



在关键领域占据制高点

——省两会代表委员热议“产业高地”

长江日报记者张维纳 陈智

产业是发展的根基,建设现代化产业体系是形成新质生产力的必由之路。武汉抢占产业高地,不仅能推动产业迈向全球价值链中高端,更能增强生存力、竞争力、发展力、持续力。

省两会现场,代表委员形成共识:真正的产业高地,核心在于能级之高、技术之硬、链条之强。对武汉而言,必须在关键领域占据制高点,在核心环节掌握话语权。

要“高原”也要“高峰”,向价值链高端攀升

省政府工作报告提出,“十五五”时期要加快构建体现湖北优势的现代化产业体系,夯实全省经济社会高质量发展的物质技术基础。

作为创新涌动的科教与产业重镇,武汉树牢高地意识,自觉对标一流高地标准。

“产业高地核心在于能级之高、技术之硬、链条之强,要兼具‘高原’产业集群规模与‘高峰’标杆企业实力。”省政协常委、九三学社湖北省委副主委、华中科技大学国际教育学院院长、机械科学与工程学院教授陈蓉认为,武汉锚定价值链高端攀升,契合湖北“51020”先进制造业产业集群发展与支点建设要求。

陈蓉进一步阐释,能级之高体现为显著的规模效应、强大的要素集聚能力和完善的城市功能配套。技术过硬的标志是关键核心技术自主可控,在基础研究、前沿技术、应用技术等多维度实现突破。链条之强则意味着构建起安全、高效、自主的全产业生态,打通“基础研究—技术开发—成果转化—产业应用”闭环。

“不仅要有万亿级规模的产业集群作为‘高原’底座,更要有细分领域的‘链主’企业作为‘高峰’引领。”省政协委员、武汉大学测绘遥感信息工程国家重点实验室教授吴华意说,武汉既有“五谷丰登”产业创新集群,也在细分领域拥有一批全球领先的龙头企业、关键技术和知名品牌。

他举例,武汉光电子信息产业“独树一帜”,汽车制造与服务产业独特优势,形成光谷、车谷等高能级产业空间,高效集聚创新资源、人才、资本等要素。

结合自身在测绘遥感领域的研究,吴华意特别关注北斗产业的发展。他建议,应进一步促进商业卫星、卫星遥感、无人系统等与武汉现有优势产业深度融合,通过跨领域协同创新延伸产业链、提升价值链,增强产业核心竞争力、培育新增长极。

生命健康是武汉着力打造的另一张“王牌”,面对这一领域的快速变革,省人大代表、武汉明德生物科技股份有限公司副董事长王颖深有感触。她指出,当前科技创新格局正在发生深刻变化,技术迭代速度空前加快,单一的技术突破已不足以支撑产业崛起,必须大力推进科技创新、产业创新和金融创新深度融合,才能加速科技成果向现实产业转化,构筑起具有竞争力的产业高地。

王颖坦言,成立产业基金是公司主动拥抱变化的关键一步,通过投资脑机接口、腔镜手术机器人等赛道,基金既延伸了企业感知技术前沿的“触角”,驱动自身“二次创业”,也承担着为武汉引入“创新种苗”的使命。“把好技术、好项目引回武汉,在这里培育成新产品、新服务,夯实城市的产业高地。”王颖说。

深耕“新赛道”,抢占“最前沿”

武汉打造产业高地,既要立足优势,做强光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康等王牌产业,推动优势产业向价值链高端延伸;也要瞄准未来,抢滩人工智能、人形机器人、量子科技、脑机接口等前沿领域,让武汉能在新一轮科技革命中不缺位、更有位。

省人大代表、东风奕派汽车科技公司总经理汪俊君以他从事的汽车产业为例建议,要推动人工智能、新能源等前沿技术与汽车产业深度融合,同时推动“中国光谷”与“中国车谷”深度融合。

汪俊君认为,武汉最大的优势在于“产业基础雄厚+创新要素集聚”。“武汉需要建立创新技术联合攻关机制,建议由政府牵头,围绕固态电池、高阶智能驾驶、AI座舱等前沿领域,制定‘揭榜挂帅’清单,组织企业、高校、科研机构组建创新联合体,给予研发补贴与场景开放支持,推动共性技术突破与商业化落地,进一步推动武汉打造发展高地。”汪俊君说。

“武汉打造产业高地,就要在关键领域抢占制高点。”陈蓉举例,人形机器人技术已成为科技竞争的新高地,未来产业的新赛道、经济发展的新引擎。她建议,应优化合作机制,完善从核心技术、关键零部件到整机应用的生态链与供应链,同时扩大政策覆盖,加大对核心技术攻关的专项扶持。

此次两会,陈蓉带来了“以标准引领未来产业升



在东风汽车研发总院展厅里的人形机器人。

长江日报记者周迪 摄

级,赋能新质生产力高质量发展”的建议。她呼吁以标准引领抢占核心话语权,联合高校、科研院所及链主企业组建标准创新联盟,率先制定原子级制造工艺标准、具身智能专用芯片标准,推动标准向行业、国家层面升级。

营造一流发展生态

武汉打造产业高地,企业是绝对主力。代表委员们建议,要通过深化“链长”制、优化营商环境,让企业在资源配置中唱主角。

汪俊君认为,国企作为产业链的“链主”,核心任务在于统筹资源、打通堵点。

他提到,奕派科技在东风汽车的研发赋能下,将多项专利变成了能重复使用的技术模块,同供应链伙伴分享一些关键技术,换来的是采购成本降低,形成“技术输出—成本降低—再研发”的良性循环。他建议由省府牵头,组建产业发展专班,统筹规划、资源调配与政策落实,推动“链长”制高质量落地。汪俊君说,可重点支持奕派科技等链主企业联合省内外产业巨头及顶尖科研院所,共建产业协同沟通平台,组建创新联合体,力争在车规级芯片、多模态大模型等前沿领域形成一批自主知识产权成果,赋能武汉打造产业发展高地。

作为扎根武汉的民营企业负责人和省政协委员,中乾立源董事长巫世峰向记者感叹,公司2002年

起扎根武汉,从小型造价咨询公司成长为综合服务商,参与过多项武汉重大项目,这离不开武汉营商环境的持续优化。

巫世峰认为,武汉打造产业高地,核心是把优化营商环境、精准政策扶持落到实处,让各类市场主体公平竞争、协同发展。“一是政策落地要精准,让国企、民企、外企在项目承接、要素获取上同权同责;二是要素保障要高效,破解融资、人才痛点,助力企业轻装上阵;三是政务服务要提质,让企业安心经营。”

巫世峰表示,未来,他将带领企业紧跟武汉产业发展步伐,发挥行业协会会长单位作用,推动国企、民企协同共赢,规范行业秩序,同各类市场主体一起,为武汉打造产业高地贡献力量。

企业敢不敢干、敢不敢闯,关键看手中有无核心技术的“利器”。省政协委员、华中科技大学光学与电子信息学院院长唐江提到,产业竞争归根结底是技术竞争。“武汉坐拥华中科技大学、武汉大学等顶尖学府及一批国家重大科技基础设施,科教资源丰富,但‘纸变钱’的转化效率、创新链与产业链的融合效能仍有提升空间。”唐江形容,传统点对点、分散式的技术对接模式,如同效率低下的“相亲”,存在严重的信息不对称和信任壁垒。他建议,武汉要构建“政产学研服”共同体,让实验室的“样品”快速变成生产线上的“产品”,以技术迭代引领产业升级。

1月29日,湖北省两会举行第二场新闻发布会。省人大代表庄丹,省政协委员邹薇、杨道虹等,分别就打造高水平产业集群、增强创新支点效能、推动科技创新与产业深度融合等方面提建议、话作为、谈感受。

以硬核实力打造高水平产业集群

“2025年,长飞成功入选全国首批15家领航级智能工厂项目培育名单,成为中国通信行业唯一入选企业。从生产出中国第一根量产光纤起步,长飞以硬核的先进制造实力助力湖北打造高水平产业集群,为推进湖北支点建设筑牢产业支撑。”在新闻发布会上,省人大代表、长飞光纤光缆股份有限公司执行董事兼总裁庄丹介绍了企业在信息通信领域的最新成果和战略布局。

“我们立足自身技术、产业、生态优势,以‘创新破局、协同赋能、赛道抢滩’为核心路径,将企业发展深度融入中部产业升级大局。”庄丹介绍,长飞始终把科技创新作为核心抓手,努力在空芯光纤、多芯光纤等前沿技术实现重大突破,推动空芯光纤从实验室走向规模化商用。庄丹还表示,长飞作为工信部首批领航级智能工厂,创新推行全球智能母工厂管理模式,将“技术+标准+平台+人才+设备”一体化管理体系,在国内外44家智能工厂复制推广,直接带动当地产业技术升级。

推动实现高新技术企业5年再倍增

“湖北要加快建成中部地区崛起的重要战略支点,更好发挥经济大省对区域乃至全国发展的辐射带动力,首先要增强创新支点‘金字招牌’的效能。”省政协常委、武汉大学经济与管理学院教授邹薇在新闻发布会上建议,必须壮大科创力量矩阵,建好具有全国影响力的国家科技创新中心。要深化科产融合,推动实现高新技术企业、专精特新“小巨人”企业5年再倍增,高新技术产值、科技创新指数跻身全国前列。此外,还要打造创新山峰,高标准建设“世界光谷”“世界车谷”,推进中国光谷、星谷、药谷“群峰”耸立。

邹薇还建议,要壮大战略性新兴产业,到2035年建成以先进制造业为支撑的“51020”现代化产业体系,工业总产值实现倍增。加快传统产业蝶变焕新,利用数字化、智能化、网络化新技术,促进新一代汽车、绿色石化等千亿产业迭代升级。超前布局未来产业,推动“大模型—数据—算法—算力—芯片”产业链爆发式增长,打造具有国际竞争力的数智产业集群。

打破壁垒带动创新体系整体效能提升

“一体推进教育科技人才发展,关键在于打破三者之间的壁垒,聚焦‘真融合’,产出‘真成果’,激发‘真活力’,以重点突破带动创新体系整体效能提升。”省政协委员、湖北江城实验室主任杨道虹表示。

杨道虹说,产业交融,产在前、教在后,实现“真融合”的破题之钥就在于将产业需求前置、全程嵌入到人才培养之中。此外,创新是第一动力,但科技成果应同国家需要、市场需求相结合,这样落在产业上,才能更好被转化为现实生产力。“我们要强化科研需求导向,将需求融入科研工作中,做‘政府买单的科研’和‘市场认可的科研’。”

杨道虹还建议,加快建立贯通人才“旋转门”机制,积极推动高校、企业、科研院所的人才互聘、职称互认、绩效共考、成果共享,最大限度激发人才活力。

(长江日报记者梁爽)

(上接第一版)

扩开放:

以“双枢纽”优势提升内外联通能级

“从全国格局来看,超2.2万亿元的经济总量,反映出武汉作为中部地区中心城市,正日益展现出在国家经济布局中的战略支撑作用。”省政协委员、九三学社湖北省委专职副主委付文芳认为,这也为内陆中心城市通过创新升级和枢纽建设实现高质量发展提供了有益印证。展望未来,武汉还需进一步强化枢纽功能,持续推进高水平对外开放。

她指出,做强武汉枢纽功能,关键在充分发挥天河机场、花湖机场客货运“双枢纽”的独特优势。天河机场应聚焦提升国际客运枢纽能级,加密至全球主要经济体的航线;花湖机场需全力构建覆盖全球的货运骨干网络。两大机场应建立协同机制,实现运力互补,并大力发展临空经济,推动从“交通枢纽”向“供应链组织中心”演进。

“可以强化硬件联通,加快构建无缝衔接的多式联运体系,完善机场与高铁、高速公路的直连直通,提升‘空铁水’联运效率,打通‘最后一公里’梗阻。”省人大代表、武汉航达航空科技发展有限公司副总经理谢迎波说,同时可以打造一体化数据平台,推动监管模式创新,探索“保税物流+”等业态,构建高效便捷的内陆自贸港式运营环境。

谢迎波也认为,应围绕“双枢纽”布局航空维修制造、供应链管理高端临空产业,推动从物流通道向价值链枢纽升级,形成“以流促产、以产兴港”的良性生态,为湖北打造内陆开放新高地提供核心支撑。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善