

# “两万亿+”九城 新春第一会在关心什么

■长江日报记者蔡欣星

一年之计在于春。

马年第一个工作日,不少省市都召开了“新春第一会”,这也成为观察各地发展方向的重要窗口。今年是“十五五”开局之年,各地力争在开局之年干出开局之势,在关键之年干出关键之为。

我们以“GDP超过两万亿元”作为一条观察线,看看不同城市的“新春第一会”都在关心什么,侧重点有何不同,武汉在其中又有何特点。

根据各地发布的2025年经济数据,目前我国跻身GDP“两万亿+俱乐部”的城市共9个。其中,上海、北京GDP突破五万亿元,这两座城市已经形成独立梯队;深圳、重庆、广州组成“三万亿梯队”;苏州、成都、杭州、武汉则处于“两万亿梯队”。

上海的新春首会重在谋划落实。新春开工首日,上海各个区结合实际,聚焦不同领域的重点工作召开“新春第一会”。有的区迎来重大工程集中开工;有的区通过现场调研回应企业诉求;有的区聚焦党建工作提质、招商引资……可以说,上海的“新春第一会”实干为先。

春节假期后首个工作日,北京市委理论学习中心组召开学习(扩大)会议,主题是全力以赴推动首都各项事业迈上新台阶。

深圳在广东省“新春第一会”后,直奔现场“开干”。2月24日上午,广东召开全省高质量发展大会,聚焦“制造业与服务业协同发展”。当日下午,深圳南山智造(红花岭基地)和南山智城开园并迎来首批业主集中入驻,这也是深圳展开的“研发创新+高端制造”一体化的全新探索。

重庆召开了奋力谱写中国式现代化重庆篇章推进大会。会议提出,重庆要持续迭代“六区一高地”建设目标任务,全力打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的标志性成果。

广州紧随广东省“新春第一会”的脚步,次日举行广州市高质量发展大会,要以永争第一的雄心壮志和厚积薄发的决心意志,推动工商并举、制造业与服务业深度融合,勃发出新出彩的全新气象。

苏州召开了全市2025年度高质量发展总结暨作风建设大会,大会特意邀请3位同志登台讲述苏州“三大法宝”——“张家港精神”“昆山之路”“园区经验”的故事。在外界看来,这看似“怀旧”的安排,实则是一次清醒的动员。

成都召开了推进重点产业链高质量发展工作会议,将聚光灯对准产业最深处。17条重点产业链“链长”与60余家重点企业代表齐聚一堂,“以产业链高质量发展挺起成都产业硬脊梁”被反复提及。

杭州的“新春第一会”也是在浙江省“新春第一会”召开后的次日举行,主题为“深入践行‘八八战略’,高质量发展建设共同富裕示范区城市范例”。杭州13个区、县(市)一把手上台发言表态,不是总结过去一年的成绩,而是直接晒目标、亮举措、比作为、拼干劲。

武汉的“新春第一会”则是第五次聚焦科技创新。武汉强调,要牢牢把握“一城三廊多带”战略布局,不断提升创新策源、成果转化、产业发展功能。可以说,武汉是以一以贯之的定力把科技创新这项事业常做常新。

纵观这些城市的“新春第一会”,不同量级的“选手”都在用自己的方式谋求跨越式发展。有的谋划落实,比如上海、深圳;有的瞄准产业升级,比如广州、成都……大家既有“独门绝技”,更有“共通之道”。从创新到产业,从民生到营商环境,各地聚焦的侧重点有所不同,但都主打“务实”,以硬举措保障各项部署落地见效。

2023年,武汉站上GDP2万亿元台阶。面向“十五五”,武汉瞄准更高目标。在这个过程中,武汉前有“标兵”、后有“追兵”,既要与高手竞合,又要实现对自己的超越。眼下,武汉正在全力推进“五个中心”建设。这“五个中心”互为支撑,共同构成武汉面向全球竞争的体系能力。

选择用什么样的姿势开局起步,决定着我们将收获什么样的风景。武汉以“新春第一会”,把战略规划拆解落地,变成一个具体的项目,成为“十五五”一个特别的开局。

## 胡立山主持召开软件 信息产业链工作推进会议

(上接第一版)

胡立山对相关区和部门在推进软件信息产业链发展方面取得的成绩给予充分肯定,并就今年工作提出要求。他强调,要明确发展目标,聚焦关键领域,科学设定目标任务体系,抓实抓细工作举措,立足区域基础与优势,集中资源强链补链延链。要坚持双轮驱动,深化企业梯度培育,完善企业数据库动态管理机制,同时强化精准招商,建立产业链图谱导向招商目标库,动态优化招引策略。要强化保障支撑,加快出台专项支持政策,建立招商对接、供需匹配等常态化工作机制,加强统筹协调,深化市区联动,加大督办推进力度,全力推进我市软件信息产业链发展再上新台阶。

东湖高新区管委会主任余松、市人大常委会秘书长张海涛与会。

## 杨智走访各民主党派 市委会和市工商联

(上接第一版)

杨智指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实中共二十届四中全会精神和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,夯实多党合作共同思想政治基础。要紧扣“十五五”规划实施的重大任务,围绕全力打造“五个中心”、加快建设现代化大武汉的重要问题,深入开展调查研究,积极建言献策、广泛凝聚共识。要切实加强自身建设,不断提高履职能力,以更高标准抓好班子、带好队伍、树好形象。市政协将为各民主党派、工商联更好履职搭建平台、创造条件,共同画好团结奋进的最大同心圆。

市委常委、统战部副部长,市政协党组副书记胡勇政参加活动并主持座谈会。市领导穆书芹、孟晖、彭富春、梁鸣、徐旭东、周晓琦、陈跃庆参加活动。

## 媒体看武汉

■程言

大年初八的武汉,年味尚未散去。科技创新大会会场入口处,一支由机器人组成的乐队正在演奏,它们手持电吉他、敲击电子鼓,红色围巾随着节奏轻扬。不远处,四匹装扮成彩虹小马的机器狗列队在“骐骥驰骋 势不可挡”的红色门架下,既应和着马年新春,也暗喻这座城市对创新“一马当先”的雄心。

而真正的重头戏,在于武汉“新春第一会”上一系列密集释放的政策信号。近期,武汉发布了覆盖“一城三廊多带”全域创新格局的多份关键文件。除引发关注的《车谷产业创新大走廊建设行动方案(2026—2030年)》《武汉滨江数创大走廊建设行动方案(2026—2030年)》《武汉市环大学创新发展带建设行动方案(2026—2030年)》外,东湖科学城、光谷科创大走廊相关方案同期亮相,辅以“人工智能+”、量子、脑机接口相关行动方案及支持人工智能OPC创新发展若干措施等。一套精密编织、彼此协同的政策矩阵浮出水面,目标指向同一个坐标:以“一城三廊多带”的空间重构,推动武汉迈向创新高地,加快建设具有全国影响力的科技创新中心。

“一城三廊多带”功能各有侧重:“一城”(东湖科学城)侧重策源,主要解决“从0到1”的创新源头供给的问题。“多带”(环大学创新发展带)侧重转化,主要解决“从1到10”的转化路径的问题。“三廊”(光谷科技创新大走廊、车谷产业创新大走廊、武汉滨江数创大走廊)侧重应用,主要解决“从10到N”的大规模产业化的问题。

从更深层的城市史维度观察,“一城三廊多带”延续了武汉因水而兴的历史脉络,但其目标指向已然翻转:它试图将昔日奔腾的“交通流”“商贸流”转化为今天涌动的“创新流”“数据流”。其中,在这场城市功能重塑与能级提升的实验中,武汉滨江数创大走廊被赋予了一个颇具挑战性的角色,这里既要成为链接光谷、车谷的“数字接口”,又要证明在土地稀缺、人口密集的老城区同样可以生长出具有全国影响力的科创高地。

这让人想起美国波士顿128公路科创走廊的早期经验,那同样是一条依托既有城市特色,而非平地起高楼生长出的创新带。但武汉面临的课题或许更为复杂,也更有想象力:它需要在保持既有城市空间格局稳定的前提下,完成一次“创新回城”的突围,更要在光谷、车谷已形成硬科技制造优势的前提下,构建一条与之错位协同的“软实力”走廊。

■成网

武汉市科技创新大会上,当“一城三廊多带”的全域创新格局被完整阐述时,标志着城市核心创新战略的首次完整亮相。这不仅仅是一个空间载体的简单组合,更是在城市发展方式转变的关键时期,以城市更新为抓手,通过空间的重构和要素的优化,破解科技科创资源分散、承载空间受限、融合发展不畅、要素流动梗阻等瓶颈制约。

从全球视野审视,科创走廊作为区域创新网络的空间组织形式,已成为创新集群化的必然规律,是实现创新功能升级最为高效的空间组织形式。如美国加州101科创走廊,孕育了苹果、谷歌等科技巨头;波士顿128科创走廊,依托哈佛大学、MIT(麻省理工学院)等顶尖学府,形成生物医药与人工智能高地;英国M4科创走廊,连接伦敦与布里斯托,成为欧洲数字创新枢纽;日本“东京—横滨—筑波”科创走廊,则以国家实验室与高校集群驱动技术转化。在国内,上海G60走廊依托上海张江科学城为核心承载区,布局国家实验室等核心功能,依托G60高速公路向外辐射,串联长三角九大城市;粤港澳大湾区广深港科创走廊助推“深圳—香港—广州”创新集群首次超越东京—横滨集群,跃居全球首位。

武汉“一城三廊多带”的选择是科创走廊模式在中国的又一次迭代。不同于上述案例,武汉试图在“一城三廊多带”之间构建水平联动的网络化格局。这一模式若成功,将为内陆特大城市提供一条区别于沿海的路径:依托完整的科教体系与制造业基础,通过空间重构实现创新资源的再平衡。

而选择此刻力推这一战略,是多重成熟条件的叠加。从理论视角看,科创走廊是区域创新网络的空间组织形式,其核心由学术界、产业界、金融界、科技服务业及政府支持体系构成。它区别于科技园区(聚焦创新链前端)与产业集群(围绕产业链布局),强调多点联动、横向贯通,形成“以点带线、以线促面”的创新—经济融合发展生态。

正如暨南大学经济学院特区港澳经济研究所教授廖天佑所言,构建“创新走廊”不仅仅是各类主体的简单聚集,更需要通过战略规划促进产、学、研的有机衔接。浙江省公共政策研究院教授李靖华也指出,科创走廊的核心在于连接各类资源和主体,促进自由流动和有机互动。

从规划层面看,武汉“十五五”规划明确提出构建“一城三廊多带”的全域创新生态体系,将武汉滨江数创大走廊与光谷、车谷并列,在开局之年发布建设方案,正是为了锚定这一战略布局,为未来五年划定清晰路径。

从创新能力看,武汉原始创新供给能力持续提升,辐射全国的协同创新体系初步形成,目前已建成和在建的大科学装置达7个,数量位居全国前列。“大国重器”支撑武汉加快形成关键领域的先发优势。

产业创新更是突出,武汉紧扣建设具有全国影响力的科技创新高地,建设武汉区域科技创新中心目标,推动科技与产业深度对接。围绕“965”现代产业体系的蓝图,开展系统化攻关,累计在三大领域取得65项关键成果。

回望武汉“新春第一会”的演进脉络,这一时机选择更具深意。2019年会议重点在于夯实基础,优化营商环境;2021年“五个中心”蓝图提出后战略焦点升级;2022年获批建设国家级科技创新中心,使“新春第一会”主题高度连贯地锁定科技创新。伴随这一进程,武汉科创推进实现了从“宏大蓝图”到“精细施工”的转变,“挂图作战”的精细化管理思维贯穿始终。

因此,此次会议传递出清晰信号:在立体创新能力体系基本成型的当下,武汉需要将科技创新从“单点突破”转向“系统成熟”。而在会场之外,这场创新实验早已在江城悄然展开。2025年3月,湖北荆楚人形机器人有限公司的工程师们搬进武汉数创大厦29层时,收获的不仅是一间江景办公室,还有一位近在眼前的“邻居”——仅一街之隔的阿里巴巴华中总部。

2025年9月,这家成立不过半年的创业公司与阿里云签

# 武汉如何重新定义科创走廊的空间逻辑?

从波士顿128公路到长江主轴:

署技术合作协议,并在楼下建成1000平方米的生产工厂,实现“楼上研发、楼下生产”的紧凑布局。目前已研发出面向教育、工业、家政和文旅等场景的四款人形机器人,签约订单金额达数百万元。

这种“创新回城”现象背后,是新一代科技人才对“工作、生活、社交”一体化空间的青睐,以及中心城区丰富应用场景对技术迭代的天然支撑。更深一层看,这背后还蕴含着一条以城市更新驱动全面创新的武汉路径,即通过空间焕新促进科技创新、产业升级与治理变革,推动科创资源从封闭独占走向开放共享,创新模式从单点突破升级为系统赋能。这不仅提升了城市创新体系的整体效能和产业竞争力,更形成了城市更新与创新驱动螺旋上升的发展格局,为城市探索科技与产业深度融合提供了新的实践样本。

数据显示,武汉滨江数创大走廊数字经济企业近三年营收增长32%,2025年上半年新入驻企业近300家,同比增长200%。

更重要的是,荆楚人形机器人的核心零部件已与光谷的电子皮肤、惯导芯片等领域企业形成配套。企业既依托武昌的核心区位优势吸纳人才、资本,也可与光谷的先进制造能力形成互补。这种跨域协作,打破了传统行政区划对创新要素流动的阻隔。更深层的协同体现在数据与算力层面,武昌智算中心作为中心城区首个智算平台,不仅服务滨江企业,也在向光谷区的生物信息计算、车谷的自动驾驶仿真等场景延伸。

■出圈

市域内的“成网”只是第一步。若将视野拉远,“一城三廊多带”的谋划嵌于更宏大的区域战略之中,承载着武汉加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉的总体使命。其尺度跃升的路径清晰而开放:从光谷科创大走廊的都市圈协同到汉宜“金三角”的省域联动,再到“中三角科创大走廊”的城市群协作,直至长江经济带的跨区域创新网络。

党的十八大以来,湖北科技创新被寄予厚望,由此湖北便将科技创新置于前所未有的高度,如今构建起涵盖基础研究至技术创新的完整能力体系,“尖刀工程”更因关键技术突破方面的成效获得国务院认可。在此背景下,“一城三廊多带”规划的提出,正是对这一期待的精准回应。

武汉都市圈的演进,为这场跨区域协同实验提供了基础框架。早在2003年,湖北省就已启动建设“1+8”武汉都市圈,并将其纳入省级战略。2022年12月,《武汉都市圈发展规划》获国家发展改革委批复,正式上升为国家战略。2026年湖北省政府工作报告再次聚焦都市圈,提出超常规打造广域武汉都市圈,并将目标瞄准“全国重要增长极、世界级大都市圈”。

这一进程正在重塑区域内的创新地理。东向,黄冈以“光谷第九园”直接对接武汉光谷八大园区,黄石借离岸科创平台引入锐科激光等企业;南翼,在光谷科创大走廊持续货流支撑下,鄂州花湖国际机场2025年国际货运航班已破万架次,咸宁近三年承接武汉产业转移项目近百个,大健康、装备制造等产业集群初具规模;西北方的孝感涌现“隐形冠军”华工高理、欧洲“充电宝”楚能新能源;就连潜江、天门、仙桃也凭借长飞光纤、服装制造、非织造布创新中心等嵌入圈内产业链。

从强省会虹吸到大城市外溢,武汉都市圈“科技同心”“产业同链”的加速发展带动不少企业抢抓红利。但这种协同仍停留在产业梯度转移层面,更深层的创新要素流动,尤其是数字经济所依赖的数据、算力、算法的跨区域配置,仍需突破瓶颈。

在2月24日全市科技创新大会后,武汉都市圈发展协调机制科技创新组第三次会议紧接着召开,武汉都市圈科技同兴按下“快进键”。此前,《武汉都市圈科技同兴三年行动方案(2026—2028年)》已率先出台。文件首次提出了“抱团招商”这一机制创新,其核心是依托武汉的国家战略叠加优势和科教人才“塔尖”资源,主动联动黄石、鄂州、黄冈、孝感等周边城市在土地、劳动力、产业配套方面的“塔基”优势,共同招商引资,打造共赢格局。这标志着协同模式从被动的“产业转移”升级为主动的“功能规划与资源共享”,旨在培育一个内部要素有序循环、对外竞争力整体提升的都市圈创新共同体。

创新资源的扩散在此理念下有了具体路径。而跳出都市圈,武汉正试图以数字技术为纽带,构建更大范围的协同创新网络。在省域层面,武汉正推进汉宜襄“金三角”协同创新。襄阳、宜昌作为省域副中心城市,分别拥有汽车及零部件、化工新材料等产业基础,但科技创新资源相对薄弱。武汉滨江数创大走廊的“轻资产”特性,使其更适合作为“数字枢纽”角色,算力支持、电商平台、AI大模型应用可为两地传统产业注入新动能。

尺度继续向外延伸。在长江中游城市群层面,武汉牵头成立中部地区国家高新区G100联盟,推动光谷科创大走廊沿G4、G70高速公路向长沙、南昌延伸,构建“中三角科创大走廊”。这一构想若进一步落地,将形成覆盖数千万人口的“1小时创新圈”,与长三角G60科创走廊形成呼应。武汉滨江数创大走廊在此格局中的角色,是作为“数字接口”链接沿江城市。其跨境电商、智慧物流、数字航运等产业可直接嵌入长江中游的商贸流通体系,将武汉的算力优势转化为区域性的平台服务能力。

与此同时,环大学创新发展带也被赋予区域链接器的新角色。《武汉市环大学创新发展带建设行动方案(2026—2030年)》明确指出,将“依托中部地区国家高新区联盟,推动东湖科学城、湘江科学城、南昌未来科学城联动发展,共建长江中游城市群科技创新联动发展共同体”。这一定位,与武汉牵头推动的光谷科创大走廊沿交通干线向长沙、南昌延伸,构建“中三角科创大走廊”的宏伟构想完全契合。

更具雄心的布局指向长江经济带整体,与长三角的协同已见端倪:湖北与江苏、上海等10省市签署科技合作框架协议,在粤港澳大湾区设立离岸科创中心。

站在2026年的春天回望,这些扎实的进展并非孤立的技术堆砌,而是武汉以“一城三廊多带”重塑城市创新空间的战略定力,是创新链、产业链、资金链、人才链深度融合的系统成效,更是武汉将科技创新置于发展全局核心位置,以最高规格连续多年部署“新春第一会”的必然结果。

从更深层的理论逻辑审视,武汉的探索印证了科创走廊作为区域创新网络空间组织形式的核心要义,它区别于科技园区对创新链前端的聚焦,也不同于产业集群围绕产业链的布局,而是通过多点联动、横向贯通,构建“以点带线、以线促面”的创新—经济融合发展生态。

(来源:2月25日南方周末)



武汉滨江数创大走廊初步成形。