



# 我们要有高志气、高目标、高追求

## ——全国两会代表委员共话武汉高地建设

长江日报特派记者梁爽 高萌 汪文汉 覃柳玮

湖北建成支点,武汉要成为高地。当前,武汉正坚持一张蓝图干到底,奋力打造具有全国全球影响力的发展高地、科创高地、产业高地、开放高地。

今年全国两会期间,武汉高地建设引发代表委员的广泛关注。“打造高地必须具备‘高’的志气、‘高’的目标、‘高’的追求。”大家普遍认为,站在“十五五”的新起点,武汉要以当龙头、建高地的作为,更展大城雄心,努力为全省支点建设作出更大贡献。

全国人大代表何小鹏:

### 以硬核产能筑牢新能源车产业底座

“我们将持续扎根湖北、加码家乡布局,构建制造—研发—交付—服务全链条生态,助力湖北新能源汽车产业实现新突破。”

全国人大代表、小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏表示,小鹏汽车之所以坚定扎根湖北,是因为湖北的独特优势为企业发展提供了坚实保障。

“湖北作为科教大省,拥有丰富的人才储备和科研实力,形成了强大的‘人才蓄水池’效应。”何小鹏表示,这些优质人才资源为小鹏汽车的技术创新提供了不竭动力,为企业深耕AI汽车、飞行汽车、AI机器人三大领域,构建全栈自研物理AI体系提供了坚实支撑。

何小鹏说,小鹏汽车武汉零部件基地首创前后一体化压铸工艺,实现了车身结构高性能、高强度与轻量化的兼顾,同时大幅降低制造成本,已成为华中地区重要的整车零部件生产载体,更承担着小鹏

汽车海外工厂KD件出口的重要职能。

何小鹏还说,依托湖北优越的区位条件和便捷的水运资源,小鹏汽车有效降低了物流成本,武汉基地发展成效显著——2025年产值超260亿元,产量实现翻倍,今年前两个月仍保持高速增长,成为企业拓展海外市场的重要支撑。

“在制造端,小鹏汽车依托武汉配套零部件基地,实现了八大核心工艺的全覆盖,前后一体化压铸工艺不仅打破行业技术壁垒,更为规模化交付提供了核心支撑,以硬核产能筑牢产业发展底座。”何小鹏说。

何小鹏表示,小鹏汽车将持续扎根湖北,深化技术研发与产能布局,同时以全国首家3.0标准集中式交付中心落地武汉为契机,全力构建制造—研发—交付—服务全链条生态,推动产业高质量发展。

全国人大代表冯丹:

### 敢于在国际前沿领域喊出“武汉声音”

“科技是第一生产力,创新是第一动力。对武汉来说,打造科创高地,就是一场将科教‘富矿’转化为产业‘富矿’的接力赛。”全国人大代表、民盟湖北省委副主委、华中科技大学副校长冯丹认为,打造科创高地,是创新策源能力、成果转化效率和生态支撑体系的综合较量。

冯丹表示,湖北科创的全国影响力,首先体现在技术引领。特别是在光电子信息产业方面,武汉拥有光电国家研究中心和一系列湖北实验室,技术水平在全国处于领先地位。技术是基础,落地是关键。当前,光电子信息、高端装备制造等5大制造业支柱产业已迈入万亿规模,国家级专精特新“小巨人”企业达到785家,高新技术企业增至3.5万家,这标志着科技与产业正在实

现深度融合。

透过“十五五”规划纲要草案,冯丹看到了新机遇。“草案对集成电路、人工智能+、具身智能、脑机接口等新兴产业和未来产业作了重点部署,这与武汉的科教优势高度契合。”

她认为,武汉应抓住这一窗口期,面对新一轮科技革命,要有高志气,敢于在国际前沿领域喊出“武汉声音”。要通过高水平科技自立自强,进一步推动新质生产力发展。

“要让科技创新成为产业发展的主引擎。”冯丹建议,进一步支持原始创新,打通科技成果转化“最后一公里”,构建良好的科创生态,让更多“实验室里的样品”变成“生产线上的产品”,以硬核科技实力挺起城市发展的脊梁。

全国人大代表张尤慧:

### 用好央企资源推动武汉技术向全国延伸

“武汉建设产业高地,拼的从来不是规模上的‘个头’,而是创新的‘含金量’和带动全局的‘辐射力’。”全国人大代表、中冶武勘科学技术协会秘书长张尤慧结合自身在科技一线的实践认为,武汉的产业高地建设既要做强本土“内功”,更要发挥辐射带动的“外力”。

作为扎根武汉的央企科技工作者,张尤慧对武汉的产业底气如数家珍:光电子信息、高端装备制造等优势产业集群,众多科研院所和创新平台以及深耕多年的央企力量,构成了产业高地的坚实基础。“产业高地的‘高’,必须站在全国乃至全球的坐标系里审视。”她认为,这体现在技术创新要“领跑”,产业链条要“闭环”,责

任担当要“扛鼎”。

一段在贵州山区的挂职经历,让张尤慧对“辐射力”有了更深刻的理解。她牵线中国五矿与武汉锐科激光合作,为贵州德江研发适合山地作业的激光除草机,让“湖北智造”走进大山,服务乡村振兴。“这就是武汉产业优势服务全省乃至全国的生动实践。”

张尤慧建议,要让科创和产业真正“绑”在一起,破解“两张皮”难题;把“链长+链主+链创”机制做实,既育龙头企业,也带中小企业;用好央企资源,推动武汉技术向全省乃至全国延伸。“武汉的产业高地,‘高’在实力,要力争为湖北支点建设贡献更多硬核力量。”

全国政协委员徐旭东:

### 将“投资中国”高水平开放活动落地武汉

“稳步扩大制度型开放,是武汉打造内陆开放高地的必由之路。”全国政协委员、武汉市政协副主席、华中师范大学生命科学院院长徐旭东在提案中提出。他认为,在国家深入实施中部崛起战略的背景下,武汉作为国际性综合交通枢纽城市,必须通过制度创新,将交通优势转化为开放优势。

“在推进中国式现代化湖北实践中,我们要有高追求,敢于在制度创新上先行先试,为国家试制度、为地方谋发展。”徐旭东建议,首先要争取重点领域的开放试点。“建议商务部会同国家卫生健康委、药监局,将武汉纳入生物技术

和独资医院领域扩大开放试点范围。”他指出,武汉拥有丰富的高校资源和生命健康产业基础,纳入

试点将为生命健康创新技术、创新疗法营造开放包容的环境,助力打造国际医疗高地。

其次,要打造服务贸易的“金字招牌”。徐旭东呼吁商务部支持武汉创建国家服务贸易创新发展示范区,支持东湖高新区申报创建数字贸易示范区。“武汉已完成三轮服务贸易创新试点,7项经验面向全国推广,具备了升级示范区的坚实基础。”

最后,徐旭东建议商务部继续支持武汉海外招商平台和网络建设,将“投资中国”等高水平开放活动落地武汉,带领更多世界500强企业走进武汉。“通过制度型开放,武汉将进一步拓宽连接世界的‘天路’,在长江经济带高质量发展中发挥更强的战略支点作用。”

全国政协委员韩民春:

### 建设花湖国际机场综合保税区

“省委明确提出要着力强化对外开放,在打造内陆开放高地上实现新突破。花湖国际机场就是这一突破的关键‘胜负手’。”全国政协委员、华中科技大学经济学院教授韩民春常年关注开放型经济,今年他将目光聚焦于花湖国际机场综合保税区的建设。

韩民春用一组数据佐证了花湖机场的崛起:2025年货邮吞吐量居全国第五位,货物通达全球170多个国家和地区,成为国内国际双循环格局里的关键一环。“打造内陆开放高地,我们要有高目标,对标国际一流标准,将花湖机场建设成世界级航空货运枢纽。”韩民春表示,要从单纯的货运枢纽升级为开放型经济新引擎,还需要更高级别的功能

平台。

“综合保税区的核心优势在于制度型开放的空间优势。”韩民春解释,花湖国际机场综合保税区如果获批,境外货物入区保税、境内货物入区退税,且可开展国际中转、保税研发等高附加值业务。这将使花湖机场从单一的交通枢纽,蝶变成集保税加工、物流、服务于一体的开放平台。

韩民春建议,应加快推动自贸试验区政策与花湖国际机场深度联动。“一旦获批,对于湖北乃至中部地区承接国际产业转移、发展外向型经济具有关键意义。”他期待通过政策赋能,花湖机场能真正成为中部对外开放的标志性区域,为湖北打造内陆开放高地插上腾飞的翅膀。

全国政协委员石文先:

### 内外联动强能级

“打造发展高地,核心在于提升经济能级与城市品质;打造开放高地,关键在于内外联动、协同破局。”全国政协委员、中审众环会计师事务所首席合伙人石文先聆听政府工作报告后表示,报告中明确提出“推动长江中游城市群等加快发展”,这为武汉打造发展新高地和开放高地指明了清晰路径。

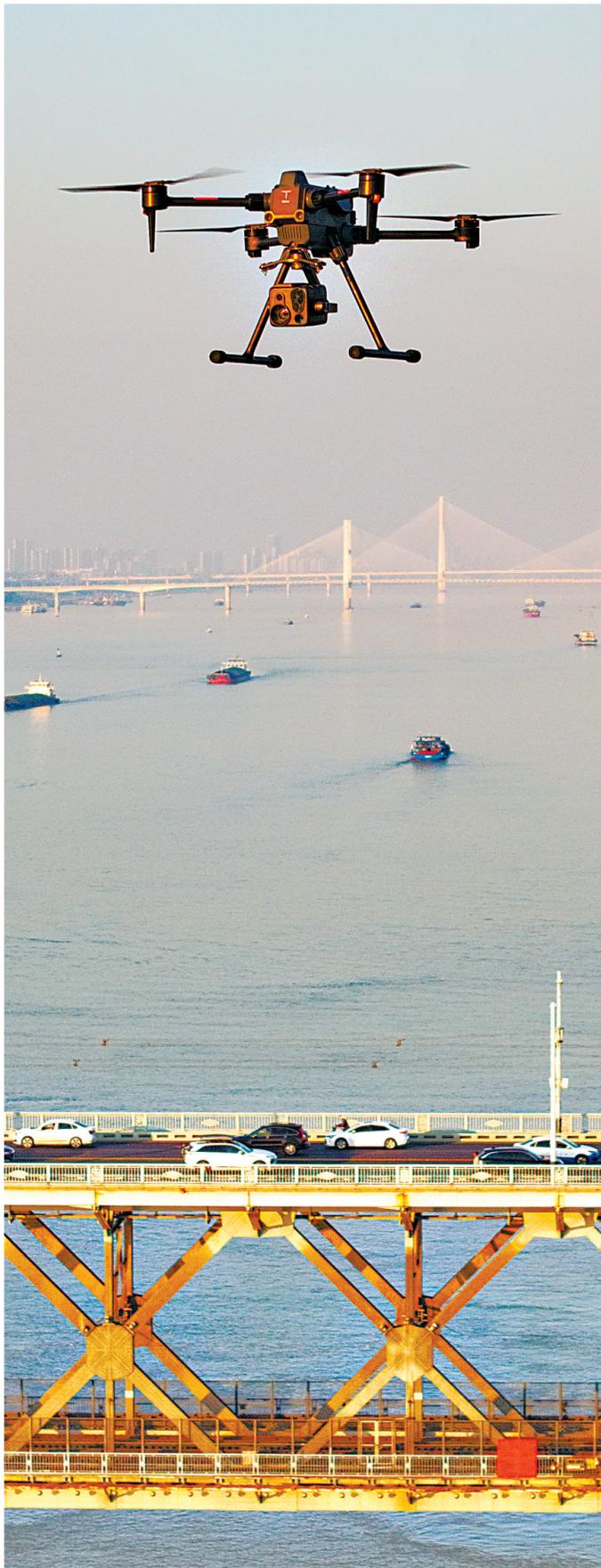
在石文先看来,武汉建设发展高地的底气源自“硬项目”与“软品质”的双向奔赴。2026年,武汉全力实施2090个亿元以上重大项目,为2030年GDP冲刺3万亿元夯实根基。

“这不仅仅是数字的增长,更体现了武汉树立高目标、矢志不渝迈向高质量发展的决心。”石文先表示。

“开放高地建设既要‘强核’,也

要‘融圈’。”石文先建议,对内要深化汉宜“金三角”协同发展。随着“1小时高铁圈”闭环成网,三地应推动光电子信息、低空经济等产业同链,做实“武汉研发+宜昌算力”协作机制,强化港口联动,让黄金水道产生黄金效益。对外要勇于打破壁垒,推动武汉、长株潭、南昌三大都市圈携手,联动东湖、湘江、南昌未来三大科学城,共同承接国家重大生产力布局。

“九省通衢正加速迈向‘九州通衢’。”石文先认为,武汉应加快建设国家商贸物流中心、国际交往中心,联动建设花湖国际自由贸易航空港,打造中欧班列华中区域集结中心,以协同破局、以开放赋能,让武汉真正成为国内国际双循环的战略链接。



普宙科技无人机S400在武汉长江大桥上空进行测绘、巡检。

长江日报记者胡冬冬 摄

本版统筹:黄师师

讲文明 树新风  
长江日报公益广告

# 敢为人先 追求卓越