

寻访武汉AI新势力  
武汉市中小企业发展促进中心联办

# 国家区域应急救援中心在汉设立实训基地 救援直升机进驻汉南机场守护六省



昆明航空救援支队调派的直-8A型救援直升机入驻汉南机场。

长江日报(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 郑奇悦)1月24日,武汉汉南机场上空水雾弥漫,两辆消防车架起“水门”,一架红色救援直升机从中稳稳穿过,正式宣告入驻。至此,国家华中区域应急救援中心正式迎来昆明航空救援支队靠前驻防机组及1架直-8A型直升机进驻。

就在几天前,湖北消防救援总队航空救援大队、国家华中区域应急救援中心航空救援实训基地已在汉南机场挂牌成立。汉南机场作为华中区域航空应急救援核心枢纽的功能正全面夯实,今后将承担起湖北、安徽、江西、湖南、河南、江苏六省的安全守护任务。

根据相关合作协议,汉南机场将与华中区域应急救援中心共建实训基地,共享起降场地、训练设施和专业资源,联合开展实战演练与人才培养,探索无人机等新型力量参与救援的机制。

此次进驻的直-8A型直升机,将与中心现有的森林灭火、水上救援、高层建筑救援等专业力量深度融合,形成“空地协同”的一体化作战体系,提升灾情侦察、人员转运、物资投送等关键任务的响应能力。

华中区域应急救援中心是国家布局的六大区域应急救援中心之一。航空救援大队和实训基地的成立与救援直升机的进驻,进一步强化了武汉作为建设中的

## 六大国家区域应急救援中心

华北区域应急救援中心

河北省张家口市

东北区域应急救援中心

黑龙江省大庆市

华中区域应急救援中心

湖北省武汉市

西南区域应急救援中心

四川省成都市

东南区域应急救援中心

广东省潮州市

西北区域应急救援中心

甘肃省兰州市

湖北  
安徽  
江西  
湖南  
河南  
江苏  
守护这六省安全

家中心城市在应急管理体系中的核心功能。通过整合汉南机场的空域资源与专业训练体系,华中地区应对复杂灾害的能力将获得显著提升。

近年来,武汉经开区加快构建“135”现代产业体系,将低空经济作为五大新兴产业之一,加速布局低空经济全产业链。已集聚20余家相关企业,获批12条常态化低空航线,并于去年获批湖北省低空经济综合试验区。

武汉经开区有关负责人表示,未来将在空域管理改革、产业链招商、应用场景商业化、科技创新等方面深化改革,力争在“十五五”末期将相关产业规模提升至100亿元,助力武汉打造全国低空经济发展高地。

基础。

为确保填芯施工安全高效推进,项目建设团队精心策划施工组织方案,确保混凝土的灌注质量。

据悉,汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥,也是武汉都市圈环线高速公路重要组成部分,大桥设计为主跨1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥,按双向八车道高速公路标准建设,设计时速120公里,是湖北省最大跨径的双主缆八车道悬索桥。

汉南长江大桥作为全线重点控制性工程,建成后对落实国家战略,发挥交通先导作用,完善区域高速公路网体系结构,优化长江过江通道布局,引领武汉都市圈同城化发展具有重要意义。

## 武汉第13座长江大桥建设提速 世界最大公路陆域沉井完成关键施工

长江日报(记者汪文汉 通讯员袁焯)1月31日,由武汉城发集团所属交投集团汉南大桥公司投资建设,中铁大桥局承建的武汉汉南长江大桥北锚碇沉井填芯全部完成,标志着大桥北岸沉井施工画上圆满句号,正式进入盖板和锚体施工阶段。

汉南长江大桥锚碇采用整体式沉井基础,面积相当于14个篮球场大小,结构总高43米,相当于15层楼高,

为公路工程世界第一大陆域沉井。

沉井下沉到位后开始进行封底、填芯和井盖的施工。

沉井填芯施工是沉井地下主体结构施工的关键一步,总混凝土方量约6.5万立方米,为同类桥梁沉井灌注方量前列。

填芯顺利完成后,沉井形成了一个坚实稳固的

## 东风汽车慕尼黑设计中心正式启用

长江日报(记者汪文 通讯员程伟)1月29日,东风汽车慕尼黑造型设计中心正式启用。这标志着东风汽车集团有限公司(以下简称东风汽车)“三国六地”全球设计与研发协同网络在欧洲完成重要布局。

据介绍,慕尼黑造型设计中心是东风汽车全球设计布局的重要组成部分。依托欧洲汽车设计产业集聚优势,该中心将面向全球市场开展造型设计研发工作,为东风汽车旗下品牌提供国际化设计支持。

当前,全球汽车产业正处于新能源化、智能化加速发展

的阶段。业内认为,中德汽车产业合作是双边经贸合作的重要内容。东风汽车在慕尼黑设立设计中心,将进一步加强与德国及欧洲相关企业、机构的交流合作,同时推动企业在新能源和智能网联领域的技术优势与欧洲产业资源对接。

在东风汽车“三国六地”全球设计网络中,武汉全球设计中心承担品牌设计统筹与风格定义职能;上海零壹设计中心主要面向年轻消费群体和潮流趋势开展设计研究;慕尼黑造型设计中心则立足欧洲市场,承担国际化设计研发

任务。各设计中心通过云端平台以及人工智能、虚拟现实、混合现实等数字化工具开展协同设计,提升设计研发效率。

东风汽车表示,慕尼黑造型设计中心将重点围绕全球设计资源整合、本地市场需求响应以及跨文化设计融合等方向开展工作,并参与猛士、岚图等品牌的前期设计研发。

下一步,慕尼黑造型设计中心将与企业全球研发体系协同推进设计成果转化,探索智能网联等新技术应用场景下的汽车设计趋势,加强与当地创新机构合作,推动产品设计与市场需求对接。

## AI「火眼金睛」10秒锁定乳腺癌

入选国家级揭榜挂帅项目名单

长江日报记者李佳 通讯员武经雷

乳腺癌和宫颈癌是威胁妇女健康的两大“杀手”。每10万名中国女性中,乳腺癌每年就有40多人中招。但乳腺癌只要早发现,5年生存率能飙到85%以上。传统筛查因流程复杂难以下沉基层,而武汉吴博科技有限公司(以下简称吴博科技)的新技术正改变这一现状。

凭借首创的热层析成像技术,吴博科技研发成果搭载AI技术后能提升乳腺癌筛查的速度和精度,10秒内自动分析病变部位、等级并生成报告。2025年12月,其“乳腺热层析影像智能辅助诊断软件”成功入围国家人工智能医疗器械创新任务揭榜挂帅榜单。其产品已拿到国家最高级别监管的AI三类医疗器械注册证,系乳腺疾病领域同类产品首证。

故事要从25年前说起。武汉大学物理科学与技术学院李凯扬教授在一场跨国学术研讨会上,和美国专家聊起“生物传热”的话题,突然灵光一闪:肿瘤细胞比正常细胞“好动”,代谢时会多产生0.05℃的热量,要是能捕捉到这一点温差,不就能早发现病变了?

这个想法在2000年听着像科幻片,李凯扬偏要将这一超前想法变成现实。2005年,校企联合成立了吴博科技,李凯扬成为吴博科技首席科学家,一门心思搞“热层析技术”。简单地说,这就是给细胞测体温的“神器”——捕捉肉眼看不见的热量信号,专门聚焦乳腺癌筛查赛道。它无接触、无创伤、无辐射且可重复使用,更不用依赖B超医师的经验,用来做大规模乳腺癌筛查,简直再合适不过了。

闯关20多年,团队要攻克两大难关:一是怎么精准捕捉0.05℃的温差,二是如何让机器快速读懂这些热量数据。研发团队联合武大、301医院、四川大学华西医院等顶尖力量,攒下了40万例样本——相当于给40万名女性做了“热量体检”,建立了生物传热模型、分析样本数据库,经临床验证,准确性和特异性都突破了90%。

李凯扬介绍,AI技术的深度融合让这项原创成果焕发巨大活力。加持AI算法后,能在10秒内自动完成病变部位识别、判断风险等级并生成报告。

在仙桃、红安等地的试点里,这台设备立下大功:6万多例筛查中,揪出了52个恶性病例,其中8个还是原位癌,早发现让这些患者多了治愈的希望。

就在位于光谷的高科医疗器械园内,吴博科技还建起了热层析影像云分析中心。长江日报记者看到,大屏幕可实时提示联盟医院的会诊请求。据了解,基层医院上传患者的乳腺热层析影像后,人工智能快速开展分析,判断病变位置并进行分级。

以“热”为引,穿透皮肤屏障精准锁定病灶,如今更实现了“隔空探测”的突破。谈及此,李凯扬满心感慨:“回想当初,生物传热这一基础定律,在不少人眼中不过是书本上的抽象公式。谁承想,它如今竟真切切地作了守护女性健康的‘火眼金睛’,而这与武汉理工、医跨界协作不无关系。”

如今,吴博科技100多人的团队里,融合的物理、临床医学、计算机软件、人工智能、传感、机械等领域的跨学科研发团队成了攻坚主力。据介绍,2025年吴博科技的合同额直接翻倍,5种型号的设备适配了基层医院、体检中心、甲乳科等场景,两年内还将陆续覆盖湖北1300万名适龄妇女。

这项技术还有望出海。通过和东盟华商总会合作,吴博科技2026年上半年或将拿到首笔海外订单。

讲文明 树新风  
长江日报公益广告

## 一个环保袋 就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。