

长江日报讯(驻京记者柯丽芬)2026年春运将于2月2日启动。1月29日,长江日报记者从国务院新闻办举行的春运主题发布会上获悉:今年春运期间将首次推出互联网误购限时免费退票新举措,并成为今后常态化实施的政策。

据介绍,今年春运期间全社会跨区域人员流动量预计将达95亿人次,创历史新高。京广、京沪、沪昆等主要高铁干线通道将开行夜间高铁近1000列。增开的夜间高铁车票,预售期统一为开车前5天。

国铁集团客运部主任朱文忠介绍,今年春运期间将首次推出互联网误购限时免费退票新举措,旅客在12306客户端购票时因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票,在购票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上,退票时不收取退票费。

铁路今年还首次推出60周岁及以上老年旅客电话订票服务。老年旅客若不便使用互联网购票,可直接拨打12306客服电话,安排人工帮老人选票、订票,可选择线上或线下方式支付票款。

他还特别提醒,我们国家高铁和普速铁路都已全面成网,同城、同站换乘十分方便,当直达车票售罄时,大家可以通过中转换乘方式抵达目的地。

票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上,退票时不收取退票费。

铁路今年还首次推出60周岁及以上老年旅客电话订票服务。老年旅客若不便使用互联网购票,可直接拨打12306客服电话,安排人工帮老人选票、订票,可选择线上或线下方式支付票款。

他还特别提醒,我们国家高铁和普速铁路都已全面成网,同城、同站换乘十分方便,当直达车票售罄时,大家可以通过中转换乘方式抵达目的地。



扫码看相关报道

## 习近平会见英国首相斯塔默

# 把中英合作“大有可为”的潜力 转化成“大有作为”的实绩

■中方愿同英方秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,把中英合作“大有可为”的潜力转化成“大有作为”的实绩,为中英关系与合作开新局,既造福两国人民,也惠及世界

■中国始终坚持走和平发展道路,从未主动挑起过一场战争,从未侵占过别国一寸土地,中国无论怎样发展壮大都不会对其他任何国家构成威胁

■今年是中国“十五五”开局之年,双方要拓展教育、医疗、金融、服务业互利合作,开展人工智能、生物科学、新能源和低碳技术等领域联合研究和产业转化,实现共同发展繁荣



1月29日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见英国首相斯塔默。  
新华社记者李响 摄

对话和合作。中方愿同英方秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,把中英合作“大有可为”的潜力转化成“大有作为”的实绩,为中英关系与合作开新局,既造福两国人民,也惠及世界。

习近平强调,互信是国与国关系行稳致远的基础。中国始终坚持走和平发展道路,从未主动挑起过一场战争,从未侵占过别国一寸土地,中国无论怎样发展壮大都不会对其他任何国家构成威胁。

不会对其他任何国家构成威胁。中国的文化传统是“以和为贵”,追求的是“和而不同”。中英经贸合作的本质是互利共赢。今年是中国“十五五”开局之年,双方要拓展教育、医疗、金融、服务业互利合作,开展人工智能、生物科学、新能源和低碳技术等领域联合研究和产业转化,实现共同发展繁荣。希望英方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中英都是文化大国,都为

人类发展进步作出重要贡献。双方要密切人文交流,进一步便利人员往来。欢迎英国政府、议会、地方各界多来中国参访,增加对中国全面、客观、正确的认知。中方愿积极考虑对英实施单方面免签。

习近平指出,一段时间以来,单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上,国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效,大国尤其要带头,否则就会退回丛林世界。中英都支持多边主义和自由贸易,应共同倡导和践行真正的多边主义,推动构建更加公正合理的全球治理体系,实现平等有序的多极化和普惠包容的全球化。

斯塔默转达查尔斯三世国王对习近平主席的问候。斯塔默表示,很高兴成为8年来首位访华的英国首相。此次我率60多位英国重要工商、文化界代表访华,足以展现中英合作的广度和英方致力于深化扩大对华合作的决心。英中是世界重要经济体和联合国安理会常任理事国,在当前动荡脆弱的国际形势下,英方本着相互尊重、相互信任精神同中方建立长期稳定的全面战略伙伴关系至关重要。英方在台湾问题上长期奉行的政策没有改变,也不会改变。中方愿与中方保持高层交往,密切对话交流,加强贸易、投资、金融、环保等各领域合作,助力彼此经济增长,为两国人民带来福祉。人文交往越密切,越有利于增进了解,英方愿同中方共同推动两国立法机构等各界加强交往。香港繁荣稳定符合两国共同利益,英方乐见香港成为英中之间的独特重要桥梁。中英在国际事务中发挥着关键作用,英方愿同中方就应对气候变化等全球性挑战加强合作,共同维护世界和平稳定。

王毅参加会见。

## 加力奋进建支点 聚焦2026湖北两会

■长江日报记者高萌 余睿 蔡欣星

“2025年武汉GDP突破2.2万亿元。”这一最新数据在省两会会场激起热烈反响。22147.35亿元的成绩单、5.6%的同比增速,不仅彰显了武汉高质量发展的强劲韧性,更让“龙头”一词成为提及武汉时的高频表述。

代表委员们谈到,“2.2万亿”不仅是武汉自身发展的里程碑,更是提升全省发展能级的新起点。站在新的台阶上,武汉要进一步做强核心功能,抬升发展标杆,以更高能级“强引擎”姿态,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点注入新动能。

### 强内核: 以科创产业融合抬升发展标杆

“武汉提升龙头能级,关键在于推动科技创新与产业创新深度融合。”省人大代表、岱家山知识产权科创小镇总经理助理邓培表示,系统构建“链主企业+瞪羚企业+加速器”协同融通机制,是打通这一转化路径的有效模式。

邓培指出,武汉在光电子信息、长江生态环保等领域拥有显著优势,可借此模式深化引领作用。通过推动链主企业开放应用场景、发布需求,由专业加速器精准链接高校成果与创新团队,能够有效解决科技经济“两张皮”的问题。“这一协同过程不仅能强化武汉自身的产业韧性,更能以武汉为‘总枢纽’,自然联动省内其他都市圈的制造能力与应用场景,最终形成‘研发策源在武汉、场景验证在全省、市场拓展通全国’的梯度发展格局,使武汉的龙头作用体现在对整个区域创新网络的组织与赋能上。”

“转型”离不开前沿技术的赋能与牵引。省政协委员、科大讯飞AIPC产品线总经理尚上表示,武汉要巩固并提升科技龙头地位,必须前瞻把握以AIPC(人工智能个人计算机)为代表的智能终端普及浪潮。

“武汉拥有丰富的科教资源与光电子、集成电路等产业基础,完全有能力在‘人工智能+’的新赛道上占据主动。”尚上提出,如果在政务、教育等重点领域率先规模化部署AIPC等智能终端,不仅能直接提升城市治理与公共服务效率,更能创造巨大的初始市场,强力拉动本地AI芯片、智能操作系统等关键环节的研发与产业化。这将推动武汉从传统的硬件制造基地向拥有核心算法与生态话语权的智能终端创新策源地演进。以终端应用为牵引,可以倒逼并串联起全产业链能力提升,从而在湖北培育出一个具有全国影响力的智能终端产业集群。尚上认为,这个过程,正是武汉发挥龙头作用、引领全省产业体系向智能化、高端化“转型”的生动实践。

### 促联动: 以制度与民生协同做强辐射功能

“武汉GDP突破2.2万亿元,不是孤立的增长,而是龙头引领的底气所在。”省人大代表、湖北黄陂律师事务所首席执行合伙人官步坦,从法治保障与城市治理的视角出发,谈及武汉龙头能级提升路径。

“一流的城市需要一流的治理,一流的龙头需要坚实的制度支撑。”官步坦表示,武汉要扛起支点建设龙头责任,既要守住产业发展的“硬底盘”,也要筑牢制度保障的“软实力”。他认为,清晰的制度环境是企业创新、区域协同的信心基石,武汉可在制度型开放上走在前列,通过分区管控、清单管理等手段,实现生态保护与产业发展协同推进,同时推动法治服务向都市圈延伸,打破地域壁垒,为“研发在武汉、转化在周边”的协同格局提供法治保障,让龙头优势更好辐射全省。

“龙头作用的发挥,最终要落到企业和百姓的获得感上。”扎根社区的省人大代表,武汉市黄陂区前川街道德兴社区党总支书记、居委会主任刘佩佩,则从民生感受层面分享了观察。

刘佩佩结合社区工作实践说道,提升武汉的龙头担当,既需要宏观层面的制度创新与产业布局,也离不开微观层面基础设施与公共服务的无缝衔接。她建议,进一步加密武汉都市圈毗邻地区的跨区域公交线路,推动更多政务服务、医保结算、文体资源实现“一卡通享”。“让人才、物资、信息像在一个城市内一样便捷流动,龙头的辐射力才能真正穿透行政边界,融入日常生活,支撑起产业链的深度协作。”

(下转第二版)

## 在关键领域占据制高点

——省两会代表委员热议“产业高地”

【2版】

## 汉襄宜协同

聚力打造高能级“金三角”

【3版】

## 从百年工业遗存到新青年聚场 四美塘铁路遗址文化公园成全国示范样本

长江日报记者杨蔚 通讯员况昕昀 杨旻



四美塘铁路遗址文化公园串联起四美塘公园与武昌江滩。

“我以前在这里把一只只集装箱送上火车,如今铁轨还在,却变成了可以散步赏景的公园,既亲切又新鲜。”1月28日,62岁的易悦晨带着孙子从临江大道走进四美塘铁路遗址文化公园。冬日暖阳洒在米黄色的复古月台上,“武昌北站”站牌矗立,眼前一道道铁轨间草海起伏,站边停靠的绿皮火车和他印象中的画面一样。

日前,自然资源部发布低效用地再开发试点第三批典型案例,四美塘铁路遗址文化公园入选,成为向全国推广的示范样本。

### 原汁原味保留工业记忆 “退役”铁轨串联滨江休闲空间

易悦晨是原中铁重工武昌厂区厂长,1986年进厂,与铁路相伴了几十年。“1917年起,这里是粤汉铁路的终点站——徐家棚车站。1950年,建起了中铁重工武昌厂区及武昌机务段。”易悦晨回忆,那时火车轰鸣,龙门吊起落,巨大的厂房里铣床、刨床日夜不休,检修着南来北往的机车。坐轮渡过江的火车,也

在这里重新编组。

伴随城市发展,原武九铁路北环线功能减弱。2018年,线路启动搬迁,武昌北站驶过最后一班市郊列车。易悦晨特地赶来留下一张和老站最后的合影。

2020年,占地160亩的四美塘铁路遗址文化公园一期更新改造项目启动。中南建筑设计院项目负责人刘念科清楚地记得初次勘察时的情景。“厂区有21栋老厂房,其中6栋属于三级工业遗产,依旧保留着红砖墙、坡屋顶等历史风貌特征。”

为此,设计团队搜集了大量老照片等历史资料,对老铁轨、龙门吊、红砖厂房等核心遗存进行保护性修缮,最大限度保留铁路原有肌理。

2023年,四美塘铁路遗址文化公园一期对外开放,老铁轨被改造为铁路文化步道,蒸汽机车、内燃机车、客车车厢等铁路元素散布园中。复古工业风的建筑背景下,穿着皮衣、手持报纸的年轻人摆上造型,纷纷前来拍照。

作为长江百里生态文化长廊的重要节点,四美塘铁路遗址文化公园串联起

四美塘公园与武昌江滩。78岁的江延安曾在武昌机务段检修车间工作,如今住在四美塘社区,“以前在这里参与铁路建设,现在住在这里享受生活。”

### 老厂房引入新业态 转型武汉新青年聚场

一节绿皮车厢被改造成“武昌北1917”咖啡厅,上下推拉的火车车窗带人穿越时光。父辈曾在铁路工作的张女士,一边喝咖啡一边给孩子讲着铁路文化。

“很多老同事回来看,都说找到了过去的影子。这里不仅能唤起我们这代铁路人的记忆,也吸引了很多年轻人来了解铁路历史。”易悦晨看到,自己工作过的红砖厂房保留原有钢结构与窗户形制,墙面还镶嵌了老照片与设备零件装饰。“公园开放后还办了不少文化活动,有种时光交错的感觉。”

“工业遗产的活化不仅是物理空间的更新,更是城市精神的延续。”武汉城投铁投公司所属铁投建设公司副总经理占广建介绍,项目建成后,先后举办了第七届武汉设计双年展、长江文化艺术季“锦绣长江”非遗展示、“支点·元力”武汉动漫季等活动,逐渐成为展示武汉城市形象的新窗口。

武汉城投铁投公司所属铁投城开公司商业运营部部长高洁介绍,通过城市更新相关政策,项目将多方权属的土地统一收储,引入了多元业态。2号厂房入驻人民网“梦幻梦境”AI展演空间。上个月,130多名观众通过全息影像与AI技术,在“可触可感”的黄鹤楼中,看李白饮酒、听崔颢吟诗。

“四美塘铁路遗址文化公园定位为以铁路文化IP为特色的城市活力公园。”武汉城投铁投公司特色投资部部长兼铁投城开公司总经理熊为玲介绍,今年还将引入Livehouse音乐现场、电竞空间、潮流零售、数字艺术等年轻业态,将公园打造成武汉前沿的新青年聚场。

(参与采写:栾嘉雯)

## 全力冲刺开门红

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员周建仁)1月28日,中船集团武昌造船为上海君正船务有限公司建造的25900DWT(载重吨)不锈钢化学品船首制船“SC DIAMOND”(中文常译为“海上钻石”)轮在江苏靖江命名交付。

# 『双碳』时代先锋船型 武汉建造2万吨巨轮『海上钻石』交付

作为面向“双碳”时代的先锋船型,该船搭载2205双相不锈钢货舱,精细划分为22个独立货舱,具备良好的货物适配性与装载灵活性,可满足多样化化学品运输需求。其能效设计指数(EEDI)优于IMO Phase III标准,配备高效推进系统与节能附体,显著降低碳足迹;取得美国船级社(ABS)颁发的“甲醇燃料就绪(Methanol Ready)”与“智能船舶(INF)”船级符号,兼具未来燃料适应性及智能化运营能力,为中国乃至全球绿色航运贡献了创新实践与技术典范。

该船是中国船舶工业在高端化学品运输船领域的标志性成果。其采用先进的双相不锈钢货舱、高效推进系统及智能船舶技术,标志着中国在绿色、智能船舶技术领域实现从“跟跑”到“并跑”的跨越,为后续高端船舶研发提供了技术范本。

该船的交付增强了船东上海君正船务在全球液体化学品运输市场的竞争力,为其拓展国际业务提供了有力支撑。