

武汉,有“感觉”

长江日报记者李佳

当地时间3月2日,在巴塞罗那举办的MWC世界移动通信大会上,武汉聚芯微电子携旗下3D图像传感器亮相。该传感器可实现对三维空间与物体的精准感知。在这场全球盛会上,所有“通信”无一不“通感”;武汉企业以骨传导助听器感知声音,不入耳也能清晰聆听;有企业用定制键盘感知指尖,让手感与音色贴合每一位用户,产品远销全球90多个国家和地区。



武汉衷华脑机的MEMS微电极阵列与脑机接口芯片,配合人工智能算法,让意念指令更精准、更稳定。



普宙科技无人机在雨中作业,正是因为装配了多个传感器。

传感器就像人类的“神经元”。一部智能网联汽车搭载超300颗传感器,5G工厂、智能家居,无一不是密布传感器……世界,越来越“带感”。而武汉,有“感觉”。3月2日,我省举办新春首场新闻发布会,解读《加快“世界光谷”传感器产业集群融合发展行动方案(2026—2030年)》。一枚拇指盖大小的传感器即将迎来产业裂变升级。



武汉华威科的“灵巧手”多次亮相国际展会。

面对AI,武汉得有“感觉”

百亿级传感器撬动5000亿元蛋糕

4日,武汉都市圈内,华工科技高理公司的工程师正在调试车载制冷剂泄漏气体传感器,这类车规级传感器可提前预警制冷剂泄漏早期风险,规避可燃风险,预计今年下半年陆续批量上市。

新能源汽车随时随地需要用到传感器:进入隧道时,车灯自动点亮;下雨时,雨刮自动打开……华工科技核心子公司华工高理深耕新能源汽车智能感知与热管理核心应用场景,可提供温度、压力、气体、光、湿度、雨量等集成化解决方案,打造出高压PTC(正温度系数)加热器、冷媒泄漏气体传感器、光雨量多合一传感器、压力传感器等一批“专精特新”产品。目前,国产新能源汽车搭载的PTC加热器,约70%产自华工科技。这家武汉“独树一帜”的光电子信息产业主力军,如今成为武汉推动光电子信息产业由“光芯屏端网”向“感存传算”深度转型的弄潮儿。

作为行业内率先落地“激光智能制造+AI”的企业,华工科技很清醒。董事长马新强判断,“AI是这个时代最大的机会,对各行各业、人类生活的影响会远超30年。光电子行业当下正经历由AI驱动的结构增长周期。”企业相关负责人表示,感知是锻造AI竞争力的“基本盘”。

省经信厅相关负责人表示,要抢抓“传感器+AI”融合发展的时代风口,将传感器产业打造成为赋能先进制造业集群的关键变量。

一台具身智能机器人需要视觉、触觉、力觉、避障等多类传感器协同感知;一辆智能网联汽车,离不开激光雷达、毫米波雷达、摄像头、胎压、姿态等传感器;从小米武汉智能家电工厂下线的空调、吸顶灯、智能家庭屏、冰箱,每一件都依赖温湿度、人体感应、光线感应等传感模块。

我省首次提出传感器产业的“集群”“融合发展”,正是要“百感交集”,让产业裂变、由“感”而发。百亿级规模的传感器产业,将撬动并带动上下游应用行业规模突破5000亿元。

为城市谋未来,少不了这些“感觉”

加速研发具身智能、低空经济等领域传感器

2月24日湖北“新春第一会”现场,机器人“灵巧手”轻松拈起一块嫩豆腐,放置到“福”字的部首“点”上,一个“福”字就完成了。这只“手”的触觉神经——机器人电子皮肤,正是由武汉华威科智能技术有限公司生产。

“灵巧手搭载了我们的最新研制的全球最小巧多维电子皮肤。”华威科市场总监杨呈虎介绍,一块一平方厘米的手指指尖面积可集成近100个触点,全手遍布1000多个感应点,形成了高密度的感知网络。这些感知网就像人的神经末梢,让人形机器人不仅手上了有了触觉,还有自主控制力。

飞恩微电子的传感器配套人形机器人关节与运动控制,让智能体更灵敏、更协同;华工科技的多源感知传感器配套工业母机智能数控系统,让高端制造更精密、更高效;普宙科技的飞控、定位与环境感知等多维传感器矩阵配套空地一体化无人机自主巡检系统,让低空飞行更智能、更安全;衷华脑机的MEMS微电极阵列与脑机接口芯片配合人工智能算法,让意念指令更精准、更稳定;武汉灵途用光电传感技术,让机器人真正“看懂世界”,其一体化高精度感知模组正在为机器狗、灵巧手赋予毫米级精细感知。

全球传感器种类有2.6万余种,我国拥有1.4万多种。当前,我国传感器产业“大而不强”问题依然存在,高端供给不足、关键环节受制于人,已成为影响产业安全的隐忧。武汉要为国家产业链供应链安全筑牢防线,还要借助“万物互联”的传感器培育新质生产力。武汉布局的每一个未来产业,无一不依托传感。

据了解,苏州、深圳多地都在布局智能传感器产业集群。赛迪发布的传感器十大园区发展报告中,东湖高新区跻身前十。武汉正前瞻布局生物与医疗传感器、人形机器人用传感器等,推动传感器在消费电子、工业母机、智能装备等重点场景落地应用,重点围绕具身智能机器人、低空经济、智能网联汽车、未来医疗等领域培育引企业。

产业观察人士介绍,武汉传感器产业存在规模小、产品高端化不足等问题,同时还须加大培育公共服务平台和园区载体。比如微机电系统晶圆代工制造环节相对薄弱,而该技术是在硅芯片上加工出微型机械结构,是智能传感器的核心技术,直接决定是否为“智能”。

武汉正在努力补课。光谷已成立传感器产业创新联盟,院士团队和企业联合攻关;将启动建设产业园,最要紧就是布局中试验证。华工科技产业股份有限公司董事长马新强说,今年华工科技将开工建设智能传感器中试平台,重点建设MEMS传感器中试平台、未来产业传感器中试平台,推进MEMS气体传感器、具身智能用六维力矩传感器、飞行汽车用传感器产业化。

武汉有世界“感觉”

温度、红外、气体等领域引领全国乃至全球

4日,位于东湖高新区的四方光电股份有限公司(以下简称四方光电)实验室里,打破国际垄断的传感器集成模块正在调试,已应用于欧洲汽车主机厂。

“气体看不见摸不着,密度很小,不容易检测和感知。”四方光电董事长熊友辉介绍,企业依托红外、激光、电化学等技术打造了安全监测传感器产品矩阵,如矿山、隧道中的工业级甲烷、CO₂传感器以及家用红外燃气报警器,还是国内为数不多能生产符合机动车尾气检测新政策的尾气传感器模组的厂商之一。

据悉,四方光电为欧洲及国内主机厂供应车规级空气质量传感器总成定点总金额已超数亿元人民币。熊友辉介绍,2025年,企业营收及归母净利润同比增加超15%,受益于北美温室气体减排政策等利好,企业碳减排监测用传感器全球业务稳步增长。

在激光PM传感器领域,四方光电市场份额居全球第一,产品出口至八十多个国家和地区。目前,四方光电在佛山研发基地距欧洲客户3小时车程,加州本土团队48小时响应,在匈牙利的实体运营工厂今年上半年将释放产能。

据了解,美国、欧洲和日本占据全球传感器市场的超92%份额,中国尤其是武汉力量正在突围。

华工高理的温度传感器为比亚迪、理想等新能源汽车巨头提供电池热管理与多功能集成感知,同时配套格力、海尔等家电龙头,温度传感器全球市场份额高达70%,已建成全球最大的新能源汽车PTC加热器制造基地、多功能传感器产业基地,传感器日产能达500万只,PTC加热器年产能超1100万套。

在红外探测器领域,高德红外是国内唯一能同时生产制冷与非制冷红外探测器的企业;在飞行时间传感器领域,聚芯微电子市场份额居全球第三、国内第一;理工光科是国内光纤传感领域第一家上市企业;诚芯智联建成全国最大规模MEMS IMU全自动标定产线,填补国产惯性导航领域空白……

小小传感器是科技的“神经末梢”,更是武汉联通世界的产业纽带。当前,中国已是全球最大的传感器应用市场。采访中,武汉多家企业负责人信心满满地表示,随着中国5G、6G终端,智能汽车,消费电子等产品加速崛起并走向海外,国产传感器将更多登上全球舞台,让世界透过“武汉感知”,读懂中国智造。

长江日报(记者徐丹 通讯员蒋秋雨 郑奇悦)3月3日,武汉经开区与岚图汽车举行座谈。会上,岚图汽车方面透露,企业计划于3月19日在香港联交所主板正式挂牌,有望成为“央企高端新能源第一股”。

岚图汽车是武汉首个高端智慧新能源汽车品牌,现已构建起覆盖SUV、MPV、轿车品类的完善产品矩阵。岚图梦想家、岚图泰山、岚图追光L组成的“三旗舰”阵容,与岚图FREE+、全新岚图知音形成的“SUV双子星”组合,满足高端市场用户的多元化需求。2025年,岚图汽车销量突破15万辆,经营质量稳步提升。今年前两月,岚图汽车交付18873辆,同比增长18%。2025年8月,岚图汽车启动上市,目前已完成港股上市的全部前置监管审批流程并更新招股书,上市确定性全面落地。

会上,岚图汽车党委书记、董事长卢放介绍了岚图汽车发展现状及未来规划。市、区相关部门负责人围绕企业需求,就宣传推介、资源对接等服务保障工作进行了交流。

武汉经开区主要负责人表示,将一如既往把支持企业发展摆在突出位置,支持岚图品牌建设和市场拓展,与岚图汽车共绘蓝图。卢放表示,岚图汽车将坚持技术创新和资本赋能“双轮驱动”,打造央企转型新标杆,助力湖北省、武汉市和武汉经开区汽车产业高质量发展。

斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致在汉试乘无人驾驶

携手东风 加快神龙战略转型



斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致试乘体验萝卜快跑。

长江日报(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)“非常棒的体验!”3月3日,在武汉经开区的公开道路上,斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致试乘体验自动驾驶汽车后,对车辆的平稳舒适赞不绝口,更为武汉经开区澎湃的科技创新活力连连点赞。在此前座谈交流中,双方就进一步深化新能源领域合作达成重要共识。

作为全球第四大汽车制造商,斯泰兰蒂斯集团与武汉渊源深厚。1992年,其前身企业与东风汽车在武汉经开区合资组建神龙汽车有限公司,成为我国最早的合资汽车企业之一,至今已累计收获超过650万用户信赖。

近年来,东风汽车与斯泰兰蒂斯集团保持密切交流,斯泰兰蒂斯集团高层多次到访武汉及武汉经开区,为神龙汽车带来全新发展机遇。

当天,罗伯特·标致一行再次走进武汉经开区,实地考察了该区产业规划、城市建设等情况,并参观了设法山居及轩辕社。作为因神龙汽车而建成的产业新城,武汉经开区经过30余年发展,已形成成熟稳定的汽车产业链。当前,该区正聚焦新能源化、智能化、高端化方向,持续完善整车制造、零部件配套和产业服务体系,积极抢占未来汽车产业制高点。

座谈会上,罗伯特·标致详细介绍了企业在产品结构优化、市场拓展方面的思路与举措。他表示,斯泰兰蒂斯集团将深化与武汉经开区的战略合作,携手东风汽车加快新能源转型步伐,共同探索神龙汽车可持续发展的全新模式。

“这一合作方向,与武汉经开区‘二次创业再出发’的战略思路高度契合。”武汉经开区主要负责人表示,希望斯泰兰蒂斯集团以此次携手为契机,持续加大在汉投资布局,导入更多高端资源、落地更多前沿项目,加速迈向“世界车谷”。该区也将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,全力支持企业发展壮大。

岚图汽车19日香港上市

遗失声明

魏艳文,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700083;匡康瑜,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700109;向彦

红,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700097;吴春霞,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700028;龚红柳,武汉广播电视台,新闻记者证号:

4272827336x7700112;周嘉旋,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700178;李兰,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700222;王红艳,武汉广播电视

台,新闻记者证号:4272827336x7700309;徐红,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700405;徐鹏,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700298;陈雨,武

汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700127;陈兰,武汉广播电视台,新闻记者证号:4272827336x7700180。以上人员记者证因不慎遗失,现声明注销。