

“一城三廊多带”，创新武汉春潮涌动

东湖科学城： 中国氢能装备 远销南亚中东欧洲

2月23日，位于东湖科学城的华工科技智能制造未来产业园内灯火通明。工程师们正为中国首条出口海外的GW级碱性电解槽自动化生产线进行最后的调试。

“主体制造已完成，现在正在进行最后的‘体检’和‘磨合’。”“00后”生产工程师吕锦鹏这个春节选择“留守”。据介绍，作为中国出口项目规模最大、自动化程度最高的GW级碱性电解槽生产线，该产线年产绿氢超4万吨，可满足万辆燃料电池货车一年的用氢需求。

依托数十年激光技术积淀，华工科技近年来加速布局氢能装备赛道，已构建起覆盖“制、储、输、用”关键环节的装备矩阵。作为国内氢能装备出海的先行者，其产品远销南亚、中东、欧洲。此次出口的生产线实现跨越式升级，提供从智能装备到智慧工厂的“交钥匙”方案，标志着中国高端氢能装备正向全产业链输出转型。

一路之隔，华工正源高速光模块封装车间同样繁忙。1.6T、800G光模块源源不断下线，产线24小时满负荷运转。公司光模块业务负责人介绍，武汉及泰国基地正月初一即复工，全力保障交付。这批供应全球头部互联网公司的产品，广泛应用于AI推理、模型训练等场景。

这股热气腾腾的干劲，同样在九峰山实验室奔腾。大门上“越雄关 拓天疆”六个大字，在早春红梅的映衬下格外醒目。检测中心内，工程师们正全力支援客户的紧急分析任务，在方寸样品台上与时间赛跑；工艺中心里，科研人员正月初二便返岗，专注优化关键工艺参数，确保中试平台高效运转。

从制氢装备的“交钥匙”出海，到光模块产线的满负荷运转，再到科研平台的加速奔跑，东湖科学城在这个春节，以“开局即冲刺”的姿态，奋力夺取“开门红”。

(长江日报记者李琴 通讯员俞智君)

光谷科技创新大走廊： 6G团队“解码”从论文到产业

“春节期间，我们的工作迎来‘开门红’。”2月23日，来自光谷的国家信息光电子创新中心肖希博士团队的高级工程师周佩奇称，4天前在国际顶尖期刊《自然》发表了6G光通信领域的最新研究成果，让这项诞生于实验室的突破迅速走进公众视野。

论文《集成光子学赋能超宽带光-无线通信》由北京大学联合鹏城实验室、国家信息光电子创新中心、上海科技大学等研发团队共同完成。作为共同第一作者，周佩奇介绍，其中的技术基于自研超宽带光融合芯片的系统，不仅刷新了芯片带宽和传输速率的世界纪录，更在全球首次实现了光纤与无线通信系统的跨网络无缝融合，传输带宽较5G标准提升了10倍以上。“对于团队来说，这是最好的新春贺礼，也标志着我们作为光谷科技创新大走廊核心区，在6G前沿科技领域打响了新年第一炮。”

春节前，论文进入上线关键阶段。国家信息光电子创新中心与3家联合单位线下深入交流，打磨文稿细节，确保每项突破经得起国际同行审视。春节期间，周佩奇团队全天在线，实时跟进文章进展，推进创新工作。

眼下，团队已清晰绘就下一步“作战图”。肖希介绍，创新中心将联合相关合作单位，全力打造领先开放的6G光电子中试线和概念验证中心，依托已掌握的硅光及薄膜铌酸锂工艺技术积累，把刷新世界纪录的实验室“样品”转化为可量产、可应用的芯片“产品”。让这份诞生于光谷的6G核心技术在武汉扎根生长，助力光谷在全球6G产业竞争中抢占先机，为创新之城的春日发展注入强劲科创动能。

(长江日报记者陈洁)

车谷产业创新大走廊： 7分半钟下线一台东风猛士

2月23日，东风猛士科技园总装车间里，AGV无人输送线沿地面磁条有序穿行，将车架、电池、内饰件精准送达各工位；生产线末端，一辆辆猛士M817豪华电动越野车缓缓驶下，车身还带着余温。

“现在每天85台，7分半钟就能下线一台车。”东风猛士科技先进智造工场厂长陈辽说，订单在往前顶，全线单班运行。后面还要做提产改造，新车型也在准备。

陈辽紧盯中控大屏，屏幕上实时跳动着关键力矩拧紧数据，每一颗螺栓的装配参数同步上传到云端，实现100%可追溯。一旁的焊装车间，2720个焊点由自适应焊接机械臂自动完成，质量档案“一车一档”。涂装车间里，全自动喷涂机器人正为车身喷涂水性哑光清漆，工艺精度达微米级。

“这套柔性化产线能同时满足承载式与非承载式车身混流生产，为‘一车一价、一人一驾’定制模式提供支撑。”工艺工程师张杰说。

车间外，实景越野体验公园传来引擎低吼声。全新猛士M817正挑战坡度近乎100%的坡道，凭借集成差速锁与两挡变速的电驱总成，车辆从容登顶。“即使在碎石路、涉水路，CDC减振也能把颠簸过滤得很干净。”试驾工程师杜宇哲从驾驶舱跃下，“越野性能与豪华舒适并不矛盾。”

体验中心内，一幅幅影像记录着东风汽车50年技术沿革。2025年，东风猛士全年销量10228台，全年累计销量同比增长387%，强势刷新年度销量纪录，实现品牌发展的关键跨越。“我们正以智能化产线与定制化服务，在新能源越野赛道加速突围。”园区负责人王进说。

(长江日报记者徐丹 通讯员蒋秋雨)

“一城三廊多带”策源创新



东风猛士科技园总装车间7分半钟就能下线一台车。



春节期间，华工正源高速光模块产线满负荷运转。

武汉滨江数创大走廊： “荆楚”人形机器人走进生活

2月23日，在位于武汉滨江数创大走廊的武汉数创大厦29层，湖北荆楚人形机器人有限公司的工程师们带着身高不足1米的“荆楚小楚”人形机器人返回工作岗位。春节前夕，它的两位“兄弟”已率先到县华林和斗级营报到，正式走上文旅服务岗位。当天，工程师们将人形机器人的动作执行情况、遇到的问题及解决方案录入智能管理系统，并结合实际应用场景进行针对性升级。

“目前‘荆楚’家族已推出4款人形机器人产品，覆盖教育科研、工业制造、商业服务与家庭陪伴等多个领域，陆续在商场、景区、车间上岗。”公司总经理赵赵介绍，今年的目标是持续开拓应用场景迭代产品，让“荆楚”家族人形机器人深入各行各业。

大厦楼下，华视人工智能7S旗舰店于春节前夕开业。春节假期，前来体验人形机器人、选购智能产品的市民络绎不绝。春晚同款数字树机器人G1伴随着《恭喜发财》的旋律扭动身体，披着“狮皮”的机器狗上下翻滚，一旁的机器人乐队忘情演奏，每天上演的人形机器人表演吸引了大批市民驻足观看。

“能聊天、会互动的陪伴型智能机器人尤其受小朋友欢迎，AI+AR眼镜礼盒也成为新年送礼的热门选择。”华视集团AI事业部总经理陈聪介绍，春节期间，门店日均客流量达3000人，高峰时日营业额突破10万元。

陈聪介绍，集团已与楼内的荆楚人形机器人公司达成合作协议，未来武汉滨江数创大走廊内的其他人工智能企业产品都可以在门店展销。如今，在武汉滨江数创大走廊250米范围内，已形成从人形机器人研发、生产到销售的完整产业链，将加速人形机器人从上台、下工厂、到身边的跨越。

(长江日报记者杨蔚 通讯员况昕昀 参与采访：栾嘉雯)

环武汉大学创新发展带： 全球最小原子钟加速产业化

2月23日，武汉大学星湖综合实验大楼已开启忙碌模式，武汉大学陈杰华教授团队正在钻研新一代芯片原子钟。这款原子钟不过拇指盖大小，是目前世界上体积最小的芯片原子钟，只有国外同类产品的1/7，正在加速产业化。

陈杰华介绍，量子科技被认为是通向下一代信息技术革命的“钥匙”，但发展伴随着极大的不确定性与技术壁垒，投入周期长、学科跨度大。陈杰华教授团队用13年只做了芯片原子钟研发一件事，目前已看到曙光，推出的芯片原子钟产品国内市场占有率位居前三。

他和团队曾研制出我国首台芯片原子钟原理样机，应用于地面接收机可提升导航精度。另一款火柴盒大小的芯片原子钟已商用。“今年仅这一款就卖出了超千万元。”

中国科学院院士、武汉大学校长、武汉量子技术研究院理事长张平文表示，量子力学不仅让我们重新认识了宇宙，更催生出改变世界的技术革新。量子计算、量子精密测量和量子通信为代表的前沿技术，在电力、金融、医疗等领域发挥着越来越重要的作用，已经成为我国科技竞争与创新布局的焦点。

据了解，我国“十五五”规划锚定的六大未来产业中，量子科技被正式列入未来产业布局的首位。武汉专门为量子产业设立科技投资基金，在光谷、车谷设立量子科技产业园。

武汉围绕量子芯片、量子精密测量、量子计算等优势领域，加速从量子科技学术高地向产业重镇进阶，正在电力、交通、金融、智能制造、智慧城市等领域开放更多应用场景，为量子科技发展提供更多机遇。

(长江日报记者汪洋 通讯员武柳青)

环理工大创新发展带： 建筑“智慧听诊器”迎合龙调试

2月23日，在位于洪山科技创业中心的星创空间内，键盘敲击声此起彼伏。马辞航和团队成员围坐在电脑前，一边盯着屏幕上滚动的代码，一边讨论着参数调整。春节假期里，大家各自在家写的程序模块，24日将迎来第一次“合龙”调试。

“就像人需要定期体检，桥梁和房屋在长年累月的使用中，也会悄然‘劳损’。”马辞航是武汉理工大学土木工程专业博士毕业生，去年他和师兄弟共同创办华克筑安(武汉)科技有限公司，将多年研究成果转化为产品落地。团队自主研发的结构健康监测系统，通过在建筑内部部署传感器，结合无人机等智能设备，能够对老旧建筑、桥梁、隧道等进行全天候监测，在肉眼无法察觉损伤前提前发出预警。目前，已在武汉多个轨道交通项目中成功应用。

去年，公司入驻南湖硅巷，把办公室搬进了距武汉理工大学仅一街之隔的洪山科技创业中心星创空间。“这里能为创业团队提供前三年租金阶梯减免的优惠政策，还有专业的孵化团队提供全周期服务，一步步帮我们把创业带上正轨。”马辞航说，办公地点离学校近，团队成员往返实验室和办公室非常方便，大家既没离开熟悉的校园圈，又能直接对接市场，大大加速了技术落地。

在洪山区的支持下，该公司目前已与本地多家大型基建单位初步达成合作意向。“今年上半年，团队将重点推进结构安全自动识别系统的算法迭代，让监测系统像老房子的‘智慧听诊器’一样，不仅听得见‘心跳数据’，还能自动提醒哪儿不舒服。”马辞航说。

(栾嘉雯 赵浩宇)
统稿:陈永权