

武汉答好超大城市高质量发展『时代答卷』

经济总量超2.2万亿元!

央媒看武汉

近日,武汉2025年经济成绩单出炉:全年地区生产总值突破2.2万亿元,同比增长5.6%。这一增速较2024年提高了0.4个百分点,实现了经济的“加速跑”。

回望过去几年,武汉经济走出一条昂扬的复苏曲线:从2021年17716亿元,2022年18866亿元,到2023年20011亿元,再到2024年21106亿元。受访人士认为,武汉2025年经济成绩单,折射出这座中部“重镇”的强大韧性和强劲活力。成绩单中引人注目的,不仅是经济体量跃升,更是发展方式的全面重塑,凸显出武汉发展的含金量、含新量、含绿量。

从“钢的城”到“数智城”: 经济含金量背后的结构之变

机器轰鸣,塔吊林立,工人正在安装巨型洁净厂房设备。站在武汉东湖高新区光谷芯芯科技园眺望,一路之隔的长江存储三期工地,与二期连成一座磅礴的“芯”城。

“开业两个多月,超两万名顾客到店体验消费。”去年开业的光谷人形机器人7S店成为市民热门打卡地。湖北人形机器人创新中心董事长李正祥说,岁末年初,前来租借机器人的订单持续火爆。

刚刚公布的武汉2025年经济数据显示,全市规模以上高技术制造业增加值比上年增长16.6%,占规模以上工业比重为26.2%,对规模以上工业增长的贡献率达到58.2%。武汉去年工业生产的较快增长,得益于重点行业支撑有力、新动能加速成长。特别是以机器人、人工智能为代表的新质生产力正成为发展的重要引擎,3D打印设备、新能源汽车、工业机器人产品产量分别增长86.5%、40.2%和21.5%。

作为经济稳增长的关键支撑,有效投资去年在武汉表现突出,总量与增速在副省级城市中分列第一和第二。工业投资增长强劲,汽车制造和电气机械领域投资增速分别达40.1%和12.6%。

过去,武汉经济长期由钢铁、汽车等传统行业主导。如今,通过主动求变,武汉产业结构实现历史性跃迁,已形成“光芯屏端网”与“车路云网图”双轮驱动的新格局。

去年底,在武汉经开区猛士科技总装工厂,随着新能源智慧越野车东风猛士M817的第1万辆整车驶下生产线,东风汽车2025年度新能源汽车100万辆销量目标宣告达成,曾经的燃油车龙头企业实现“大象转身”……

作为坚定扎根武汉的央企汽车集团,东风汽车过去几年持续推动新能源与智能网联转型,目前已构建起覆盖豪华、高端、主流汽车市场的新能源品牌矩阵。

“从传统产业向先进制造业转型升级,战略性新兴产业与未来产业表现亮眼。”武汉发展战略研究院相关负责人说,从“钢的城”到“光的城”,再到“数智城”,武汉在时代变革中找准了赛道。

从“有没有”到“好不好”: 消费含新量引领动能升级

“蒜鸟蒜鸟,都不容易!”拥有蒜瓣一样的发型、一按肚子就冒出武汉方言,这款“蒜鸟”毛绒玩偶成为“热宠”,不仅在网火爆,线下也数度卖断货,仅2025年就卖出超过20万只。

数据显示,2025年,武汉全年实现社会消费品零售总额9013.96亿元,比上年增长4.5%,增速高于全国、全省水平。

“首店经济”“情绪消费”成为武汉消费的新趋势:2025年,武汉新增首店430家,离境退店111家,金银珠宝消费保持两位数增长。2025年武汉市服务价格比上年上涨0.7%,其中美容服务价格上涨9.1%,宠物服务增长4.2%。

“情绪消费”的兴起与工业品升级形成呼应。数据显示,去年以旧换新政策带动全市大型家用器具销售上涨3.8%,市民更看重“无风感空调”“洗烘一体机”等健康功能;可穿戴智能设备等文娱耐用消费品上涨3.4%,智能手表、宠物喂食器等“科技+情感”产品持续热销。

回顾这一年,文旅融合释放强劲动能。“知音号”演艺船化身长江上的“移动剧院”,全年吸引超百万观众登船打卡,周边餐馆的生意跟着“水涨船高”,收入增长40%;“汉马”赛事3万跑者用脚步丈量江城,2.3亿元消费被“跑”进大街小巷;“汉超”活动也“不甘示弱”,贡献近亿元“热闹消费”。全年1100余场艺术节轮番上演,像一场永不落幕的“消费狂欢节”,累计撬动超600亿元大市场。

中南财经政法大学经济学院教授朱华雄认为,当前消费已从“有没有”转向“好不好”“潮不潮”,要打破传统供给模式,必须依靠场景创新、业态融合、品牌焕新来创造新需求。武汉通过一系列创新举措,让市场“有新意、有新意”,让消费者“愿消费、能消费”,持续激发市场活力。

从“灰矿”到“绿富”: 含绿量撬动经济新增长极

“青山就是宝藏!”站在江夏区灵山废弃矿坑改造而成的“天空之境”景区前,武汉矿冶经营管理有限公司经理张纯洁难掩激动。

谁能想到,这片如今草木繁盛、游人如织的生态景区,多年前还只是一片废弃矿山。江夏区通过危岩清除、山体锚固、削坡整形、乔灌种植等系列工程,让荒芜山体穿上“绿裳”。

生态好不好,数字是硬指标。武汉引入生态产品总值(GEP)核算体系,将看不见的生态价值转化为可量化的数字,而生物多样性数据正是重要核算依据。以灵山为例,研究人员选取2013年、2018年、2023年三个时间节点,通过生物量密度、植被覆盖度等指标核算发现,其植被覆盖度从51.8%稳步提升至63.4%,各类物种达640种,其中包含1种国家二级保护植物和7种国家二级保护动物。对应的GEP也从1.17亿元增长至2.58亿元,生态价值实现翻倍。

如今,这种生态“定价”机制已延伸至更多区域,绿色生态正成为武汉的宝贵财富。

绿色发展不仅体现在生态修复与文旅融合,更深度融入产业转型全过程。武汉以系统化思维打破传统制造业高碳依赖,构建起以绿色工厂为“点”、绿色供应链为“线”、绿色园区为“面”的立体化制造新生态,推动单一企业节能向产业链协同降碳迈进。

位于武汉经开区的莲花汽车全球智能工厂投产首年便获评“国家绿色工厂”和武汉首批“无废工厂”,通过八大减碳措施将节能减碳落实到生产各环节,生产环节固废产生量较上年下降72.8%,单车耗水量下降20%。截至目前,武汉累计建成82家国家级绿色工厂,产值占规上工业比重超30%。

从废弃矿山的生态重生到绿色产业的蓬勃成长,武汉用实际行动诠释着“绿水青山就是金山银山”,让含绿量成为经济高质量发展的鲜明底色。

(刊于2月5日《新华每日电讯》 本文有删节)

京港澳高速(湖北北段) 改扩建工程今日零时通车

长江日报记者汪文汉 通讯员潘芳 张钰妍 王子明



京港澳高速

2026年2月6日零时通车
双向四车道拓宽为双向八车道

北京方向

孝感

湖北北段

全长157.79公里

武汉

湖北南段

全长约109公里

咸宁

深圳方向

2025年11月28日开工 预计2029年底竣工
双向四车道拓宽为双向八车道

制图:职文胜

长江日报记者何晓刚 摄

车辆通过汉江特大桥。

京港澳,则湖北通。2月6日零时,由湖北交投集团投资建设的京港澳高速公路鄂豫界至军山段(以下简称京港澳高速(湖北北段))改扩建工程正式通车。

京港澳高速湖北北段改扩建工程,是国家“十四五”重点工程和交通强国示范项目。该项目起于大悟县九里关(豫鄂界),经孝感市大悟县、孝昌县、孝南区,武汉市东西湖区、蔡甸区、武汉经济技术开发区,止于武汉西枢纽互通,接京港澳高速公路和沪渝高速公路共线段,全长157.79公里。2023年1月开工建设,2025年12月26日建成通车,工期提前186天。

增加三处进出口通道

据悉,改扩建前,京港澳高速湖北北段日均车流量超5.9万辆,远超四车道设计极限,拥堵频繁。

京港澳高速湖北北段改扩建工程,从原来的双向四车道拓展到了双向八车道,并增加了三处进出口通道。

湖北凯润多式联运有限公司董事长杨耀坤告诉长江日报记者,公司大货车司机经常从河南到咸宁送货,原来跑京港澳湖北北段(大悟县三里镇北至武汉经开区的武汉西枢纽)需要近两个小时,现在可节约半小时。

武汉综合交通研究院有限公司高级工程师王军丽介绍,京港澳高速公路是首都放射线的重要组成部分,是国家经济发展的“黄金大通道”。湖北北段通车后,将进一步服务湖北支点建设,激活武汉都市圈与长江中游城市群联动效应,强化中部地区与京津冀、粤港澳大湾区的经济交流,为湖北“十五五”高质量发展注入强劲动力。

该项目使高速公路与武汉都市圈内的交通网络更加顺畅,形成多通道、高容量的直联直达格局,提升整体路

网的运行效率和韧性,推动武汉都市圈从“交通同城化”向“生活同城化”“产业同城化”迈进。

路面“会呼吸”减少雨天积水

当南行的车辆驶入京港澳高速湖北北段,最先感受到的或许不是科技的震撼,而是一种奇特的宁静与和谐。

最直观的体验来自自行车本身。京港澳高速湖北北段有60公里路段采用的是高性能透水路面,是国内最长的“会呼吸”的透水路面。

该路段采用了特殊材料和结构设计,使路面具有良好的透水性,即便在夏季骤雨后,雨水被迅速吸纳、下渗,减少路面积水,使雨天制动距离缩短10米以上,雨天事故率降低40%。

京港澳高速还应用大量“黑科技”,全线铺设的阵列光栅配合“京港澳智慧大脑”,可以第一时间感知拥堵、事故、火灾等异常情况,实现快速反应、快速救援。

在湖北交投京港澳高速改扩建公司智慧中心巨型屏幕上,长达百公里的路段以三维动态形式实时呈现。这是国内首次实现数字孪生高速和实体高速“双交付”;实体高速延伸之时,其数字孪生亦同步生成、同频运转。每一处边坡、每一座桥涵、每一段路面,乃至每一辆行驶中的车辆,都在虚拟空间中拥有唯一且鲜活的“数字分身”。

2月5日下午3时,在京港澳高速中德园收费站,记者看到,一场“无感通行”静默上演,车辆经过收费站是按“秒”穿过。

中德园收费站所长林娜介绍,收费站运营采用“准自由流+智慧云舱”模式,依托“数字孪生+ETC预交易”技术,车辆距站数里之遥,其车牌、车型、路径信息已在数字平台完成预判与费用结算。待车至闸口,栏杆早已静默高举,通行过程无须丝毫停顿。

记者手记 一条低碳环保之路

2月5日下午5时,在孝感服务区,新能源汽车有序停靠在充电桩旁。

这时,一台白色的移动充电机器人从充电桩缓缓驶出。它外形类似小型快递车,顶部的顶灯闪烁着柔和的光芒,底部的轮子灵活转动。孝感服务区有10个这样的移动充电机器人。

工作人员余能航手持遥控器,熟练地操控充电机器人向一辆电量告急的新能源汽车驶去。机器人精准地避开其他车辆和障碍物,迅速抵达目标车辆旁,车主打开车身充电接口,按照机器人的语音提示,将充电枪插入接口,完成扫码操作开始充电。大约半小时后,机器人发出提示音,表示车辆已充满电。

绿色之路,不仅体现在充电上,同样体现在建造技术的创新。汉江特大桥采用了国内领先的“节段T梁全装配式建造技术”:巨大的桥梁构件在工厂里像“积木”一样被精密预制,运输到现场后,像拼装巨型乐高一样快速、精准地进行搭建。这最大限度地减少了现场浇筑对汉江生态的干扰,降低

了粉尘与噪音污染,破解了复杂地形运输的世界级难题,开创了内河桥梁绿色建造的新模式。

而绿色,不止于功能,更融入了美学与温情。行驶在道路中央,隔离带创新设计了“花坛式防撞墙”——上层是生机盎然的本地花草灌木,下层是坚固的防撞结构。盛开的月季或摇曳的紫薇,不仅有效防晒,更将中央分隔带变成了一条随季节变换的流动花廊,驾驶其中,心旷神怡。

这条路的“绿”,更深层地浸润在文化的血脉里。它遵循“一县一景、一区一品”,让旅途本身成为一场文化巡礼。孝感服务区以“孝文化”为主题,设有董永与七仙女的“天仙配”雕像,展现孝感作为孝文化发源地的历史底蕴;大悟服务区,以大悟红色革命文化为基底,融入荆楚文化元素,让旅客在停留中感受红色精神脉动。

这条路,就这样静静地连接着江汉平原与大别山,它不再仅仅是一条通道,更仿佛是一条有生命、会呼吸、懂文化的绿色动脉。

新绿皮火车投用 “油电混动”更高效更环保

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员冉易佳 李淑敏)2月5日上午,一台崭新的火车从武昌南机务段缓缓驶出,正式“上岗”。这是武汉地区迎来的第一台“油电混动”调车机车,它将在春运期间为货物和旅客运输提供更高效、更节能的动力支持。

这台编号FXN3B型-6008号的机车,属于国内新一代节能环保调车机车。与过去全靠柴油机驱动的传统调车机车不同,它采用了创新的“柴油机+动力电池”混合动力模式。简单来说,就像混合动力汽车一样,可以根据实际作业需要,智能切换动力来源——需要大功率输出时,柴油机工作;在低速或待机状态下,可以主要依靠电池驱动,从而大幅减少柴油消耗和尾气排放。

“这台车特别‘聪明’,知道什么时候该用什么动力。”现场技术人员介绍,它能够适应编组、小运转等多种调车作业场景,油耗相比传统车型大幅降低,节能减排效果明显。

对于铁路系统而言,调车作业就像“列车编组师”,负责在站场内将车厢重新组合、编组成新的列车,尤其在春运这样的运输高峰期,调车效率直接影响着货物和旅客列车的正点发出。

以往,这类作业多依靠老式内燃机车,噪声大、能耗高、排放多。新投入的FXN3B型机车不仅动力强劲、响应快,还更加安静环保。

据了解,这批新车将首先投用于武昌站和汉阳站的调车作业。正值春运期间,新车的加入将有效提升站场内列车编组效率,让货物周转更快、旅客列车调度更灵活。同时,其低油耗特性也有助于降低铁路运营成本,实现经济效益与环境效益的双赢。

“新车投用不仅是装备升级,更是服务春运的一项重要保障。”武昌南机务段相关负责人表示,后续还将有同型号机车陆续到位,进一步增强调车能力,为春运期间物资运输和旅客出行提供更加可靠、绿色的牵引动力。



“油电混动”绿皮火车。

通讯员李淑敏 摄

遵守禁止燃放烟花爆竹规定 共建和谐武汉新家园