



政府工作报告提出“加快发展”

长江中游城市群要更快从“好邻居”到“合伙人”

长江日报记者陈智 刘晨玮 秦璟 蔡欣星

创新: 打破省界让科技人才跨省上岗

“如果把三省的创新资源比作一坛好酒,那么绝不能因围墙各自为香。”全国政协委员、九三学社湖北省委会副主委、武汉大学土木建筑工程学院二级教授徐礼华,用一个比喻点破了长江中游城市群加快协同发展的核心堵点。

“推动长江中游城市群等加快发展,要加强重点城市协调联动。”徐礼华建议,三省应明确产业主导方向和配套环节,避免同质竞争。

徐礼华说,长江中游城市群拥有13所“双一流”建设高校、超过270个国家级科创平台。但是,大型科研仪器设备等资源的跨省预约使用管理模式不统一、利用效率低,人才因编制、社保壁垒流动不畅,光电子信息、新能源汽车、生物医药等战略性新兴产业领域规划重叠率较高……她认为,破解之道在于让人才率先跨省流动起来。

“我建议尽快推广科技副总跨省上岗、产业教授三城流动制度。”徐礼华解释,让武汉高校的科研人员到长沙或南昌的企业兼任技术负责人;聘请江西、湖南的优秀企业家走进湖北高校课堂。人才“旋转门”一旦打开,带来的不仅是技术转移,更是研发理念与市场需求的深度碰撞。她举例说,武汉“光芯屏端网”的研发优势可以通过流动的副总直接对接南昌移动智能终端的制造环节,或是赋能长沙的计算湘军。

全国政协委员、民盟江西省委会副主委、江西水利电力大学校长刘林芽认为,长江中游城市群的枢纽地位不能只停留在物理空间上,要转化为产业协作。

刘林芽以装备制造为例,湖南中电星河电子有限公司深耕北斗应用,江西豪驰实业有限公司专攻汽车零部件,武汉则在智能网联汽车领域领跑。三地若能打破省界,形成北斗+汽车+零部件的垂直协同生态,就能避免同质竞争,把分散优势整合为产业链整体优势。又如,南昌欣旺达新能源有限公司是动力电池龙头企业,其客户涵盖主流车企;武汉的新能源汽车产业拥有东风公司等整车企业。两地可以通过“电池一整车”配套,构建跨省产业链。

2026年政府工作报告明确提出“推动长江中游城市群等加快发展”。这是“长江中游城市群”首次写入《政府工作报告》。“加快”二字,体现长江中游城市群在国家战略中的地位进一步提升,更透露出时不我待的战略紧迫感。

长江纵横水系串联起江湖三省。武汉、长沙、南昌三省会城市,既是地理上的近邻,更是发展中的伙伴。如何从地理相邻走向功能相融,这是三省共同的考题。

都市圈: 三个“圈”是一个“群”的重要突破口

如何让武汉都市圈、长株潭都市圈、南昌都市圈走向“协同发力”,真正实现资源跨区域自由流动?

徐礼华建议,要在基础设施互联、公共服务共享、创新资源流动、规划标准统一等方面发力。

她提到,要构建一体化综合交通网络,统筹布局5G基站、工业互联网、大数据中心等新型基础设施,让要素流动更顺畅。要推动优质医疗、教育资源跨省延伸,让群众在跨省流动中享受更多便利。真正让“城市群”变成“生活圈”,让协同发展的成果惠及三地百姓。

“强化顶层设计与政策协同,构建创新保障体系和协同治理的制度基础尤其重要。”徐礼华建议,可设立长江中游城市群科技创新共同体建设办公室、科技政策协同委员会等机构。同时,将长江中游城市群科技创新共同体建设纳入国家试点。“通过统一的目标指引和路径设计,明确三地在科技创新共同体建设中的分工与协作方向,形成优势互补的创新生态。”

如何让武汉都市圈、长株潭都市圈、南昌都市圈在发展中各展所长?全国人大代表、江西飞尚科技有限公司董事长刘文峰表示,三个都市圈应立足各自优势产业和资源禀赋,开展互补性竞争,避免陷入内卷式消耗,因地制宜加快发展新质生产力。

以江西为例,南昌都市圈正依托电子信息、有色金属两个万亿级产业集群谋求突破。这些特色优势正是都市圈协同发展中可以发力的长板。

“都市圈协同必将成为发展的新突破口。”刘文峰建议,三个都市圈的协同发展,不是要抹平差异,而是要放大特色。

刘文峰表示,三个都市圈只有打好“配合战”,才能在服务国家战略中实现自身更大发展。



都市圈 优势

武汉都市圈、长株潭都市圈、南昌都市圈拥有各自优势产业和资源禀赋。

代表委员建议:

三个都市圈在基础设施互联、公共服务共享、创新资源流动、规划标准统一等方面协同发力,打好“配合战”,开展互补性竞争,因地制宜加快发展新质生产力,在服务国家战略中实现自身更大发展,真正让“城市群”变成“生活圈”,让协同发展的成果惠及三地百姓。

文旅: “一个半小时同城圈”串起三城诗与远方

武汉有黄鹤楼,长沙有橘子洲,南昌有滕王阁。这三座文化地标能否串联成长江中游文旅金三角?答案藏在日益火热的跨市旅游热潮中。

从地图上看,三城相互之间仅相隔300多公里,三城已形成“一个半小时同城圈”。近两年来,每到周末,三城的年轻人都会跨城旅游。

文旅协同的实效更体现在实打实的举措与数据上。三省联合推出“鄂湘赣毗邻地区文旅联票”,已吸引逾50万名游客跨市游览,带动特色产品销售超过3亿元,基本实现“一卡通行、多城畅游”。

“三城还可以共同打造红色记忆等主题线路,强化文旅协同品牌效应。”全国政协委员、湖南医药学院原院长何清湖认为,三城完全可以实现文旅产业串联。

何清湖还提出,三省中医药文化和资源背景相近,可借鉴区域合作模式,整合湖北生物医药、湖南中药材种植和江西中成药研制等优势,联合建立种质资源库和研发平台,通过产业链上下游分工,共同打造从中药材到康养旅游的完整生态。

除了核心文旅资源串联,长沙太平老街、南昌万寿宫等历史文化街区与武汉江汉路、黎黄陂路如何协同探索城市更新模式,成为三城文旅升级的又一重要课题。

全国人大代表、中建三局党委书记、董事长陈卫国建议,为武汉、长沙、南昌赋予城市更新先行先试权,支持三城开展协同探索,系统总结存量更新中的规划管控、资金平衡、文化保护经验,形成一套可推广的中部城市更新范式。

陈卫国认为,三城的协同探索应把握两方面重点:一方面是通过先行试点探索可持续的城市更新路径;另一方面是坚持“五好”联动,推动历史文化街区焕新升级。



科创 优势

拥有13所“双一流”建设高校,超过270个国家级科创平台。

代表委员建议:

三省明确产业主导方向和配套环节,开展产业协作,避免同质竞争。要让人才率先跨省流动起来。

制图 职文胜

长江中游城市群 如何实现 功能相融

文旅 优势

武汉有黄鹤楼,长沙有橘子洲,南昌有滕王阁,已形成“一个半小时同城圈”。三省联合推出了“鄂湘赣毗邻地区文旅联票”,基本实现“一卡通行、多城畅游”。

代表委员建议:

将三座文化地标串联成长江中游文旅金三角。三城共同打造红色记忆等主题线路,强化文旅协同品牌效应。通过产业链上下游分工,三省共同打造从中药材到康养旅游的完整生态。三城通过先行试点探索可持续的城市更新路径,并坚持“五好”联动,推动历史文化街区焕新升级,从而形成一套可推广的中部城市更新范式。



生态 优势

三省自然资源禀赋优越,生态环境治理成效显著,绿色转型机制创新活跃。

代表委员建议:

在长江中游城市群中,武汉不仅是长江干流生态修复的关键节点,更是生态协同的中枢。武汉要成为三省生态信息共享、技术互通等工作交流的重要平台,牵头建立生态环境协同机制,推动三省在流域污染防治联防联控等方面深度合作。要让三省各自的生态优势汇聚成共抓长江大保护的合力,带动上下游共同筑牢长江生态屏障。

生态: 协同保护让一江清水向东流

全国人大代表、武汉城投集团武汉控股公司宗关水厂总工程师王琼说,湖北、湖南、江西三省是共生共荣、协同发力的命运共同体。今年的政府工作报告明确提出“健全生态保护补偿机制”“扎实推进长江经济带高质量发展”,为三省协同护江指明了方向。

王琼认为,在长江中游城市群中,武汉不仅是长江干流生态修复的关键节点,更是生态协同的中枢。武汉可以成为三省生态信息共享、技术互通等工作交流的重要平台,牵头建立生态环境协同机制,推动三省在流域污染防治联防联控等方面深度合作,带动上下游共同筑牢长江生态屏障。

谈及长江中游生态保护,全国人大代表、江西省鹰潭市贵溪市樟坪畲族乡党委书记雷燕琴回忆起在武汉考察学习的经历,共同保护的长江在眼前穿城而过。

雷燕琴所在的樟坪畲族乡地处武夷山脉、罗塘河源头。罗塘河与其他河流交汇后汇入长江,樟坪是长江流域重要生态屏障。当地坚持生态立乡,发展林下中草药、生态旅游,严格落实河湖长制,常态化巡护源头溪流。水质好,一条瀑布、一段溪流都能成为美景,给当地人民带来越来越多的发展机会。

长江大保护是系统工程,三省山水相连、休戚与共,地域、资源、基础各有差异。雷燕琴说:“作为长江中游协同保护的一分子,我们愿与湖北、湖南的兄弟单位共同学习绿色发展好经验,让各自的生态优势汇聚成共抓长江大保护的合力。”

讲文明 树新风
长江日报公益广告

敢为人先 追求卓越