

## 华工科技高速光模块直供全球之大厂

生产线24小时运转 订单排到年底

■长江日报记者陈智 通讯员胡昕

2月3日,华工科技光电子信息研创园(一期)高速光模块自动化产线上,1.6T、800G等高速光模块正批量下线。厂房外,一辆辆满载产品的大货车即将驶向花湖机场,奔赴全球AI应用一线。

“订单已经排到2026年第四季度,产线24小时满负荷运转。”华工科技子公司华工正源副总经理许其建告诉长江日报记者,这两天,他一边牵头谋划产能提升,一边忙着筹备最新样品,对接一批北美客户。

当前,全球人工智能、智能网联汽车等产业迅速发展,算力市场迅猛增长,这些有着“数据高速公路”之称的光模块正是用于算力中心内部数据传输的重要部件,市场对光模块的需求持续攀升。许其建介绍,2025年高速光模块产品国内基地同比增长111%,海外基地增长500%。产品主要供应全球头部互联网公司,广泛应用于AI推理、模型训练等场景。他透露:“今年,我们计划在现有基础上,将800G、1.6T高速光模块产能再提升50%以上,全力满足市场需求。”

能实现满产高效交付与快速产能扩张,背后是核心技术的全链条能力的双重支撑。“每一只光模块都集成了多项关键技术,涵盖基础材料、热力学散热、应力控制、高速信号处理等多个领域。”许其建表示,这些技术突破,离不开各领域高端人才的协同攻关,更得益于光谷完善的产业链配套生态——周边聚集的激光器、光学无源件等配套企业,为产品研发、生产提供了全方位支撑,让企业得以构建起全链条研发、生产制造体系。

去年8月,华工科技光电子信息研创园一期在光谷正式投产,华工正源在全球率先实现1.6T光模块量产。2027年全面达产后,每年将有超过4000万只光模块从这里飞向全球客户,年产值将超300亿元。如今,在研发中心内,下一代3.2T光模块产品已进入关键攻关阶段。今年,二期项目也将开工建设。“从前,我们要在三个工厂之间来回跑。研创园投产后,不仅设备更新了,管理也更加高效,更利于我们实现规模化、稳定化、高质量交付。”许其建坦言,硬件设施的升级,不仅提升了生产效率,也让员工的工作体验感、获得感显著增强。

展望“十五五”,华工科技党委书记、董事长、总裁马新强表示,这是公司从“国内领先”迈向“全球有影响力的科技企业”的战略跃升期,公司要深度融入AI,推动经营管理全环节与AI融合,按“基础层”“平台层”“应用层”AI三层架构完善产品布局,以“有组织的创新”与“自由探索式创新”双轮驱动优化创新模式,并升级全球化经营能力,实现从“产品出海”到“能力出海”的跨越。

## 武汉“智能体”入选全国人工智能先锋案例

长江日报讯(通讯员陈子昊 记者商佩)2月3日,由中国信息通信研究院发起、多部委指导的中国人工智能产业发展联盟第十六次全体会议在北京召开。会议期间正式发布了“2025年人工智能先锋案例”评选结果。武汉市城市运行管理中心申报的《智能体赋能超大城市精细化治理》案例成功入选,也是城市治理领域唯一入选案例。

本次评选共征集到来自国内及中亚等多个地区的507个案例,覆盖大模型、生成式人工智能、具身智能等前沿技术,涉及医疗、交通、政务等34个行业,贯穿生产、经营、管理与运营全场景,展现出人工智能赋能千行百业的创新活力与应用深度。

武汉市城市运行管理中心围绕“高效处置一件事、精准服务一个人、全面智理一座城”的目标,打造全国首个超大型城市运行管理智能体,破解超大城市治理难题,为全国城市数智治理提供了可复制推广的“武汉方案”。

## 这类人工智能项目

## 最高可获百万元资金支持

长江日报讯(记者徐丹 通讯员刘海东 白洁)2月4日,武汉市举办首场服务业“双月”沙龙——广告业高质量发展暨惠企服务专场。长江日报记者从会上获悉,武汉市将每年遴选一批符合条件的服务业集聚区在建的生产性服务业项目,按不高于项目总投资的30%给予资金支持。

本次活动汇聚20余位广告业企业家及协会代表,开展政策对接与产业对话。会上集中释放了一系列助力服务业发展的扶持政策。除集聚区项目支持外,政策还包括对首次入选省级服务业“专精特新”和“单项冠军”的企业,给予20万元至50万元奖励。目前,武汉市已有14家企业获评省级服务业“单项冠军”,90家企业获评省级“专精特新”。

同时,对首次纳入规模以上服务业法人单位且符合相关标准的企业,市级财政给予10万元一次性入库奖励;市里还设立总额不低于1000万元的算力服务券,重点支持中小企业购买算力服务,按实际费用的50%给予每年最高20万元补助,最长补助3年;每年遴选一批人工智能示范应用场景项目,按项目总投资的30%给予最高100万元资金支持。

市发展改革委相关负责人表示,“双月”沙龙旨在构建常态化政企沟通机制,搭建“市场出题、政府答题”双向通道,推动政策供给从“大水漫灌”转向“精准滴灌”,帮助企业降低政策获取与沟通成本。据悉,“双月”沙龙后续还将围绕数字化转型、企业出海、领军企业培育等主题持续开展,为武汉市服务业高质量发展注入新动能。

## 全国100多家医院临床投用 武汉零铅防护服订单爆了

长江日报讯(记者陈晓彤 通讯员刘戈)2月3日,位于江夏阳光创客产业园的湖北中辐新材料有限公司热闹一片。公司合伙人、武汉纺织大学教授刘欣告诉来采访的长江日报记者,最近订单爆了,全团队满负荷运转中。

刘欣说的“订单”,是由武汉纺织大学徐卫林院士团队历时10余年研发的无铅电离辐射防护服。它不仅比传统铅服的抗辐射能力更强且轻便耐穿,将医护人员从沉重的“盔甲”中解放出来。

在公司的生产车间,负责布料裁剪的裁缝师傅秦明飞正和同事合作,将一块长13米、宽2米的巨幅布料裁成块,并将布料和预制好的稀土复合橡胶隔层拼装缝制。

“客户下单提需求,比如颜色、样式、尺码等,我们根据需求定制制作方案。”秦明飞告诉记者,防护服的制作不同于一般的衣物,全衣不能有外露的针眼,缝制难度高。为了减轻穿戴时的重量感,他们对腰部、肩部都进行了特殊设计。

记者拿起一套刚做好的半袖连体防护服,用手掂一掂,依然很有分量。但它材质柔软,穿上后动作不受限制。

“传统的铅服比这重要得多。”刘欣介绍,介入手术室里,厚重的铅制防护服曾是医护人员的“职业标配”。在常规介入微创手术中,医护人员得连续三四个小时穿着30多斤重的防护服,不仅十分沉重,对人体也存在健康风险。他和团队用稀土合成出一种高性能材料,并用自研的特殊纺织工艺,将稀土材料和橡胶、布料等结合,研制出了能抵御包括核辐射在内的多重射线的零铅防护服。

2024年,武汉纺织大学与稳健医疗达成合作,双方联合成立湖北中辐新材料有限公司,开展技术研发和部分生产工作。目前,公司全年产量达到1万件,近半年销量大增,全国100多家医院均已临床投用。

“这是我们防大交叉学科通力合作的又一重磅成果,属全球领先。稀土新材料常用于电子、信息、芯片、军工等领域,我们将其应用于纺织领域,在防护服领域起到了四两拨千斤的作用。”刘欣说。



无铅防护服比传统的含铅防护服更轻便。 长江日报记者胡冬冬 摄



工作人员根据客户需要裁剪无铅防护服材料。

长江日报记者胡冬冬 摄

## 零铅衣:能抵挡射线的软盔甲

### 新天工开物

#### 【研发者说】

讲述人:武汉纺织大学材料科学与工程学院副院长刘欣

在医疗领域,医生常穿含铅防护服作为抵御X射线的“铜墙铁壁”,但一套铅服达30多斤,穿上后行动受限,一场手术下来腰酸背痛,筋疲力尽。10余年前,武汉一家医院的放射科主任向我们“吐槽”:为什么没有一套又轻便又柔软的防护服?

从那时起,我们开始致力于为医护人员研发一套软盔甲。其实能阻挡电离辐射的材料很多,而铅材的性价比最高,国内外用的都是含铅防护服。我们开始了一场长达10余年的探索,想找到一种新材料能代替铅,在不降低防护性能的同时,实现面料的舒适性,而且没有重金属析出风险。

测试多种材料,我们发现稀土也有防辐射能力,但它的结构密度不够大,有些射线“拦不住”。我们通过核壳异质超结构技术,将多种稀土复合到一起,筑起了一道抵御射线的“铜墙铁壁”。

有了材料还不够,我们遇到更棘手的问题。当稀土粉体被填充进芳纶、腈纶等纺织原材料中,几乎不能纺丝,更不用说织成布、做成衣。你想,就像将20%的面粉和80%的芝麻粒混在一起,很难拉成丝。

搞纺织,是我们的专业。在徐卫林院士的带领下,学校成立了集材料学、纺织工程、机械工程、服装设计等多个优势学科的科研攻关团队,从原料制备、

纺织工艺、穿戴设计等方面进行交叉研究,终于织成了兼具防护性、轻便性、舒适性的“零铅衣”。

经多项国家检测,“零铅衣”能抵御包括核辐射在内的多重射线,防护性能比传统铅服提升20%—30%,重量却只有10斤左右,整体柔软度提升3倍,让医护人员轻装上阵,弯腰、抬手无束缚,提升手术操作精准度。权威机构验证,该防护服耐折叠次数超2万次,持久更耐用。更重要的是,我们的防护服的铅、汞、镉、铬等重金属检出量为零,避免了穿戴人员受到重金属伤害。

2024年,我们的产品得到稳健集团青睐,双方签订协议进行“零铅衣”批量化生产及推广,目前已在全国100多家医院试用。眼光放远,不仅是在医疗行业,我们的防辐射研发成果还能用在核应急、核工业,以及核军工领域,前景广阔。

#### 【大众点评】

讲述人:武汉市第四医院公共卫生科工作人员

今年以来,我们医院引入了武汉纺织大学徐卫林院士团队研发的“零铅轻质柔软核辐射防护服”,受到了医护人员的好评。以前,他们常常要穿着厚重的铅制防护服,站立三四个小时完成手术,结束时往往浑身湿透、腰酸背痛。现在,他们可以实现“轻装上阵”了。

它以更轻的重量、更贴身的设计,让医护人员在长时间手术中也能保持体力与专注度,操作起来更加稳健精准。此外,需要穿戴防护服的患者和陪护家属也不用再“肩负重任”。未来将会有更多患者因此受益,体验到这款轻便安全的防护装备。

(长江日报记者陈晓彤 通讯员刘戈 整理)

## 东风汽车发明专利授权量连续4年领跑行业 新一轮技术今年将集中落地

长江日报讯(记者汪魁 通讯员程伟)发明专利授权量3442件,公开量5404件,双双位列中国自主整车集团第一;智能网联领域有效专利2049件,同样排名第一。近日,中汽信息科技有限公司(以下简称中汽信科)发布的《2025年中国汽车专利数据统计研究报告》显示,东风汽车连续第4年在发明专利授权量上保持行业领先。

专利数据持续领跑,背后是东风汽车多年构建技术底座的积累。截至2025年12月,东风汽车累计拥有有效专利超过2.83万件,企业逐步形成覆盖整车及产业链关键环节的技术创新布局。

动力总成是竞争最为激烈的技术赛道之一。东风汽车打造的马赫动力体系,近年来持续刷新技术指标。其中,自主研发的1.5T混动发动机成为全球首

款热效率突破48%的混动汽油机;马赫超级电混PHEV采用融合架构,实现增程、插混、纯电三种模式协同;马赫纯电驱动系统全面迈入800V高压平台,下一代产品电压将提升至1200V,电机转速突破30000转,效率达到98%。

高压混动领域,岚图汽车推出的“岚海智混”技术,实现超400公里纯电续航与12分钟快充,成为当前混动技术的重要探索方向。

新能源核心技术同样持续推进。东风汽车已建成“实验室—试制线—中试线”一体化固态电池研发平台。350Wh/kg半固态电池完成中试下线,可支撑1000公里续航,并通过170℃热箱安全测试。氢能技术方面,东风汽车累计布局氢燃料电池发明专利830项,其400kW大功率电堆已应用于重卡示范运营。

专利数量增长的同时,技术应用正加快走向量产。东风汽车构建的中央集中式电子电气架构已实现量产应用,为高阶智能驾驶和整车OTA升级提供基础支撑。在此基础上开发的“天元智能”“天元智驾”系统已规模搭载,东风奕派eπ007+、纳米06分别获得“世界十佳智能汽车”“世界十佳汽车智能座舱”等奖项。

今年将成为东风汽车新一轮技术集中落地阶段。新一代马赫动力系统、高性能DF30芯片将实现规模化“上车”;“天元智能”将加速落地,T200智驾系统大规模搭载,T500实现量产应用;“天元智能”的智能体同步投入使用。

围绕智能化、绿色化、融合化转型方向,东风汽车正持续强化关键技术研发与产业协同布局。

## 社会主义核心价值观

富强  
民主

文明  
和谐

自由  
平等

公正  
法治

爱国  
敬业

诚信  
友善