

## 两次跨越长江串起三座火车站 武汉环线列车带你环游江城

长江日报记者汪文汉



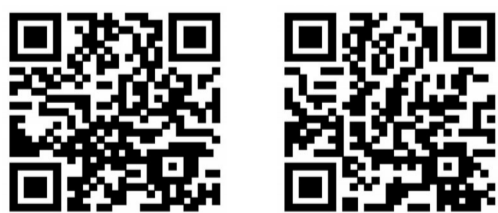
“东湖之眼”摩天轮和樱花同框。



武汉的满城春色尽收眼底。



来自蔡甸的小刘和女朋友小杨乘坐武汉环线列车。  
长江日报记者高文举 摄



扫码看武汉环线列车体验视频

### 记者手记

## 城市需要高铁的速度 也需要绿皮车的温度

一座超大城市，不能只有高速运转的“主动脉”——高铁、地铁，还需要能深入肌理的“毛细血管”。这趟环线绿皮车，没有高铁的风驰电掣，却用一种近乎执拗的“慢”，服务着城市的微循环。

如果你也想读懂武汉的“松弛感”“包容性”，不妨花6块钱，坐上这趟咄咄作响的绿皮车。你会发现，它不仅环游了武汉，更环游了这座城市里真实的生活。

这趟“时光穿梭环线”不仅仅是一趟列车，更是武汉城市文化的新名片。它以6元的超低票价，让更多人有机会走进武汉、了解武汉。对于游客来说，这是一条“网红打卡线路”，可以一次性打卡多个经典地标；对于市民来说，这是一种全新的出行方式，能在工作之余放松心情，享受慢生活。

(长江日报记者汪文汉)

3月14日上午10时17分，4804次绿皮火车从武汉东站缓缓启动。两次跨越长江，穿梭武汉三镇，串联起武汉东、武昌、汉口三座火车站，“武汉东至武汉东”，武汉首条环城列车启程运行。

### 绿皮车上看武汉，特别浪漫

上午10时17分，在武汉东站7号站台，长江日报记者看到，一列墨绿色的非空调普速列车静静卧在轨道上，像一位从几十年前穿越而来的老朋友。“呜——”汽笛长鸣，车轮与铁轨接缝碰撞出规律的“哐当”声。这声音，瞬间解锁了车厢里的集体记忆。

作为武汉首条城市慢轨文旅专列，这趟环城列车不只是一辆交通工具，更像是一座移动博物馆。墨绿色的车身，连体硬座、蓝色座椅套，蓝色窗帘半掩……

武汉东站工作人员胡瑾怡介绍说，4804次列车共有7节车厢，车票早已售罄，连站票都售出100多张，大约有800多人乘坐这趟列车。

穿着铁路制服的50多岁锅炉工赵元书，正在列车当班。长江日报记者随他来到4号车厢，他用钥匙打开一个小型锅炉房，下面是熊熊炭火，“现在水已经开了，我们送到每个车厢的茶水桶”。

4804次列车长祝之异告诉记者，火车上保存了原来绿皮车的原样，也增加了许多新元素。顺着他的指引，记者看到车厢里有不少宣传画，介绍武汉各高校、各著名景点。车上广播也不停播放着沿途风景介绍。

一对年轻情侣拿着相机不停拍照。“我们就是想体验这种复古的感觉，在火车上看武汉，特别浪漫。”女孩一脸幸福。

不远处，几位老人正兴致勃勃地交谈着。“这绿皮车，好多年没坐了，还是以前的味道。”71岁的武钢退休职工江德全感慨，“这趟车让我们又找回了当年的回忆。”

### “慢”游江城，长江、黄鹤楼就在窗外移动

车窗成了流动的画框。窗外，工厂、社区、街道、公园绿化、高架桥随着火车的慢行缓缓掠过，让人心旷神怡，仿佛时光也慢了下来。

列车从武汉东站所在的光谷出发后，一路向北，穿过东湖风景区，与武汉站擦肩而过，驶上天兴洲长江大桥，跨过长江。只见天兴洲上，大片油菜花正肆意绽放，金黄的花海在江风中起伏，与远处的江水、蓝天构成一幅明媚的春日画卷。

坐在窗边，华中农业大学研究生杨雨婷和男友刘晨兴奋不已，他们不停地用手机拍摄天兴洲上的油菜花。刘晨来自浙江衢州，即将在汉就业。三天前，他就购买了首趟环城列车票，14日一大早就拉着杨雨婷来尝鲜。“看看武汉到底有多大。”

列车穿越江北快速路后，于10时53分提前抵达汉口站。11时10分，列车从汉口站开出，经过黄鹤楼、武汉长江大桥、晴川阁、龟山电视塔等核心地标。

“看！龟山电视塔！”有人低声喊道。车窗外，长江在春日阳光下泛着光泽，龟山电视塔与晴川阁形成对望。黄鹤楼的飞檐在绿树中若隐若现，成为列车上最动人的“移动画卷”。

“列车两次跨越长江，每一次跨越都让我心潮澎湃。”来自武汉佐尔美公司的职工李向阳站在车厢连接处对记者说，他平时上班忙，很少有机会这样慢下来欣赏武汉。“这趟车只要6块钱，就能绕着武汉转一圈，看看沿途的风景，感觉特别治愈。”

### 对接武汉都市圈，乘客来汉逛逛更方便了

11时32分，列车行至武昌站，上车的乘客吴涛引起了记者注意。他刚准备到武汉东站搭乘“新城快线”去黄石。“这趟火车相当于把黄石与武汉拉近了，周边城市的人来武汉更方便了。”他高兴地说道。

当高铁网把来自鄂州、黄石、黄冈的乘客送到武汉东站时，这趟环线便可把他们输送到武汉更多地方。

长期往来于鄂州与汉口之间的郭强说，这条市内环线串联光谷、汉口和武昌片区，与武汉东站始发的“新城快线”无缝对接，运行期间，有利于武汉、鄂州、黄石、黄冈等周边城市的交通往来。

中午12时03分，列车准点返回武汉东站，全程1小时46分。

“比坐地铁舒服多了，能开窗看风景，还能慢慢聊天。”带着孩子体验首趟列车的市民李娟告诉记者，她特意避开早高峰，带孩子感受老火车的味道，“6块钱绕武汉一圈，比游乐园划算，还能教孩子认识武汉地标。”

没有拥挤匆忙，只有慢下来的惬意，武汉正在用一列绿皮车，创造一种与城市亲密链接的新体验。

目前，“武汉东至武汉东”环城列车每日开行4趟：4804次（10:17发车）、4806次（15:52发车）、4816次（18:50发车）、4808次（18:55发车）。全程票价6元，串联汉口站、武昌站、武汉东站三大枢纽，与“新城快线”无缝对接，暂定运行至4月2日。

## 黄鹤楼龟山晴川阁一线尽览 “赏春巴士”开行首日客流爆满

长江日报讯(记者秦璟 通讯员黄璇 尚迪爽)3月14日周六，汉阳“赏春巴士”——“妙遇汉阳·一路生花”双层观光巴士(以下简称春季巴士观光专线)正式开行，打造移动赏景台让市民游客透过车窗尽享古城春日盛景，开行首日便迎来客流爆满，预约席位一席难求。

上午9时30分，双层巴士准时从黄鹤楼始发，两辆车每隔半小时轮流发车，穿行于春日汉阳。候车的人群里，身着樱花粉衣服的小朋友萌萌格外惹人注目，这套粉嫩的穿搭是妈妈专门为这次赏樱之旅精心准备的，她牵着妈妈的手蹦跳着登上巴士，车内用樱花枝、粉色花艺装饰简约布置，一上车便沉浸在“花丛”之间。

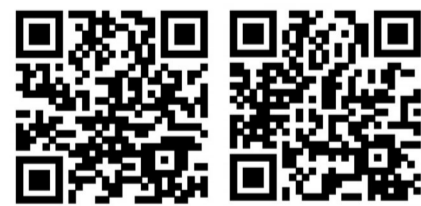
春季巴士观光专线途经月湖、龟山、晴川阁等踏春胜地，穿行知音文化旅游区多个文旅节点，窗外春日景致次第展开，缤纷春景让车厢内游客目不转睛盯着窗外。天南地北的口音让车厢氛围十分热闹。来自河南的游客刘女士说：“一家刚预约成功，上午的票就没了，很幸运！坐在巴士里看看龟山、电视塔，沉浸式游览武汉，感受春天。”来自安徽合肥的游客胡女士带着家人一同乘坐巴士，她笑着说道：“早就听说武汉的樱花有名，这次特意带爸妈来打卡，刷到汉阳巴士的预约信息就赶紧抢了名额，坐着巴士慢悠悠逛，体验感特别好，这趟来值了。”

据悉，本次春季巴士观光专线实行免费预约乘坐，预约通道一经开启便迎来“秒抢”热潮，首日15趟班次已全部约满，安徽等地游客专程预约前来乘坐。春季巴士观光专线融合全市“江汉揽胜”主题游线，全程串联16处文旅景点与钟家村、远洋里2大商圈。巴士配备专业随车讲解与站点志愿者，同时推出“花神宠客”互动活动。巴士将在接下来每周周末和法定节假日日开行，持续至5月31日(除武汉马拉松举办日外)。

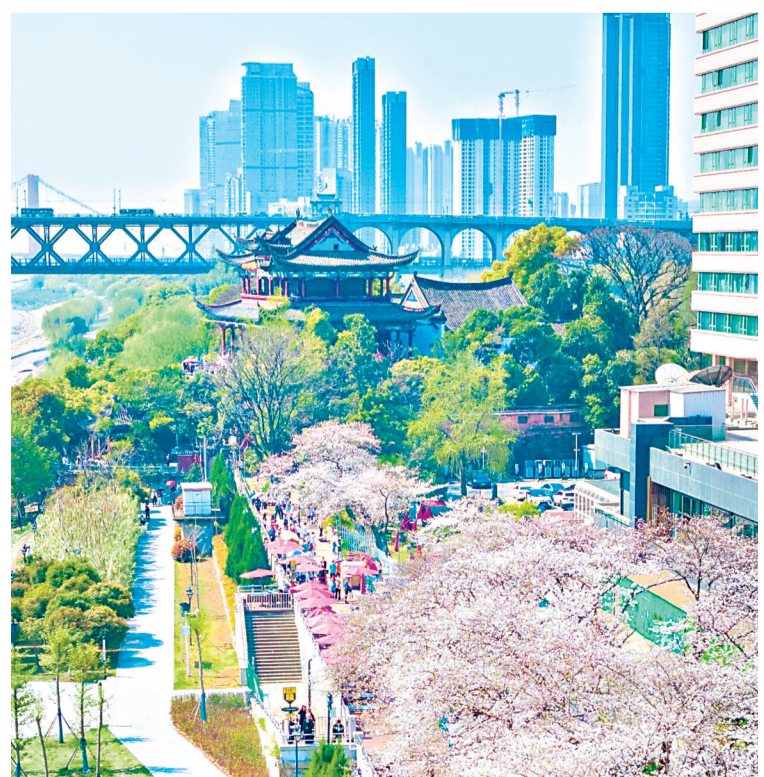
汉阳区文旅局相关负责人介绍，赏花期以来，知音文化旅游区游客量连续多日超过5万人次。接下来，“妙遇汉阳 晴川吹雪”春季文旅消费季将于3月21日至4月18日开启，打造三条主题赏花路线串联月湖、晴川阁等核心地标，万米花径打造特色景观并设打卡兑礼活动，还有千人徒步觅花神、月影舞台湖畔音乐会等全民参与环节。琴台大剧院与音乐厅从3月6日至6月28日开启樱花演出季，涵盖戏剧、交响等多元艺术，本次消费季创新“知音文化+城市漫游+消费联动”模式，以丰富的沉浸式文旅活动持续点燃春季消费热潮，全方位提升市民游客的春日游玩体验。

### 汉阳“赏春巴士”经过的景点

黄鹤楼、龟山电视塔、知音殿、拂云亭、蝴蝶泉、汉阳造文化创意产业园、月湖、琴台大剧院、琴台音乐厅、南岸嘴、大禹神话园、晴川阁、莲花湖公园、鹦鹉洲长江大桥、归元寺



扫码看“赏春巴士”体验视频



巴士线路周边，正值樱花季，景色优美。