

九城发布“三年行动方案”

武汉都市圈加速打造科技创新共同体

长江日报记者高喜明 李建华 通讯员胡信

2月24日下午,武汉都市圈发展协调机制科技创新组第三次会议上,发布了《武汉都市圈科技同兴三年行动方案(2026—2028年)》(以下简称《方案》),都市圈九市科技部门共同签署了《武汉都市圈科技同兴2026年合作事项书》,标志着武汉都市圈科技同兴“快马加鞭”。

截至2025年底,在武汉已成立了黄石、黄冈、咸宁、鄂州、天门、仙桃、潜江等7个离岸科创中心,入驻企业达231家;武汉都市圈九市共同举办成果转化对接活动60余场,促成100余个项目签约……随着武汉都市圈九市协同创新迈入制度化、项目化推进的新阶段,武汉都市圈将进一步打造科技创新共同体。

从实验室到生产线,武汉都市圈科创“同兴”结硕果

打开本云系统,点击结算,数据马上就出来了。湖北民本集团有限公司的财务人员以前每月做结算要花好几天时间,公司设在黄冈(光谷)离岸科创中心的研发中心研发出民本云,结算只需一两分钟。

为了方便对接武汉资源,这家位于武穴的企业于2023年入驻位于武汉的黄冈(光谷)离岸科创中心。在这里,公司招聘人才50余人,和多所武汉高校建立了合作关系,助力企业实现快速发展。

武汉市科创局有关负责人介绍,围绕光电子信息、生物医药、数字经济等战略性新兴产业,武汉与都市圈城市共建黄石、黄冈、咸宁、鄂州、天门、仙桃、潜江等7个离岸科创中心,引导武汉高校院所、企业等创新资源入驻。

湖北博控自动化科技有限公司2021年6月将研发中心搬入黄石(武汉)离岸科创园,在这里和武汉高校合作研发了十多项专利,为企业大规模生产打下了基础。2024年,博控自动化为了扩大生产规模,从黄石(武汉)离岸科创园搬回了黄石。去年,公司产值达到5500万元。

2026年2月24日,黄石宏和电子

材料科技有限公司纱厂车间内,百余台机器高速运转,一根根单丝直径为4微米的玻璃纤维纤维经过加捻成为一卷卷超细纱。

玻璃纤维是印刷电路板的关键原材料,以前这项技术被国外垄断。该企业联合武汉理工大学,围绕“低热膨胀系数玻璃纤维纤维的研究与开发”开展联合攻关,研发出的玻璃纤维超细纱单丝直径仅4微米,是头发丝直径的二十分之一,打破美国、日本等国在高端电子级玻璃纤维纱上的垄断,实现经济效益超2000万元。

近年来,武汉市聚焦光电子信息、装备制造等重点产业领域,采取“都市圈龙头企业出题、武汉高校院所答题”方式,组织实施了16个项目,带动企业投入研发资金超5000万元,累计开发新技术新工艺15项,申请专利近20项。武汉科技大学与咸宁玛柯伦公司围绕“高端纳米晶材料及制备工艺的研发与产业化应用”开展联合攻关,开发的纳米晶磁环打破国外技术垄断,应用于小米、格力、TCL、美的等众多知名家电品牌。

不仅提供技术支持,武汉市还还给兄弟城市提供科技人才支持。2025年,武汉地区的院士专家、科技特派员等科技人才近600人次,深入都市圈8市开展技术服务,帮助企业解决技术难题200余项,有效促进了当地产业技术升级与创新发展。

激活九城科创一池春水,都市圈科技同兴“三年行动方案”发布

在武汉都市圈发展协调机制科技创新组第三次会议上,《方案》正式发布。

《方案》明确了三年行动目标:到2028年,武汉都市圈创新策源能力显著增强,新建30家省级及以上创新平台。创新主体培育能级跃升,规上高新技术企业突破7500家。科技成果转化成效凸显,技术合同成交额突破4800亿元。形成优势互补、分工协作、独具特色的九城科技创新协同发展

武汉都市圈科技同兴“三年行动方案”

实施6项重点任务



到2028年

武汉都市圈新建30家省级及以上创新平台
规上高新技术企业突破7500家
形成优势互补、分工协作、独具特色的九城科技创新协同发展格局
基本建成布局合理、要素融通、高效协同、全国领先的都市圈科技创新共同体



在潜江(武汉)离岸科创中心,湖北他山科技有限公司的技术人员在训练人形机器人。

展格局,基本建成布局合理、要素融通、高效协同、全国领先的武汉都市圈科技创新共同体。

根据《方案》,今后三年,武汉都市圈将实施平台共建链接行动、协同攻关链接行动、成果转化链接行动、校地合作链接行动、武汉产业创新发展研究院(以下简称武创院)赋能链接行动、人才服务链接行动等6项重点任务。

未来三年,通过共建共享高水平省级平台,武汉都市圈将新增30个省级及以上创新平台。在汉离岸科创中心符合条件的人驻企业可申报武汉企业研发中心和研发型企业,享受相关政策支持,入驻企业突破400家。通过协同攻关,将力争助力都市圈企业解决关键技术难题100项以上。每年联合都市圈各城市举办“武创荟”科技成果转化对接活动10场,推动科技成果在都市圈内流动、共享和应用。依托武汉科教人才资源优势,吸引企业来汉设立研发中心、研发型企业,支持引进企业在都市圈建设生产基地,形成“研发在武汉、生产在周边”招商模式。推动50所在汉高校院所与都市圈各城市建立科技结对合作关系,每年实施校地产学研合作项目50项。跨区域共建武创院创新单元,支持武创院围绕都市圈各城市主导产业需求,在都市圈内共同建立专业研究所、企业联合创新中心和公共技术服务平台,推动创新资源在都市圈内高效配置与精准赋能。武汉市每年组织不少于300人次科技人才到都市圈开展技术服务。都市圈各城市可利用在汉院士专家团队资源,建设院士专家工作站。

从“物理集聚”到“化学反应”,2026都市圈科技同兴敲定“任务清单”

会上,武汉都市圈九市科技部门共同签署了《武汉都市圈科技同兴2026年合作事项书》。该事项书是各市紧密协作、凝聚共识的重要

成果,明确了新一年科技同兴的具体目标任务与协作重点,标志着九市协同创新迈入制度化、项目化推进的新阶段。

据悉,为推进《武汉都市圈科技同兴三年行动方案(2026—2028年)》落地落细,武汉都市圈九市联合制定了科技同兴2026年合作事项。合作事项包括共建科技创新平台、提质发展离岸科创中心、开展产业链协同攻关、科创赋能高质量招商引资、人才服务等6个方面、26项内容。

根据合作事项,2026年武汉将支持在汉高校院所分别和黄石、鄂州、孝感、黄冈等市共建省级技术创新中心或重点实验室。支持武汉科技创新资源向咸宁、仙桃、天门、潜江离岸科创中心(科创园)集聚,引导企业入驻武汉离岸科创中心(科创园)。支持在汉高校院所、新型研发机构围绕都市圈城市重点产业以及企业技术需求开展研发攻关。联动都市圈城市的产业承载、要素成本、灵活配套及物流网络优势,支持引进企业在都市圈内布局生产基地,形成“研发在武汉、生产在都市圈”的协同体系。支持在汉高校与都市圈城市合作,建立概念验证中心。与各地联合举办“武创荟”科技成果转化对接活动,推动成果、技术在都市圈落地转化。组织院士专家、科技副总、科技特派员等科技人才300人次以上,帮助都市圈企业解决关键技术难题。

“武汉都市圈科技同兴正在‘快马加鞭’。”华中师范大学区域经济研究教授、武汉都市圈研究会会长郑文升表示,武汉都市圈九座城市从“物理集聚”到“化学反应”,关键是要实现资源的深度融合,应通过共同建设高水平的创新平台,把不同城市的科研力量、企业资源和技术能力连接起来,同时通过协同攻关、成果转化的对接活动,把创新成果更快地转化为实际生产力,最终形成优势互补的创新生态圈,让每个城市都能在整体创新链中找到自己的位置,提升整体创新能力。

在潜江(武汉)离岸科创中心,湖北他山科技有限公司的技术人员在训练人形机器人。

通讯员关洪磊 摄

未来五年
车谷产业创新大走廊这样干

武汉新能源与智能网联汽车产业正迎来格局之变。以武汉经开区为动力核心,联动蔡甸、江夏、汉阳、洪山及洪湖、汉川等区域,一条“车谷产业创新大走廊”蓝图已定。未来五年,通过实施“十大行动”,推动产业从“以车为主”迈向“多元共生”,推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

到2030年,建成国家重要的新能源汽车产业基地、中部产业科技融合创新引领区、湖北改革开放先行区和武汉城市副中心。整车产量超200万辆,其中新能源车超150万辆,汽车出口突破50万辆,“车能软芯材”汽车产业生态圈营收规模突破1.3万亿元,新增100家10亿元以上的核心零部件企业实现1000家制造业企业数字化转型,推动全市汽车零整比达到1:1,建成国家高能级创新平台10家,全社会研发投入强度达到5%,规模以上高新技术企业达到1500家,打造具有全球竞争力的汽车产业集群。

车谷产业创新大走廊十大行动

一、整车能级跃升行动

- 打造具有全球竞争力的汽车产业集群
- 培育一批掌握核心技术、持续创新突破、引领产业变革的整车企业
- 力争到2030年,培育6家千亿级整车企业

二、合资品牌焕新行动

- 推动传统合资车企加快转型升级
- 同步推进燃油车型升级与新能源产品导入
- 巩固拓展合资企业市场份额
- 力争到2030年,五百亿级整车企业达3家以上

三、汽车整零协同行动

- 实施“强链补链”工程,提升产业链配套率和韧性
- 培育具有全国影响力的集团型汽车零部件企业
- 打造国家检验检测高技术服务业集聚区
- 力争到2030年,新增100家10亿元以上的核心零部件企业
- 推动全市汽车零整比达到1:1

四、强芯铸魂提智行动

- 围绕AI定义汽车,构建覆盖芯片、软件、大模型等环节的“人工智能+”全链条产业生态
- 助力武汉建设全国“双智”第一城
- 力争到2030年,实现1000家制造业企业数字化转型
- 新增10款以上国产车规级芯片和车用软

件批量装车

五、产业多元聚合行动

- 以“汽车+”模式加快布局新兴产业和未来产业
- 打造万亿级“车能软芯材”汽车产业生态圈
- 发展“汽车+具身智能”,加快建设南太子湖具身智能产业园
- 发展“汽车+低空经济”,建强湖北省低空经济综合试验区
- 发展“汽车+氢能”,提升氢能核心部件研发能力
- 发展“汽车+新材料”,建设车用新材料产业集群区

六、产业创新策源行动

- 构建高水平实验室体系
- 支持整车企业建设世界一流的乘用车与商用车研发基地、设计中心,引进外资企业研发中心
- 打造具有全国影响力的中试集群
- 力争到2030年,建成国家高能级创新平台10家
- 全社会研发投入强度达到5%
- 支持企业产出更多“首款、首次、首创”标志性创新产品

七、四链深度融合行动

- 促进创新链、产业链、资金链、人才链融合
- 推动教育、科技、人才一体化赋能产业发展

- 打造全球“汽车+”产业卓越工程师摇篮
- 大力探索推进科技金融创新
- 撬动各类社会资本共同投入科技创新领域

八、产业空间扩面行动

- 以武汉经开区为核心承载区
- 联动蔡甸、汉阳、江夏、洪山等协作区,构建“研发制造协同、配套服务共享”区域分工体系
- 加快建设洪湖新滩、汉川马口等共建区,做优“一小时供应链圈”
- 加快建设环大学创新发展带
- 打造集中式、专业化“园中园”
- 建成新质生产力培育主阵地

九、汽车加速出海行动

- 做强武汉经开区综保区功能,建设汽车整车及零部件国际集散中心
- 拓展“一带一路”海外市场
- 打造辐射中部、链接全球的汽车出海物流枢纽
- 力争到2030年,汽车出口突破50万辆

十、产城融合发展行动

- 高标准建设“产业军山、科创军山、双智军山、国际军山、文化军山”
- 推进“车路云一体化”技术场景应用
- 建设“生产、生活、生态”三生融合的现代化新城
- 打造现代化百万人口的武汉城市副中心

各界建言

华科大副校长文劲宇:

军山校区将成车谷创新策源地

随着军山校区正式投用,学校将深度融入车谷产业创新大走廊“一核四区两翼”布局,打造校地合作新标杆。我们的校地合作不是简单的要素叠加,而是要在产业的沃土上培育创新的森林。

华科大军山校区位于武汉经开区核心区域,首批2700名专业学位硕士研究生将入驻,聚焦“大制造、大健康”,与车谷“十大行动”精准对接。未来技术创新研究院已构建中试平台集群,在固态电池、氢能、智能制造等领域取得标志性进展,将助力建设军山新

城中试集聚区,打通成果转化“最后一公里”。

华科大将复制“校内研发—周边孵化—园区加速—区内产业化”四级模式,联合东风集团等企业开展有组织科研,攻关智能网联、车规级芯片等关键技术。同时依托国家卓越工程师学院,校企联合培养“定制化”工程师,打造全球“汽车+”产业卓越工程师摇篮。

“华科大让车谷更快,车谷让华科大更高。”华科大将充分发挥多学科优势,为车谷产业创新提供源头技术供给,助力“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

岚图汽车董事长卢放:

政企同频共振 助力“中国车谷”加速迈向“世界车谷”

车谷产业创新大走廊“十大行动”务实前瞻,精准把握汽车产业电动化、智能化、融合化大势,它不仅是一份规划,更是“中国车谷”加速迈向“世界车谷”的路线图。

方案以“一核四区两翼”布局实现产业链跨区域高效协同,为整车能级跃升、核心技术突破和抱团出海提供清晰支撑。岚图将积极投身“十大行动”,在整车智能化、固态电池、混动

技术等领域提升能级,依托湖北省重点实验室攻关具身智能等前沿技术,加速创新成果转化。

针对“汽车加速出海行动”,建议政企协同抱团出海。不仅是产品输出,更要实现研发、制造、服务等全价值链走出去。岚图汽车将抢抓机遇,加速拓展海外市场,力争“十五五”期间打造世界一流品牌,扎根车谷,以世界级产品助力车谷产业创新大走廊建设。

中汽研武汉检验中心总经理柳东威:

以技术底座赋能车谷产业创新

作为扎根武汉经开区的国家级检测机构,中汽研武汉检验中心将深度融入车谷产业创新大走廊,以技术创新赋能产业升级。“十四五”期间,中汽研武汉检验中心聚焦新能源与智能网联汽车,构建全方位检测服务平台,打造15个国家及省部级科创平台。新能源汽车整车及零部件中试平台入选中央企业开放服务目录,有力助推汽车整零协同;已累计服务150余家企

业,助力230余个品牌产品出海。

面向“十五五”,中汽研武汉检验中心已启动总投资10亿元的商用车新能源及智能网联创新基地建设,打造覆盖全价值链的综合性技术平台。

中汽研武汉检验中心定位为车谷产业创新大走廊的“国家级技术底座”和“第三方创新伙伴”,将持续以扎实投入和技术服务,推动大走廊建设高质量发展。

蔡甸区:

携手擦亮“世界车谷”品牌

蔡甸区坚决落实市委、市政府决策部署,扛牢责任,强化“大车谷”意识,主动作为,与兄弟区一起全力推进车谷产业创新大走廊建设,共同擦亮“世界车谷”品牌。

一是强化产业协作。围绕智能网联和新能源汽车产业链,深化科技创新与产业创新融合发展,延链、补链、强链,增强产业集聚度和核心竞争力。

二是强化区域协同。加快地铁三号线二期工程建设,启动中法城快速通道、蔡甸

经济技术开发区联通路、天鹅湖大道延伸道路建设,同时预留重大产业发展空间。

三是突出产业特色。蔡甸区拥有高新技术企业658家,省级以上专精特新企业148家,汽车零部件产业连续两年入选全省重点特色产业集群,将加快汽车零部件产业园区建设和产业链招商,吸引更多企业落户。

四是突出国际合作。发挥中法武汉生态城、中德产业园的国际合作平台作用,助力“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

(张智 陈缤蕊 蒋秋雨)