

全力冲刺开门红

3个月造出千吨甲醇动力船

武昌造船布局新能源船舶前沿技术



甲醇动力新能源船舶“淮河001”号。

通讯员张星 摄

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员周建仁 张星)2月6日,由安徽江淮绿色船舶科学研究院投资研发、中船集团武昌造船建造的甲醇动力新能源船舶“淮河001”号在阳逻港顺利下水,标志着这艘承载绿色航运使命的新型船舶正式迈入系泊试验与交付筹备的全新阶段。

该船是全面践行国家“双碳”战略、助力内河航运绿色高质量发展的又一标志性成果。

该船总长67.4米、型宽11.4米、设计吃水3.40米,为纯甲醇燃料动力散货船,主要承担煤炭运输任务,是目前国内千吨级船舶中节能效果最优、装载量最大、标准化程度最高的船型之一,也是淮河流域首艘纯甲醇动力船舶,具备显著的示范引领效应。

甲醇是一种绿色、清洁的燃料,燃烧时可有效减少二氧化碳和碳氢化合物排放。在全球航运业绿色转型加速、“甲醇燃料”作为低碳清洁能源备受关注的背景下,武昌造船积极布局新能源船舶前沿技术。

项目从设计研发到分段建造,从总组合拢到顺利下水,仅用时3个月。

“内河船舶的绿色化升级将是一个万亿级市场。”武汉理工大学船舶与海洋工程国家一级重点学科首席教授、绿色智能江海直达船舶湖北省工程研究中心主任吴卫国指出,将老旧高能耗的低效内河船舶更新为低碳节能型船舶是必然趋势。“武汉要加速发展内河绿色智能船舶产业集群,更要建绿色智能船舶厂,未来要‘像造车一样造船’。”

湖北省港航事业发展中心港口处负责人冯红武表示,“湖北造”电动船舶核心动力系统市场占有率达62%、位居全国第一,运营绿色动力船舶145艘、位居长江流域第一位。这些成果不仅为长江黄金水道注入了绿色新运力,更成为推动湖北工业经济发展的强劲动能。



氢能卡车等待交付。

氢能汽车在汉 大批量集中签约交付

相比燃油重卡每百公里节省成本30%

长江日报讯 2月9日上午,东西湖区武汉自贸城内,10辆浅绿色的氢能重卡整装待发。当天,50台氢能卡车集中交付,超600台氢能汽车订单现场签约。这是去年12月“武汉都市圈氢能区域试点”入选首批国家能源领域氢能区域试点名单后,武汉市首次大规模集中签约和交付。

湖北佳和运实业公司是该批氢能重卡的首批用户,公司董事长舒碧波介绍,物流企业最看重成本、效率和安全,氢能重卡优势突出。“相比传统燃油重卡,氢能重卡每百公里能降低成本30%以上,按年行驶15万公里计算,单台车每年可节省成本超10万元,而且加氢时间短续航更长,彻底化解了纯电动重卡充电慢的痛点。”交付仪式上,舒碧波一次性下了150台订单。

“全产业链签订15项协议,氢能汽车总订单量超600台。”全氢科技控股湖北有限公司(以下简称全氢科技)副

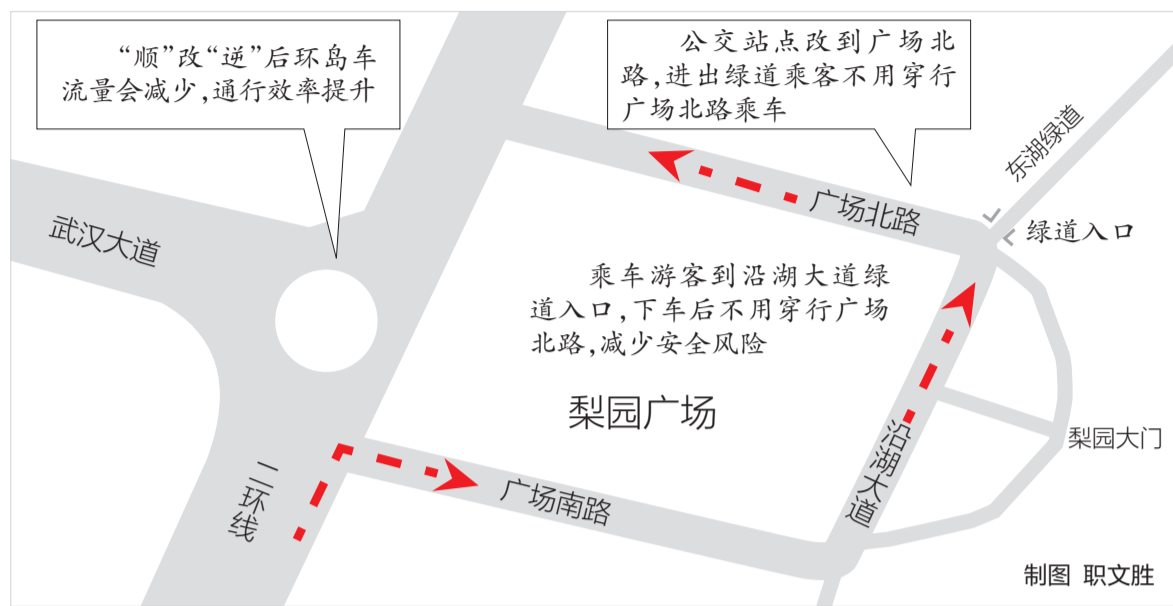
总裁王川介绍,本次签约的氢能汽车,涵盖城市物流车、通勤班车等多个车型。“交付仪式汇聚了全氢科技、东润汽车、广州云韬、东风华神等产业链核心企业,以及武汉市物流协会、湖北佳和运实业等应用场景方,形成了‘技术—制造—应用’一体化推进模式。”

“与普通氢能不同,我们走的生物制氢技术路线,可以实现氢能现制现加,不需要中间储存环节。”王川介绍,该公司正在部署一体化制氢加氢站,预计今年9月投用。“秸秆、固体废料都可以作为制氢原料,真正实现低碳环保。”

根据武汉市氢能产业规划,到2027年,全市将建成20座加氢站,形成多元化氢源供给体系。全氢科技董事长张红权表示,全氢科技将以此次交付为新起点,聚焦质子交换膜、膜电极等核心技术攻关,力争在关键领域实现新突破,为武汉氢能产业创新能力跃升贡献力量。(谭经田 邹雨婷)

文明交通 畅行武汉

梨园广场今起试行“逆时针”单向通行



制图 职文胜

马路现场会

长江日报记者夏奕 通讯员李佳

2月9日,市公安局网站发布通告,从2月10日至4月30日,梨园广场周边部分道路单向通行方向调整。调整期间,广场内机动车通行方向由“顺时针”单向通行变为“逆时针”单向通行。9日下午,“马路现场会”在梨园广场边举办,来自东湖风景区文旅、听涛景区管理处、公交、地铁及东湖交警与武昌交警的多方代表与交通规划专家齐聚一堂,详解本次调整的细节。

东湖全年游客量突破2700万人次 区域交通优化势在必行

东湖风景区管委会文化旅游体育局二级主任科员马戎介绍,2025年东湖风景区全年接待游客量突破2700万人次创历史新高,梨园广场作为东湖最重要的门户和绿道的起点,也是景区距离地铁站最近的通道,承载了近四成游客进出景区的功能,也是大部分游客对东湖的“第一印象”。

市公安局东湖风景区分局交通管理大队秘书科科长项琛介绍,梨园广场的“顺时针”单向通行方案从2015年启用,随着地铁8号线通车、梨园广场综合体投入使用以及游客总量的激增,现有的道路交通条件不能承受客流高峰期人流和车流,实际运行中交管部门不得不根据流量实时管控调整。

武汉市规划研究院综合交通所主任工程师杨明认为目前梨园广场通行存在三个问题:一、高峰时段梨园环岛车流量超过该路口能承受的范围,且环岛东侧和北侧有4个车辆交织处的平均交织长度只有约40米,导致车速明显下降,形成堵点。二、从地铁站到景区的步行和骑行线路引导不够,人车混行冲突明显,尤其是广场北路与沿湖大道交会处每天有约9.8万游客不得不横穿广场北路前往绿道,安全风险比较突出。三、车辆按顺时针方向单向导致公交车、出租车、网约车及大客车的乘客下车后穿行道路,高峰期每日超过9000人的落

客量也带来路面交通运行不畅。他表示,各部门经过实地调研和反复论证,最终确定“系统治理、远近结合、最小干预”的思路和优化方案。

“逆时针”今起启动运行 “马路现场会”聚焦多处细节

东湖交警项琛与市公安局武昌分局交通管理大队民警王琛倪分别介绍了本次调整后梨园广场内与梨园环岛道路通行的变化,并详细介绍了各路段行车、停车的要点,包括即停即走临时停车区方向的调整、公交站的调整、梨园环岛增设交通灯与标线等。参会的景区及公交、地铁代表也都关注到改造的细节。

东湖风景区听涛管理处旅游科副主管王璜提到,许多游客对梨园广场周边道路并不熟悉,希望增设引导标识,在醒目处设置泊位数量实时显示屏,或在梨园大门前增设临时泊车位抓拍电子警察。东湖交警项琛现场回应:目前梨园大门前已经施划好即停即走泊位,未来在广场路段内还将视情况增加指引,引导游客安全有序停车。

公交七公司三车队副队长郭智强介绍了目前梨园广场内唯一运行的公交线路——电车8路的运行情况,他建议在相应路口增设信号灯,将公交车停车区与出租车、网约车、大客车停车区保留较远距离。两位交警代表现场回应:改造后梨园环岛会增设信号灯,保证东湖湖路地面层与广场南路路口的通行秩序;调整后广场内公交站点的位置从广场南路改到广场北路,公交车停放区域与出租车临时停车区域分别布置在广场北路与沿湖大道上,相隔较远;改造后,广场内增设了机动车道与非机动车及人行区域的硬隔离。

武汉地铁资源运营有限公司停车场项目负责人许丽娜在直播节目中介绍了从地铁进入景区和绿道的注意事项,同时根据广场通行方向的变化,调换广场地下停车场的出口和入口。她建议驾驶员离场前提前扫码缴纳停车费,可以显著提高车场内泊位的停放效率。

马戎谈到,这次交通体系的优化提升绝不是简单的“修修补补”,而是立足长远、直面痛点的“城市更新”的一环,相信改造后的东湖游客体验将显著提升,片区活力将有效激发,区域综合治理能力也将全面增强。



9日武汉飘起雪花,因天气原因改到室内举办的马路现场会邀请多方解析梨园广场及周边交通组织调整。长江日报记者史伟 摄

武汉长江经济联合发展股份有限公司 关于召开2026年第一次临时股东大会的通知

公司股东:
武汉长江经济联合发展股份有限公司董事会定于2026年2月26日召开2026年第一次临时股东大会,现将会议事项通知如下:
一、会议基本情况
(一)会议时间:2026年2月26日(星期四)上午9:00,会期半天;
(二)会议形式:通讯会议。
二、会议议程
(一)关于采取通讯表决方式召开武汉长江经济联合发展股份有限公司2026年第一次临时股东大会的议案;
(二)关于武汉长江经济联合发展股份有限

公司部分董事任免的议案。
三、参会对象
(一)合法持有本公司股权的股东或其他授权委托书代理人;
(二)公司董事和高级管理人员;
(三)公司聘请的股东会见证律师;
(四)其他有关人员。
四、会议登记方法
参加会议的法人股东需将法定代表人授权委托书和股东代表身份证复印件的纸质材料或电子材料于2026年2月25日前寄送至公司或发送至公司联系人,并办理相关确认与登记手续。

续。公司不接受股东逾期参会报名要求。
五、公司联系方式
通讯地址:武汉市江岸区兴业路192号东方广场A栋9楼,武汉长江经济联合发展股份有限公司
邮编:430012
联系人:刘智超
联系电话:(027)83905823
传真:(027)83905309
邮箱:5643929@qq.com
特此通知。
武汉长江经济联合发展股份有限公司
2026年2月10日

武汉仲裁委员会公告

长江新媒体(武汉)文化产业投资有限公司:
本会于2025年12月22日受理的申请人刘宏与你方企业租赁经营合同纠纷一案(2025)武仲受字第00006669号,现依法向你方公告送达仲裁申请书副本、仲裁通知书、仲裁规则、仲裁员名册、组庭通知书、开庭通知书等材料。自公告之日起经过30日,即视为送达,提交仲裁员选定书和答辩书的期限分别为公告期满后7日和10日内,开庭时间为公告期满后第30日上午9:30时(遇节假日顺延)在本会光谷办公区开庭审理,逾期将依法缺席审理。
武汉仲裁委员会(武汉国际仲裁中心)
2026年1月15日

遗失声明 武汉市蔡甸区泰山街政务服务中心(统一社会信用代码:12420114MB0X477141)事业单位法人证书正本、武汉市蔡甸区泰山街退役军人服务站(统一社会信用代码:12420114MB1C78740G)事业单位法人证书正本,声明作废。
遗失声明 武汉市蔡甸区泰山街综合行政执法队事业单位法人证书正本(统一社会信用代码:12420114MB0X478372)、武汉市蔡甸区经济开发区综合执法队(武汉市蔡甸区泰山街综合执法队)事业单位法人证书正本(统一社会信用代码:12420114MB1365343E),声明作废。
声明 朱引娣遗失残疾人证,证号4201211957050842144,声明作废。

举报违规燃放烟花爆竹 人人有责