

新春走基层

严西湖畔品村咖尝鲜果

国产新品葡萄引来八方游客

长江日报记者潘璐 金文兵

2月6日下午,在青山区八吉府街道后山村山边湾的草莓大棚里,游客陈婷丽一边采摘着艳红的红颜草莓,一边与长江日报记者聊起了感受:“甜,香!这个果子味道太正了。”大棚外,几位村民感慨,今年村子人气更足了。很难想象,这里曾是一片荒地。通过两年改造,前来这里打卡的游客达5万人次。

生物养田“唤醒”20多年荒地

2024年初,后山村开始美丽乡村建设,引入武汉边际剪生物科技有限公司开发农文旅产业。这家公司将生态种植技术融入后山村“山边湾乡村生活”项目。

项目选址于严西湖的临湖地块,风景秀美,却荒芜了20多年。“这里的土块又大又硬,我们做了土壤检测,土里的有机质近乎为零,是一块很‘消瘦’的土地。”公司负责人范震震告诉记者。

要让土地长出“好果子”,离不开科技助力。通过打听,团队引进了一种仍然处于研发阶段的特殊豇豆。这种豇豆的纤维较粗,口感较差,但根茎能够深入土壤、固氮能力强,生长了一季的豆秧被翻进土里作为“生物底肥”。这种“以田养田”的法子,与全国各地盐碱地治理中“绿肥还田”的经验不谋而合:通过种植固氮作物改良土壤结构,成本低、见效快,“贫血”的土地获得养料,为后续种植铺好路。

高科技设备种出“金果子”

土地“唤醒”了,红颜草莓、羊角蜜瓜、火龙果、新品葡萄等高品质农产品,在这里陆续落地生根。

“今年夏天,欢迎到山边湾采摘葡萄。我们这里的葡萄,是南方少见的新品种。”正在忙碌的工作人员沈君良告诉记者。

记者走进一个面积约8亩的大棚,只见一排排的葡萄架上爬满了葡萄藤。在这些葡萄架上,架设着一根根黑色的细水管线;而葡萄根部,插着一个个火柴盒大小的黑色小盒子。

“这个盒子是干什么的?”记者好奇地打听。“这是我们试用的一种新科技。”范震震开心地介绍。

原来,市面上比较热门的葡萄品种,比如阳光玫瑰、妮娜皇后、巨峰等,大多是从国外引进的。

“我们没有种植这些‘外来’葡萄,而是试种了中国科学院植物研究所近年来通过品种选定的3个国产新品种——京香玉、京艳、京焰晶。”考虑到这3个新品种属于“北果”,习惯于北方干凉气候,“跨越”长江种植就需要观察了解其生长细节,公司联合江汉大学研究团队,使用了新研发的“微液滴界面技术”,帮助葡萄更好地扎根南方,成为“南果”。

为了对这些葡萄进行实时监测,了解其在江南湿热环境中的生长状况,他们埋设了一系列的监测设备。这种黑盒子就是一种对水分、温度、电导率进行监测的微型传感器。它能够记录葡萄生长微环境的各种数据,并通过AI计算,帮助种植团队精准调控水肥和温度、湿度,找到更优的种植方案。

“有了这些高科技设备,农活变得简单了。去年种下的葡萄,当年就少量挂果,今年有望进入丰产期。”范震震介绍,这些本土葡萄抗病性强,用肥用药少,管理更省心。

“美味果园”变成农文旅乐园

好土种出好果子,好果引来八方客。智慧大棚采摘、生态研学、采莲划船、垂钓烧烤、特色民宿、湖景咖啡厅……山边湾的农文旅拼图日渐完整。

“我们采用‘固氮豇豆改良土壤→国产新品种适应性种植→农文旅融合发展’的‘三步走’模式,对这里进行了‘土地更新’。”范震震告诉记者。

村子变美了,好玩的东西多了。2024年国庆假期运营至今,村里已接待游客超5万人次。

日暮西垂,游客坐在村里咖啡厅的临窗处,品尝着果味十足的草莓,安静地欣赏着落日余晖倒映在严西湖的美景。走进村民房屋改建的民宿,记者惊讶地发现,它们大多是“湖景房”,拉开窗帘就能看到一汪静谧的湖水。

湖边,偶有白鹭起舞。它们停栖处,是一片荷塘。“到了夏季,莲叶何田田,鹭鸟飞起与落日重叠,仿佛飞入太阳中……很多人特别喜欢这样的画面,愿意花一个下午的时间,等待这样一个美好的瞬间。”范震震介绍。

“土壤改良和高科技手段的加持,种出高品质农产品,让大家有果可摘可尝;村湾变美,闹中取静,大家可以泡进村吧,享受忙碌后的平静。”春节临近,后山村村民韩燕内心喜悦。她说,想向更多人发出邀请:“以前年轻人接老人进城住,现在周末都抢着回村,热闹得很!欢迎大家春节期间前来做客。”



↑后山村“山边湾乡村生活”农文旅项目俯瞰。范震震供图



↑土壤改良后,开始种植红颜草莓。长江日报记者金文兵摄

“白大褂”年前送服务到床前

长江日报讯(记者刘晨玮)2月6日,细雨霏霏,腊月里的武汉透着几分湿冷。六角亭街道的巷弄里,电动车在狭窄的过道间穿行,停下后,宋江枫和张艳容熟练地支好车,整理了一下随身携带的医疗评估包,抬头望向眼前一栋没有电梯的老旧居民楼。

这将是她们当天叩响的第四扇门。“陈奶奶,我们来给您拜个早年,顺便做做评估。”站在91岁的陈奶奶家门口,宋江枫轻轻叩响了房门,声音清脆柔和。门开了,陈奶奶躺在床上,笑眯眯地望着这两位身穿白大褂的年轻人。

今年1月,经过系统培训与考核,硚口区六角亭街社区卫生服务中心的宋江枫和张艳容通过“老年人能力评估员”资格考试,持证上岗。她们的工作就是定期上门走访辖区内的老年人,并将其运动能力、精神状态、自理能力等信息实时录入“民政通”小程序。

“奶奶,平时吃饭需要人喂吗?”“抬胳膊没问题吧?”“自己能洗脸刷牙吗?”宋江枫一边轻声询问老人,一边打开手机小程序飞速录入。站在一旁的张

艳容观察着老人,也同步进行记录。从运动功能到精神状态,从感知觉到社会参与,屏幕上的每一个选项,都关乎老人的生活质量。一场完整的评估通常需要30—50分钟。“只有足够精准,才能判断老人是否属于‘中度以上失能’,才能进一步申请到涵盖助餐、助浴、助医等服务的消费补贴。”张艳容说。

“我从医学院毕业后,来到社区卫生服务中心工作已有5年了。”宋江枫告诉记者,辖区内很多老人像陈奶奶一样,患有高血压、慢阻肺等多种基础病,用药复杂,必须问得细,记得清,因为这不仅是打分,更是为了帮老人们匹配到最急需的政策温暖。

六角亭街道老旧小区多、巷子窄、楼栋密,奔波了一上午,两人的手机步数早已轻松过万。马上就要过年了,宋江枫恨不得脚下能再快一点:“我们抓紧一点,动作快一点,老人们就能早一点享受到政策带来的实惠。”

此前,两人已为辖区5家养老机构的失能老年人完成了评估工作。

重点旅客“贴身服务”机制意外被大众“看见”

■长江日报记者许巍巍 陶常宁  
通讯员陶诚 郭曼丽 产启斗

视障女大学生李怡瑾孤身一人从广州乘坐高铁到武汉,再转地铁到家。一路上,被出租车司机、民警、高铁工作人员、地铁工作人员、陌生旅客等至少14人“接力护送”。长江日报报道后,引起网友广泛关注,仅人民日报微信公众号的点赞量就达3万。

从广州到武汉的近千公里路程上,有关部门为什么能无缝对接护送李怡瑾?2月7日,长江日报记者回访了解到,原来高铁、地铁部门对超过64岁行动不便、孕期超过36周、视听觉障碍、坐轮椅等情况且独自出行的旅客,有一套完善的“贴身服务”机制。

视障女大学生购票时预约,铁路工作人员提前联系做好送接

武汉火车站五心服务组工作人员张利民告诉记者,1月25日,李怡瑾在“12306”App上购买G416次列车车票时,填写了自己是视障旅客的信息。随即,该信息在铁路信息系统里共享。

张利民说,对于超过64岁行动不便、孕期超过36周、视听觉障碍、坐轮椅等情况且独自出行的旅客,可通过“12306”官网、App以及客运服务热线电话等途径进行重点旅客预约。他们会主动与预约乘客取得联系,安排工作人员进行对接。

出发站广州白云站工作人员第一时间联系了李怡瑾,和她商定派人在进站口等她,护送她进站。与此同时,张利民也与李怡瑾取得联系,核对了车次、车厢信息,确认了她的需求。双方商定:1月26日19时44分,工作人员朱禧龙将在武汉站站台接到李怡瑾。

1月26日,朱禧龙提前定了19时25分的闹钟。“我们一般会提前15分钟到达站台相应车厢等候。”当列车停站时,朱禧龙接到李怡瑾,于19时48分将她送到地铁4号线武汉站入口,交给地铁工作人员曹蒙。

地铁工作人员:帮扶每天都有两三次

“来一位女生来送她,方便一点。”曹蒙接到李怡瑾后,喊来女同事、安检员邱任明。邱任明跑上去扶住了李怡瑾。她事后回忆说:“那名学生一个人出行,眼睛不方便,拿着一根盲杖,还拖着一个大行李箱。我先帮她把行李箱搬过来了,再把她送到地铁站台。”

邱任明留意到李怡瑾穿得较少,问她冷不冷。李怡瑾笑着说自己刚从广州回来。邱任明和站台岗工作人员范恺一起把李怡瑾带到最后一节车厢。“春运开始了,乘客较多,最后一节车厢的人较少。”两人一起安置李怡瑾坐在靠近车门的位置,又帮她放好行李箱和背包,才放心离开。

2月7日再回顾这一过程,范恺向记者坦言:“已经不太记得1月26日帮李怡瑾的事情了。像这样的事太多,我上班几乎每天都会遇到两三次。”他说,一般遇到视障乘客、老年乘客、孕妇、坐轮椅的乘客以及行李比较多的乘客,他们都会上去帮扶,并通知目的地车站工作人员接应。

接站的地铁站站长:上好闹钟等了一个半小时接她

当日19时51分,李怡瑾乘坐的4号线准时从武汉火车站地铁站出发,开往新庙村站。

与此同时,新庙村站值班站长刘文接到武汉站同事的电话。“通知我们接应一名拄着盲杖、带着行李箱的女生,并告诉了车次以及女生所在车厢的车门编号。”刘文告诉记者,从武汉站到新庙村站约一个半小时,她上好闹钟,随时关注列车所在位置。

21时18分,当李怡瑾乘坐的列车即将到站时,刘文通知站台岗工作人员罗纪典到车尾处接她。罗纪典上车顺利找到李怡瑾,把她扶下车,送入电梯。由于站台岗人员不能随便离岗,刘文又安排安检员陈九讯把李怡瑾接到站台。

在站厅,刘文为李怡瑾打开专用通道,此时李怡瑾的父亲已经在出站闸机口。父女二人离开前,一再向车站工作人员说:“谢谢!”

刘文告诉记者,武汉地铁帮扶出行不便的乘客早就形成一套高效机制,出发站、换乘站、目的地站会实时联动,同步乘客信息,以便精准帮扶。

“很幸运,能成为中国小孩!”

2月7日一整天,李怡瑾一直在关注着网上对她被千里接力护送的热评。“很幸运,能成为中国小孩!”她这样回复网友。

李怡瑾对记者说,中国高铁、武汉地铁都在践行“一个也不能少”的理念,让她能像健全人一样参与到这个社会中去,非常感谢每一位工作人员的帮助和陌生旅客的善意。

“这不是女儿第一次独行。以前她独自出行时我非常担心,一天至少要打10个电话,落实每一个环节。现在只用打一个电话就行了。”李怡瑾的父亲告诉记者,当天看到地铁工作人员护送女儿出站时,心中充满感激。正是一路上众人的关怀,让女儿能像常人一样生活,去感受世界的种种美好。

讲文明 树新风  
长江日报公益广告

践行低碳生活 共筑美好家园



遵守禁鞭规定 保障公共安全