

武汉长沙南昌携手 “铁三角”冲刺中国经济“第五极”

长江日报记者张维纳 蔡欣星 黄琪 汗群

每到周末，武汉的年轻人坐上高铁，直奔长沙——逛一逛太平老街，去橘子洲头吹吹江风，再找家馆子，过足湘菜瘾。下一个周末，相约去南昌，登滕王阁看落霞，嗦一碗拌粉，吃几份江西小炒，悠悠就把周末过了。

长沙的年轻人也会来武汉，绕着东湖骑骑车，再去黎黄陂路走一走；南昌的年轻人也爱来武汉，逛一逛江汉路，尝一尝热干面，感受江城活力。

周末两天时间，这样的安排绰绰有余。三城之间的高铁，快的一个多小时，慢一点也就2个多小时。

在社交平台，网友称之为三城人民互换周末。

不仅是三城本地人，外地游客来武汉，行程单里也会安排上长沙和南昌。在他们眼里，这三座城市离得近，脾气也合，连吃的口味都能聊到一块儿去。

三城抱团发展写入政府工作报告

打开中国地图，将这三座城市相连，几乎就是一个等边三角形。

网友们给这个“铁三角”起了一个CP名——“鄂了，赣饭，真湘”。

这份地理相近、人文相亲，从不只是嘴上说说，企业的选择最能说明问题。

长沙的网红奶茶品牌茶颜悦色走出长沙的第一站，选的是武汉。

武商集团走出武汉开拓市场，第一站落脚南昌。

问起原因，两家企业坦诚道明：三城人的脾气、习惯相近，品牌理念不用过多解释，大家更容易接受，合作起来更省心。

这份抱团的默契，早在2010年就被国家看在眼里。那一年，国务院《全国主体功能区规划》把“长江中游地区”列为国家重点开发区域，这是三座城市首次在国家规划里“肩并肩”。

就像上学时，老师把三个最要好的朋友调成同桌，让他们并肩做事，共同进步。

十余年间，长江中游城市群的地位不断升级，直至今年的政府工作报告提出：“推动长江中游城市群等加快发展。”

这句看似平常的表述，像是在区域经济版图上投下了一颗重磅信号弹，意味着长江中游城市群在国家战略中的地位得到极大提升。

三城企业朝着产业链深度融合加速跑

3月8日至10日，武汉市党政代表团赴长沙、南昌学习考察，这是武汉的主动“取经”，也是长江中游城市群“升咖”后，三城之间的首轮实质性联动。

三城之间，从不满足于交通方便、相互串门的亲近，早已朝着产业链深度融合加速跑。

湖南中电星河电子有限公司位于长沙，成立仅3年，已是北斗应用领域的“国家队”成员。“我们与武汉的芯片企业合作密切，武汉的企业已将我们研发的北斗卫星互联网导航增强芯片应用到了车联网平台。”企业总经理助理曾婉贞说，除了产业链上的合作，企业正与湖北珞珈实验室的刘经南院士团队接洽，巧合的是刘经南院士正是湖南人。

湖南金博氢能长沙研发中心正与东风开展汽车氢能项目研发。“氢能是未来出行的重要方向。”东风汽车氢能项目负责人唐雪君博士说，2024年，我们都在探索燃料电池和商用氢能车的规模化应用，在关键材料国产化替代上，双方都有独到的技术积累，合作就此开始。

如今，这段合作已结出硕果，双方联合研发的氢燃料电池系统效率提升了2%以上，新一代商用氢卡车已在武汉周边完成示范运营。

南昌，也在和武汉紧密联动。

在江西豪驰实业有限公司的5G智慧工厂，植入芯片的衣架能识别衣服的名字、颜色、尺码等。通过数据控制软件，只要60秒，就能做出一件成衣。

企业总经理曾晓东介绍，这几年企业通过智能化改造，大大提升了生产效率，其中采购的智能设备就来自武汉。“我们绣花机上的激光切割机，就是从武汉一家企业采购的，双方合作已有七八年。”

南昌海立电器专注于研发生产空调压缩机，产品销往全球165个国家和地区。“我们和武汉的合作太多了，武汉的小米、美的、格力、海尔、东风、汉立都是我们的合作伙伴。”企业负责人介绍，为更好地服务华中市场，今年，海立成立华中营业部，专项对接与服务武汉及周边区域的核心客户。

转子压缩机是南昌海立的核心业务之一，这一领域竞争尤其激烈。为在竞争中占据优势，海立电器联合华中科技大学和武汉理工大学共同研发，实现了产学研快速转化，为行业技术升级提供了示范样本。

在南昌设有基地的欣旺达动力是中国四家“全球动力电池一级制造商”之一，位列中国HEV混合动力汽车锂电池装机量TOP1，储能电芯的全球出货量能排进前十。

2022年，他们与东风汽车共同成立湖北东昱欣晟新能源有限公司。强强联手后，公司很快拿出了好产品。目前，他们的电池已应用于多款主力新能源车型。

“我们与武汉理工大学等武汉高校建立了良好的产学研合作关系，在氢能、储能材料领域开展技术研发和人才培养。”公司负责人告诉长江日报记者，目前，公司员工中有600余人毕业于武汉高校，分布在研发、生产、管理等各个岗位。

三城发展关系到中部崛起的成色

企业间的合作，是长江中游城市群加快发展的最好注脚。

“十四五”期间，长江中游城市群的经济总量先后跨越10万亿元、11万亿元、12万亿元的台阶，占全国经济总量的比重跃升至9.2%，有力撑起了长江经济带发展。

2025年，鄂湘赣三省GDP总量约15.4万亿元，占全国11%。武汉、长沙、南昌三市的贡献接近三成。

这一次，国家为何要再次点名长江中游城市群？因为长江中游城市群的强弱，直接关系到中部崛起的成色。

京津冀、长三角、大湾区和成渝地区双城经济圈，被视为我国经济的四大增长极，分布在我国地理上的东南西北四个方位。

如果在这四者之间两两划线，会得到一个四边形。长江中游城市群，刚好在这个四边形的中心区。如今，这个中心区也被赋予了“高质量发展增长极”的重任。

作为“铁三角”，武汉、长沙、南昌正在加速跑，冲刺中国经济“第五极”。

支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区打造世界级城市群。高标准高质量推进雄安新区建设。持续推进长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展。提升成渝地区双城经济圈发展能级。推动长江中游城市群等加快发展。

——摘自2026年政府工作报告



制图:陈昌

三座城的国家使命

城市	定位	功能
武汉	中部地区的中心城市，国家历史文化名城，国际性综合交通枢纽城市	中部经济中心、科技创新中心、商贸物流中心、对外交往中心以及长江中游航运中心
长沙	长江中游地区中心城市，国家历史文化名城，全国性综合交通枢纽城市	中部先进制造业基地、中部现代服务业中心、区域性科技创新高地
南昌	长江中游地区重要的中心城市，国家历史文化名城，全国性综合交通枢纽城市	区域先进制造业基地

国务院批复的三城国土空间总体规划(2021—2035年)



南昌海立电器智能化生产车间。



湖南中电星河电子有限公司生产车间，工程师正在检测产品质量。

延伸阅读

长江中游城市群 未来可期

九派新闻记者陈冬艳

区域协调发展的时代趋势，带来了属于长江中游城市群的机遇。

“推动长江中游城市群加快发展”首次写入政府工作报告。

三座城市的国家使命

长江中游城市群包括湖北、湖南、江西三个中省份。区域发展的时代命题下，这三者都会成为受益者。

国家发展改革委2022年批复的《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》提出“三核三圈三带多节点”的空间格局。“三核”，即三省会城市：武汉、长沙、南昌。

这在国务院对城市国土空间规划最新一轮的批复上也有所呼应——三座城市的定位都是区域内“中心城市”。

“核心”城市的作用，在经济上的体现最明显。2025年，鄂湘赣三省的GDP总量约为15.4万亿元，约占全国GDP总量的11%。其中，12万亿都来自长江中游城市群。

武汉以22147.35亿元位居全国城市第九位、长江中游城市群的第一位；长沙以15737.82亿元居第二位，自2017年后稳居“万亿城市”之列。

新的五年，提升城市能级仍是三个城市的主要方向：

武汉到2030年的目标之一，是经济总量突破3万亿元；

长沙强调发挥省会挑大梁作用；

南昌明确要“打造万亿高能级城市”。

三个“同心圆”协同发展

以这三座城市为中心，构成了城市群里的三个“同心圆”：武汉都市圈、长株潭都市圈、南昌都市圈。

“都市圈”界定的一个核心标准是1小时通勤圈。即1小时内，城市圈内各座城市能不能实现互通。

城市群，又由多个都市圈构成。

三座核心城市能级的提升，不仅反映在城市的经济实力上，也在对区域内三个都市圈协调发展的辐射带动上。

长江中游城市群的一体化发展，也是武汉都市圈、长株潭都市圈、南昌都市圈之间的协同发展。

今年初，长江中游城市群(武汉都市圈)研究院评选出了2025年长江中游城市群的十件大事：

◎长江中游城市群在全国高质量发展中的增长极地位得到明确

◎湖北省部署推进长江中游城市群联动发展

◎湖南省深入推动长株潭一体化发展

◎长江中游城市群发展战略学术研讨会在武汉市举办

◎湖南湘西毗邻地区成立文旅联盟

◎三峡水运新通道获国家批复

◎长江中游城市群数据要素协同迈出关键一步

◎长江中游城市群多式联运企业联盟成立

◎长江中游城市群深入推进知识产权保护一体化

◎2025世界VR产业大会在江西南昌召开

这十件大事，不仅包含着城市群内都市圈的一体化发展，也在国家顶层设计、产业协同、设施联通、科技创新等方面，探索着长江中游城市群联动发展的可能性。

国家文件再次定调后，长江中游城市群未来可期。