

# 汉襄宜协同 聚力打造湖北高能级“金三角”

长江日报记者汪文汉

省政府工作报告明确将“构建以省会带动、汉襄宜协同的区域发展新格局”作为今年重点工作。以武汉、襄阳、宜昌为支点构成的“金三角”，坐拥江汉平原战略腹地，集聚了全省约六成人口和七成经济总量，是湖北经济社会发展的“压舱石”和“主引擎”。报告要求，武汉要切实扛起省会担当，在协同发展中发挥龙头引领和辐射带动作用；襄阳、宜昌作为省域副中心城市，要奋勇争先，与武汉同频共振，共同提升三大都市圈发展能级，合力推动“金三角”从地理相邻走向深度协同，构筑支撑全省高质量发展的坚实三角框架。

围绕如何贯彻落实省委、省政府这一重大部署，多位省人大代表、省政协委员以及专家学者热烈建言，从战略意义、实施路径、机制保障等多个维度，为推进汉襄宜协同、构建区域发展新格局贡献智慧。

## 打造高能级“金三角”是湖北重要实践

省政府咨询委员、长江经济带智库联盟秘书长、湖北省长江经济带研究院首席专家秦尊文认为，作为建设中的国家中心城市和长江经济带核心城市，武汉必须通过与襄阳、宜昌的深度协同，才能有效延伸辐射半径，将创新优势、开放优势转化为全省的共同优势，真正发挥其在引领中部地区崛起战略支点的龙头作用。作为汉江流域中心城市和联结中原城市群与成渝地区双城经济圈的重要节点，襄阳是湖北向西开放、承接产业转移、保障能源安全的“桥头堡”。作为长江中上游区域性中心城市，宜昌则是共抓长江大保护的典范和清洁能源基地，肩负着筑牢长江生态安全屏障、推动绿色转型发展的双重使命。3座城市功能定位清晰、优势互补，构成的稳固“金三角”完整覆盖了全省区域发展布局的核心骨架，实现了创新策源龙头（武汉）、先进制造脊梁（襄阳）、生态安全屏障与绿色动能基地（宜昌）的有机统一与战略协同。

省政协委员、湖北省长江国际商会会长刘萌表示，推动“金三角”一体化进程，本质上是推动湖北发展动力系统从武汉“单核驱动”向“一主两副、三角联动、多极支撑”的系统性升级。这种升级有利于在全省乃至更大范围内高效配置创新、产业、资本、数据等关键要素，形成内部循环畅通、对外辐射力强的强大经济板块，显著提升湖北经济的韧性和抗风险能力。打造高能级“金三角”，不仅是湖北自身实现高质量发展的内在需要，更是湖北在长江中游城市群协同发展发展中彰显担当、为国家区域协调发展大局贡献湖北力量的重要实践。

## 以新质生产力驱动“金三角”整体跃升

代表委员们认为，必须抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，以新一代信息通信技术和现代化基础设施的先行互联，为“金三角”培育新质生产力、提升整体竞争力注入强劲动能。

省人大代表、中贝通信集团董事长李六兵建议，率先在“金三角”内共建“AI+通信+新能源”融合生态。他提出构建全省统筹的“1+N”智算网络体系：支持武汉依托科教资源与产业集聚优势，高标准建设国家级人工智能计算中心或公共算力调度平台，打造核心枢纽；引导襄阳、宜昌结合各自产业特色，在汽车制造、文化旅游、精细化工、清洁能源等领域建设专业化边缘计算节点，形成算力资源的跨区域灵活供给与高效调度。同时，加快推进通信基础设施一体化，依托日益成熟的城际“1小时高铁圈”，协同布局5G-A和6G试验网络，在重要交通枢纽、工业园区规划建设一批边缘数据中心，为车路协同、低空经济、工业互联网等前沿应用提供低时延、高可靠的计算与网络支撑。例如，可联合打造武汉—襄阳智能网联汽车开放测试示范走廊，在宜昌试点“低空飞行+智慧旅游”新业态，推动技术研发、场景测试与商业化应用的闭环落地。

李六兵认为，襄阳、宜昌应充分发挥水电、风电等清洁能源富集优势，规划建设“绿色电力+新型储能+智能计算”三合一示范园区，为数据中心提供稳定、低碳的能源保障，大幅降低数字经济的碳排放强度，实现产业发展与生态保护双赢。武汉则要发挥在空天信息、未来网络等前沿领域的研发优势，牵头在“金三角”区域开展“6G+卫星互联网+人工智能”融合创新试点，并建设面向场景的技术验证平台，加速科研成果转移转化和产业化进程。

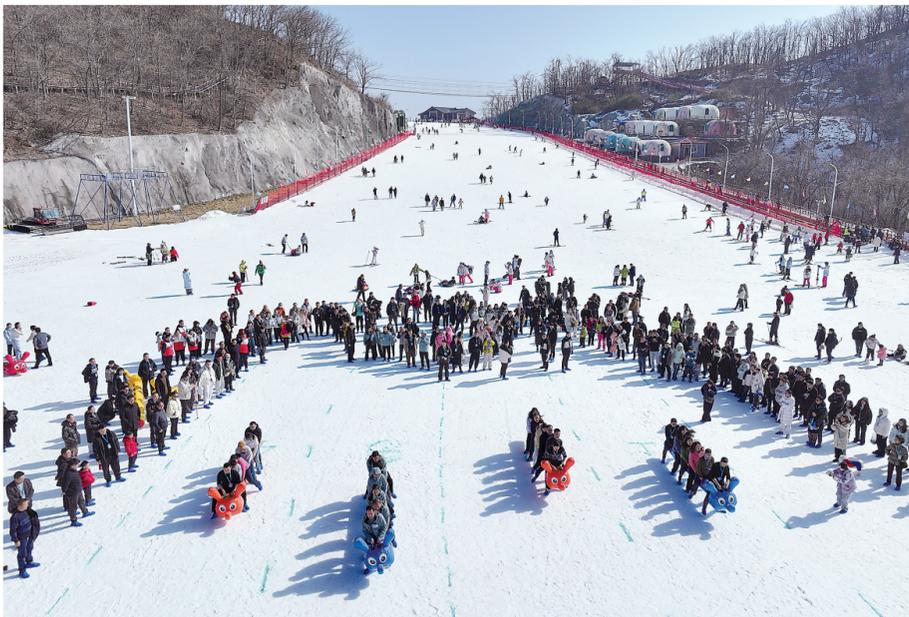
## 畅通物流与市场循环是关键

高效的现代流通体系和统一开放、竞争有序的市场环境，是“金三角”发挥全省经济主引擎作用、深度融入国内国际双循环的关键。代表委员们围绕硬件联通、规则统一、市场开放提出了系统性建议。

省政协委员、中乾源工程咨询有限公司董事长巫世峰提出，“金三角”应瞄准建设全国重要的现代化物流枢纽目标。首要任务是编织“一张高效的多式联运网”，大力推广“襄阳—沿海港口—东南亚”铁海联运、“武汉—中亚/欧洲”班列、“中吉乌”公铁联运等成熟模式，并针对湖北汽车、电子信息、农产品等特色产业集群，量身定制“门到门”的全程物流解决方案。同时，要强化枢纽联动，推动武汉阳逻国际港、宜昌三峡物流枢纽、襄阳小河港等港口群，与鄂州花湖国际机场、武汉天河国际机场及各铁路货运站实现设施联通、功能互补、业务协同，提升整体集疏运效率。

省政协常委、湖北永业行评估咨询集团董事长潘世炳认为，在省级层面统筹建设“汉襄宜智慧物流公共信息平台”，整合三地货源、仓配、运力、关务等信息，运用区块链、物联网技术实现供应链全程可视化、可追溯，提供“一站托运、一次结算、一单到底”的便捷服务。更重要的是，要协同推进市场规则一体化。

潘世炳认为，要着力拆除阻碍要素自由流动的“无形之墙”。他建议，三地应率先在物流企业资质互认、跨市运输便利化、冷链物流标准统一等方面取得突破，并探索建立区域性的市场准入负面清单通用条款。同时，积极争取国家支持，在“金三角”内试点建设用地指标、碳排放权、用能权等要素的市场化跨区域交易，探索共建知识产权与技术交易共同市场，让土地、资本、技术、数据等要素在三地间更顺畅地流动、更高效地配置，充分激发超大规模



1月17日，“襄阳冰雪嘉年华”举行。“雪地毛毛虫”团队竞速赛（如图）、亲子雪圈赛跑等娱乐项目让各年龄游客都能参与，找到属于自己的冰雪乐趣。  
新华社发（杨超摄）



上月26日，沪渝蓉沿江高铁武汉段开通运营，武汉到宜昌只需约70分钟。图为首趟G6800次列车抵达终点汉口站。  
新华社记者肖艺九 摄

市场的内需潜力，为全省现代服务业升级和房地产市场平稳健康发展提供稳固的统一市场基础。

## 让三地居民切实感受到便利和实惠

代表委员和专家学者们还聚焦公共服务均等化，提出确保“金三角”协同发展行稳致远、成果惠及于民的具体路径。

武汉理工大学经济学院副教授赵凯认为，协同发展的最终落脚点是民生福祉。他建议，将公共服务作为重中之重。当前，应大幅扩容政务服务“跨市通办”事项清单，在省一体化政务平台开设“金三角服务区”，并在线下政务大厅设置通办专窗，实现高频事项“异地受理、

无差别办理”。同时，积极拓展在医疗卫生（如检查检验结果互认）、教育文化（如优质课程资源共享、社保卡文旅一卡通）、社会保障等领域的深度合作，让三地居民切实感受到协同发展带来的便利和实惠，不断提升对“金三角”的认同感和归属感。

代表委员和专家学者们认为，通过在筑牢数字设施底座、畅通物流市场循环、创新产业民生机制方面的协同发力，汉襄宜“金三角”必将从一个战略构想加速转变为发展理念共融、要素流动畅通、产业集群协同、公共服务共享的现代化区域协调发展典范，为湖北“建成支点、走在前列、谱写新篇”提供坚实有力的战略支撑，在奋力推进中国式现代化湖北实践中展现更大作为。

## 省人大代表郑艳霞： 利用铁路客运淡季 开发省内惠民“研学专列”

长江日报讯（记者杨荣峰）“让孩子们享受既优惠又充实的研学旅游服务。”1月28日，省人大代表、湖北省武昌实验中学数学正高级教师兼武昌区高中数学教研员郑艳霞建议，系统开发铁路客运淡季的“研学专列”，将湖北丰富的教育资源与闲置运力相结合，打造普惠性“流动荆楚课堂”。

文化和旅游部、国家市场监督管理总局联合印发的《研学旅游合同（示范文本）》将于3月31日推行使用。去年5月29日，文化和旅游部发布实施了《研学旅游服务要求》《研学旅游课程与线路设计指南》等行业标准，聚焦研学旅游高质量发展。

“革命文化、生态山水、历史文脉、科技水利，湖北省有丰富的旅游资源。”郑艳霞说，组织跨区域、大规模研学活动，成本高昂、协调复杂。铁路客运在淡季有闲置的运力，可开行定点定线的“研学专列”，摊薄人均出行成本，让更多学生参加高质量研学旅游。

郑艳霞建议，建立跨部门统筹协调机制，统一整合文旅、教育、交通运输、铁路部门的资源，打包形成高性价比的研学惠民套餐。例如，可以深度挖掘湖北“红色革命文化、绿色山水生态、古色历史文脉、蓝色科技水利”等“四色”资源，设计探访三峡工程的“大国重器”线、考察湿地公园的“长江生态”线、体验编钟与三国文化的“荆楚文脉”线和重温革命历程的“红色薪火”线。同时，邀请专家学者随车与孩子们互动，让列车成为“流动课堂”，寓教于行。

## 省人大代表葛天才： 织密县域冷链物流网 让湖北农产品“鲜”行天下

长江日报讯（记者刘克取）如何让优质农产品走得更远、更新鲜？省人大代表、武汉市黄陂区姚家集街道杜家村党支部第一书记、武汉木兰乡村旅游发展有限公司董事长葛天才在湖北两会上提出系统性建议，核心是“织密一张网，建强一个园”。

葛天才说，首要任务是构建覆盖全省的冷链物流骨干网络。他建议，由省级层面统筹规划，布局3至5个区域性冷链枢纽，推动每个县（市、区）建设一个标准化冷链节点，并在主产乡镇和中心村配套建设田间预冷仓，最终形成“枢纽+节点+仓群”三级网络体系，打通农产品出村进城的“最先一公里”和“最后一公里”。

葛天才认为，要以数字化提升网络运行效率。他呼吁支持黄陂区搭建全省冷链信息共享平台，整合产销全链条数据，实现库存管理、车辆调度、温度监控与产销匹配一体化，让冷链服务更智能、更透明。

鉴于武汉现代农产品加工园已具备产业集聚基础，葛天才建议将其纳入全省重点园区规划，明确其为“华中绿色食品加工中心”，并给予相关支持，用于升级基础设施、建设研发检测平台。同时，指导园区申报国家级农业产业化示范基地，共同培育“黄陂绿色食品”区域公共品牌，形成更强的辐射带动效应。

“织密县域冷链物流网是提振消费、促农增收的关键一招。”葛天才说，“让湖北优质农产品‘鲜’行天下，丰富百姓餐桌，鼓足农民口袋，才能为乡村全面振兴注入持久动能。”

## 省政协委员冯洁茵： 推动更多国际会议 和国际组织落户湖北

长江日报讯（记者高佩）“我们应当推动更多国际会议、国际组织落户湖北。”1月29日，省政协委员、民革武汉市委会副主委、武汉大学国际法治研究院副院长冯洁茵建议，加快提升我省国际能见度与影响力，推进内陆开放高地建设。

冯洁茵表示，当前，各省市都在积极布局国际资源。例如，北京、上海、广州、深圳正加快建设国际组织集聚区，联合国世界地理信息大会已永久落户浙江省湖州市德清县，厦门也在积极申请联合国《海洋生物多样性协定》秘书处落户。她建议，湖北应制定专项“落地计划”，精准对接与我省产业链相匹配的国际组织与商会，并成立专门工作组，“将它们的区域总部或分支机构‘请进来’，等于在‘家门口’搭建起链接全球资源的直接平台。”

“以世界大健康博览会为基础，我们还可以打造重要国际会议品牌，唱响‘湖北’名片。”冯洁茵进一步建议，可争取国家支持，在健博会框架下创设“全球卫生健康合作论坛”，并推动其永久落户湖北。“这既能呼应‘全球治理倡议’，也能直接助推我省生物医药产业‘走出去’，带动会展经济和文旅产业的长远发展。”

冯洁茵还呼吁积极申办国家主场外交活动。“这类高规格会议能迅速提升国际知名度，并与国际组织建立长效合作，扩容‘国际朋友圈’。”她认为，这与武汉全力打造国际交往中心的目标高度一致——建设承担国家重大外交外事活动的重要平台，持续增强武汉国际交往的影响力、联通力、吸引力。

## 省政协委员梅佑轩： 打造全国数实融合示范区 赋能我省实体经济发展

长江日报讯（记者梁爽）1月28日，省政协委员、武汉市数商协会副会长、武汉康力会计师事务所主任会计师梅佑轩在湖北两会上建议，推动实体经济和数字经济深度融合，打造全国数实融合示范区。

梅佑轩说：“数据被誉为新时代‘经济石油’，数字经济则一头连着数据资产这座待掘‘金矿’，一头连着实体经济这个核心‘基座’，对进一步加快经济增长方式转变、优化经济结构至关重要。”

梅佑轩介绍，湖北数字经济关键基础设施和核心制度体系框架已经处于全国第一梯队。湖北已建成中部数据流通服务中心，上线中部数据流通综合服务平台，推进可信数据空间等数据基础设施建设，提供数据资产登记、流通交易、资产化等相关服务，入驻数商过千家，上架产品及服务近千项，累计交易金额近4亿元，在中部地区处于绝对领先地位。

“湖北要立足自身禀赋优势，奋力打造全国数实融合示范区。”梅佑轩建议，要创建湖北数字经济活动情况指标体系，在全国率先开展省域数字经济企业普查，编制并发布湖北数字经济发展报告，提高全省数字经济透明度，增强全省数字经济生态活力。他还提出，要进一步用好用足湖北作为国家数据要素综合试验区的政策红利，以财政优惠政策措施为支撑，有效调动政府部门积极性，加快全省高价值数据资源加速汇聚，积极探索公共数据授权运营，加快推进公共数据与企业数据融合应用，赋能实体经济发展。