

# 中通区域总部冲刺一季度投运 头部物流企业集体加投 布局智慧物流枢纽

长江日报讯(记者郝天娇)位于东西湖区走马岭街道的中通快运华中总部项目近日全面竣工,各项内部调试与投产准备工作正紧锣密鼓进行。

这座占地128亩、建筑面积11万平方米的现代化智慧物流枢纽,计划于2026年第一季度正式投入运营。

2月11日,长江日报记者驱车前往紧邻107国道的中通快运华中总部,大型货车往来频繁。项目由两座双层仓库构成,通过超长坡道上下连接。

中通快运湖北省公司总经理周扬介绍:“出发库位于二层,到达库位于一层。”这一立体化分层布局实现“上仓下配、高效直发”,不仅极大地提升了土地利用效率,更让出发与到达两大作业物流物理分离,保障高峰期流畅作业。

据了解,项目投产后将引入自动化高速分拣线、智能仓储管理系统(WMS)、覆盖全场的物联网传感器网络及智能客服机器人。作为“智慧大脑”的IT物流研发中心,将运用物联网、大数据与人工智能三大核心技术,让庞大复杂的物流网络实现智能决策、全程可视、精准可控。“这一智慧协同体系,预计带动园区整体运营效率提升30%以上。”周扬说。

全部投产后,中通华中总部年货物吞吐量将超100万吨,其中出省出货量超51万吨,直接创造近百个就业岗位。周扬透露,明年企业将根据运营情况再次追加投资,重点升级自有运输车队。

记者发现,中通并非唯一看好武汉的物流巨头。早在2022年,顺丰便落子了当时企业在国内运营面积最大的物流基地——武汉顺丰丰泰产业园。该园占地244亩,总建筑面积21.5万平方米,智能分拣中心设备投资3.5亿元,日处理能力300万件。2023年底,顺丰再度落子青山区,投资约10亿元打造华中数智供应链产业基地,建设“一总部六中心”,承担湘鄂豫三省顺丰业务体系中物流、仓储、国际等供应链控制塔功能。

2025年1月,京东物流与飞鹤乳业联合打造的全国首座物流标杆仓正式投入使用;2025年11月,京东物流与蒙牛在武汉共同建设蒙牛武汉融合仓。

2026年1月,京东物流在武汉设立武汉中小件智能仓正式运营。近日,京东物流与武汉航空港发展集团、蔡甸区共同启动总投资30亿元的智慧物流园项目,占地270亩,规划总仓储面积约20万平方米,总投资30亿元,计划2027年5月交付。

在黄陂横店,圆通速递华中转运仓储物流中心于2025年6月投用。项目总投资8亿元,占地超16万平方米,引入新式无人化分拣体系,智能化普及程度高,大幅减轻员工劳动强度。一、二期日均处理量达600万票单,较一期提升30%,新增就业岗位300余个。

在东西湖区,2025年,极兔速递投入8亿元建设智能物流枢纽,计划2026年初追加3.5亿元,用于扩展智能分拣线,提升处理效率,打造覆盖区域的智慧物流核心节点。



中通快运华中总部项目即将投入运营。

长江日报记者郝天娇 摄

## 多家物流巨头纷纷加投武汉

### 顺丰

2022年,武汉顺丰丰泰产业园在汉落子。园区占地244亩,总建筑面积21.5万平方米,智能分拣中心设备投资3.5亿元,日处理能力300万件。2023年底,顺丰再度落子青山区,投资约10亿元打造华中数智供应链产业基地,建设“一总部六中心”。

### 京东

2025年,京东物流分别与飞鹤乳业、蒙牛联合打造物流标杆仓、蒙牛武汉融合仓。2026年1月,京东在汉设立武汉中小件智能仓正式运营。近日,京东与武汉航空港发展集团、蔡甸区共同启动总投资30亿元的智慧物流园项目,占地270亩,总投资30亿元,计划2027年5月交付。

### 圆通

2025年6月,圆通速递华中转运仓储物流中心在黄陂横店投用。项目总投资8亿元,占地超16万平方米,引入新式无人化分拣体系。一、二期日均处理量达600万票单,较一期提升30%,新增就业岗位300余个。

### 极兔

2025年,在东西湖投入8亿元建设智能物流枢纽。2026年初追加3.5亿元,用于扩展智能分拣线、提升处理效率,打造覆盖区域的智慧物流核心节点。

### 中通

在东西湖建设现代化智慧物流枢纽,占地128亩,建筑面积11万平方米,计划2026年第一季度投入运营。预计年货物吞吐量超100万吨,其中出省出货量超51万吨,直接创造近百个就业岗位。明年再次追加投资。

## 武汉国际农产品展示交易中心签约落地 后官湖畔将建国家级农产品产业生态枢纽

长江日报讯(记者王双双 通讯员陈安俊 张然)近日,湖北中城城乡香榭房地产开发有限公司与中农联(武汉)建设开发有限公司(以下简称武汉中农联)签署协议,共建武汉国际农产品展示交易中心。

项目落户于武汉经开区后官湖总部的中国城乡总部经济产业园,总投资约5亿元,建设农产品现货交易大厦、国际农产品展示中心等核心载体,并覆盖农业生态建设、数字农业平台搭建及创业孵化支持等环节,旨在打造集交易、会展、金融、服务于一体国家级农产品产业生态枢纽。

武汉中农联总经理罗俊杰介绍,项目定位为“交易大脑、城市客厅、终端网络、底座支撑”四位一体的城乡产业协同节点,依托“交易所+总部产业园+社区网络+国际展销”的生态闭环,实现交易、金融与服务一体化运营。

项目以农产品现货交易所为核心,打造华中地区农产品产业的总部经济与运营指挥中心。交易大厦主要承担大宗农产品现货交易、价格发现和风险管理功能,并配套一体化服务体系。国际农产品展示中心聚焦全球优质农产品与国内地标

产品的展示展销、体验交流与品牌推广。

项目还将构建覆盖全农业生态的数字化指挥体系,集成数字农业平台、产业运营统筹和创业孵化服务,形成从产地到消费终端的全产业链服务生态。

罗俊杰表示,项目建成后,将打造成为立足武汉、辐射全国、链接全球的现代化农产品现货交易与产业总部平台,构建起“买全球、卖全球”的农产品流通新体系。他透露,计划于今年上半年开工建设,2027年底投入运营。预计全面运营后,平台年农产品交易额可达500亿元,并将带动就业约5000人,提供涵盖运营管理、会展服务、冷链物流及商业配套等多个领域岗位。

武汉经开区现代服务业产业园相关负责人表示,武汉国际农产品展示交易中心的落地,将有力助推后官湖总部的建设与发展。目前,该总部区已集聚东风公司、奕派科技、中国城乡等20余家总部企业,并陆续引进科大讯飞、湖北建投、大半岛田园综合体等重点项目,总营收与产业规模已突破800亿元。



中韩石化年产120万吨航煤加氢装置。

通讯员付松 摄

## 率先实现国产落地 年产120万吨航煤加氢新装置 在汉投产

长江日报讯(记者张衡 通讯员付松 魏涵玉)2月10日,青山区中韩石化生产厂区炼油一部中控室内,操作人员紧盯屏幕上的各项指标;中控室外,一个足球场大小的“钢铁森林”管线纵横。这里每小时可处理142吨航空煤油(以下简称航煤)。

这是中韩石化2月1日新投产的年产120万吨航煤加氢装置。该装置采用中国石化自主研发的上行式连续液相航煤加氢技术,这是该技术在国产航煤生产领域首次产业化落地,打破相关领域对进口装备的依赖。

航煤是航空运输的“动力血液”,原料航煤通过加氢工艺后可降低凝固点和硫含量,提高燃料的稳定性和可靠性。

“此前,航煤加氢装置的核心设备和控制系统多依赖进口,采购成本高,设备维护常常受到制约。”中韩石化发展技术部高级专家后磊介绍,此次投产的新装置从加氢

反应器、加热炉等核心设备,到操作系统、气体检测等核心软件,实现了全链条国产化。尤其是安全仪表系统,首次采用国产中央处理器芯片和银河麒麟操作系统。

相较于传统航煤加氢工艺,新的技术路线反应效率提升15%以上,产品硫含量等关键指标控制更精准,能稳定生产符合国际高标准的精制航煤。

新装置投产后,中韩石化全年航煤产量将提升至160万吨,可满足全省约七成航空煤油供应需求。

中韩石化炼油生产部工艺副经理沈立乾表示,近年来,武汉地区及周边地区民航运输业发展势头迅猛,航空煤油年需求量持续攀升。该装置投产后,不仅能降低航煤物流运输成本,更可实现按需灵活调配,为武汉天河国际机场、花湖机场等华中主要机场提供更稳定、可靠的能源保障。

## 在鄂央企承建 拉萨河上跨度最大桥梁建成通车



拉萨聂当特大桥建成通车。  
通讯员 焦猛 摄

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员索朗巴措 焦猛)2月6日,西藏自治区拉萨聂当特大桥建成通车,拉萨河上再增一条便捷通道,该桥由在鄂央企中交二航局承建。

聂当特大桥项目路线全长1.81公里,起点接柳梧新区机场高速达东互通,横跨拉萨河后止于聂当工业园。其中桥梁全长1508米,桥面宽23.5米,双向4车道,设计行车时速50公里。聂当特大桥是目前拉萨河上跨度最大的桥梁。

“高原地区建桥,每一步都是与极端环境的博弈。”中交二航局拉萨聂当特大桥项目负责人黄勇介绍,项目所在地海拔约3650

米,面临多重建设难题:砂卵石地质易导致孔壁坍塌,极寒强风天气影响混凝土质量,专用施工设备资源稀缺。项目团队创新采用“高性能化学灌浆+3米短护筒”组合工艺,破解不良地质成孔难题;以“电热毯+棉被”组合保温养护方案,确保了低温环境下混凝土强度达标;改造传统架桥机并精准配重,高效完成170吨级小箱梁架设。历经18个月艰苦奋战,项目团队攻克恶劣环境影响和技术难题,提前5个月完成建设任务。

该项目通车后,聂当工业园至雅叶高速达东入口的通行时间从45分钟缩短至10分钟,构建起区域“半小时通行圈”。

# 敢为人先 追求卓越

