业，与武汉共建创新高地，共同培育新质生产力。

## 两翼齐飞 鄂州城乡融合发展交出新答卷

“十四五”期间，鄂州市认真按照一主两翼空间布局，加大城市建设力度，城建投资累计完成570亿元，城市发展水平取得较大进步，常住人口城镇化率达69.2%。

中心城区提质焕新，累计建设城市道路177公里、人行道341公里，新港路重载车道、广山路、马鞍山路、天龙路等相继完工，城市主次干道基本修建完毕，城市路网骨架基本形成，全市人均城市道路面积21.28平方米，位于全省前列。

城市功能持续完善，市民中心、图书馆、规划展示馆、美术馆、档案馆等补短板工程陆续完工。橘园公园、东洋湖生态湿地公园、吴都中央生态廊道、青天河公园、武昌鱼公园、滨江四期公园等先后开园，52个“口袋公园”向市民开放，主城区绿化覆盖率达到

45%、绿地率40%，人均公园绿地面积达到18平方米，均位居全省前列。

临空经济区快速发展。鄂州机场高速、花马湖特大桥等重大交通枢纽建成贯通，武汉新港高速、燕矶长江大桥即将建成，港产城融合的空港新城逐渐从蓝图变成现实。

高起点建设公服设施，中心医院临空院区、国际会展中心、文化中心、皇冠酒店、吾悦广场商业综合体等地标性项目相继投入运营。累计打通14条对接武汉的城市道路，武汉都市圈“三纵三横”鄂州段圆满收官，梧桐湖大学城破水开园。

城市精神得到彰显。在花湖机场建设中，孕育形成的“千群同心、众志成城，攻坚克难、雷厉风行、敢闯敢试、善作善成”的“花湖精神”，已成为鄂州人

民宝贵的精神财富，为鄂州干部群众干事创业提供精神支持。

展望“十五五”，鄂州将锚定“促进城乡融合发展取得更大进展”的目标，做好“一体谋划、共同繁荣”格局上“两翼齐飞”，“东翼”建设空港新城，“西翼”加速武鄂同城，形成联动格局。推动城市更新，全面提升城镇功能品质。立足“三农”根本，提升农业现代化水平，发展都市农业、特色农业。建设宜居宜业和美乡村，目前鄂州已建成一批国家、省级美丽乡村示范村，城乡居民收入比持续缩小至1.69。推动公共服务均等化，让教育、医疗、养老等优质资源更公平地覆盖城乡。最终，通过体制机制创新和政策集成，让城市与乡村各美其美、美美与共，让发展成果更多更公平惠及全体市民。



位于葛店的高新大道和武汉高新大道无缝衔接。



来自智利的车厘子刚下飞机就进了花湖机场旁边的直播间。



“研发在武汉、生产在鄂州”的格局已经形成。图为位于葛店经开区的华工科技激光装备制造基地。

出品：中共鄂州市委宣传部 长江日报武汉都市圈新闻中心  
撰文：高喜明 鄂轩  
图片由中共鄂州市委宣传部提供