

吃的是厨余垃圾,排的是有机肥

这家公司养虫虫变废为宝

长江日报讯 吃进去的是厨余垃圾、尾菜烂果,排出的却是有机肥,自身还能长成高蛋白虫体,成为替代豆粕、鱼粉等蛋白原料……这种名为黑水虻的小虫,8天时间就能吃掉超过自身体重20万倍的垃圾,变废为宝。

3月16日,在位于洪山科创大厦的武汉先进技术研究院内,湖北昆态科技发展有限公司(以下简称昆态科技)总经理王红超拿起一罐深褐色颗粒向长江日报记者介绍:“这是我们用黑水虻处理畜牧粪便后产生的有机肥。相比传统堆肥发酵,处理时间从45天缩短到8天,过程更绿色、更高效。”

昆态科技2025年6月成立,是华中农业大学昆虫资源研究所专家牵头成立

的成果转化公司,专注利用黑水虻等腐食性昆虫对生活垃圾进行生物降解循环利用。

“黑水虻是自然界有名的‘垃圾清道夫’,能24小时不停嘴,安全处理成分复杂的厨余垃圾等有机废弃物。”王红超介绍,华中农业大学昆虫资源研究所历经十余年攻关,破解了其人工繁育技术难点,让黑水虻从实验室走进了工厂。

在昆态科技投产的工厂里,一排排养殖柜整齐排列。每个隔间里,数万只米粒大小的黑水虻正在投料中疯狂进食。大约一周后,它们便能长到2厘米,并把食物吃得干干净净。

“把黑水虻养好,它们才能帮我们好

好干活。”王红超说,除了依托校企合作掌握成熟的繁育技术外,昆态科技还建设了温湿度调节等全套自动化设备,并针对实际情况不断优化黑水虻的“食谱”。

例如,实验室的模拟情况有限,而川渝等地的厨余垃圾辣味重,黑水虻吃不消,就需要加入果渣等调整口味。“虫子吃得更快、长得更壮,转化效益也更高。”

2024年,农业农村部将黑水虻、黄粉虫纳入《饲料原料目录》。华中农业大学昆虫资源研究所所长朱芬教授告诉记者算了一笔生态账:1吨黑水虻可吃掉5吨餐厨垃圾,排出2吨有机肥,同时产出150公斤昆虫蛋白,有助于缓解大豆进口压力。相比传统的处理方式,每

吨垃圾处理也可减少50千克二氧化碳排放,实现环保与效益双赢。

据介绍,昆态科技已在杭州、甘肃等地成功实施日处理40吨垃圾规模的昆虫过腹转化项目,今年将在武汉千子山循环经济产业园投产黑水虻虫卵繁育基地。

“团队已掌握黑水虻、黄粉虫、大头金蝇等五类昆虫的规模化养殖技术,可处理厨余垃圾、秸秆、市政污泥等大部分常见有机废弃物。”王红超说,昆态科技在洪山区得到了武汉先进技术研究院的全流程孵化服务,享受到星创空间3年租金减免等优惠政策,预计今年营收将达到2000万元。

(梁嘉雯 雷蕾)

(上接第一版)

“找到自己热爱并愿意为之拼搏的事情,就不要害怕困难。”这番话,不仅是王霜足球生涯的注脚,也是她成长的这片土地的精神缩影。

这一片土地上,另一群人也在经历自己的“加时赛”。

1989年出生的武汉小伙邱龙,在汽修行当了13年:前10年修油车,后来进入新能源领域,在武汉经开区当机电技师。

“电动车没有发动机、变速箱,取而代之的是电池、电机、电控,一切从头学起。”凭借处理“充电桩不好插拔”的故障案例,他拿下“首届全国汽车维修案例大赛”一等奖。

“时代变了,技术日新月异,就像足球比赛,不到终场哨响,就要一直跑、一直拼。”从修油车到修电车,技术变了,但他觉得舞台更大了,奋斗的脚步不能停。

刘华退休前是武汉经开区一家零部件企业负责人。他回忆,第一辆富康投产时,国产化率仅10%到15%,2000年后开始国产化替代,2010年基本实现常规零部件国产化。2020年起,他又学习新能源技术。

“从‘小学生’开始,30年下来,常规零部件上,我们基本‘独孤天下’。”

女足姑娘在绿茵场上拼抢逆转,汽车人在车间里创新突破。一个进球需无数次传跑配合,一项技术突破需无数个日夜攻关。

永不言弃、团结拼搏的女足精神,与敢为人先、追求卓越的精神在这片土地上完美融合,并在工厂、实验室、研发中心久久地延续。

2025年,武汉经开区新能源汽车产量占比达54.4%,首次超越全国平均水平,汽车产业实现“油转电”结构性跨越。每生产两辆汽车,就有一辆是新能源——这是武汉经开区的“加时赛逆转”。

崛起大军山,一条走廊的产业回响

3月的军山新城,春光正好。

大军山脚下,武汉理工大学军山校区实验室内,国家卓越工程师学院师生正围在智慧交通沙盘前,进行“车路云一体化”协同仿真测试。

“我们正和东风联合攻关无人驾驶、固态电池等项目。”执行院长谢长君介绍,例如在智能网联领域,他们正着力解决雨雪、拥堵等复杂路况下的环境感知与实时决策难题。

不远处的东风汽车研发总院,人工智能实验室正赋予汽车“思考”能力。执行负责人黄睿描绘“汽车具身智能体”蓝图:让汽车成为能主动思考、感知和行动的智能体,不仅能辅助驾驶,更能理解乘客需求。

依托武汉理工大学和华中科技大学两所“双一流”建设高

校,两所国家卓越工程师学院隔路相望,让这片曾经的偏远之地成为创新策源地。

46岁瓜农鲁普年望着拔地而起的华科大教学楼,眼里有光:“我的孩子以后也想读这所学校。”

视线转向公开道路。3月3日,斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致一行来到武汉经开区,试乘“萝卜快跑”自动驾驶汽车。车辆起步、转向、避让平稳流畅,这位全球第四大汽车集团高管赞不绝口。

30多年前,正是斯泰兰蒂斯集团前身——标致雪铁龙集团与东风合资组建神龙,让富康驶入中国家庭,拉开中外合资序幕;如今,从“引进来”到“走出去”,从“市场换技术”到“技术赢市场”,一种“反向合资”新模式已然开启。

神龙汽车总经理吕海涛感慨:“过去我们渴望技术,现在技术成了名片。”

这片土地上,更多变化正在发生:东风16000T一体化压铸工厂内,首款电池箱体成功下线;岚图云峰工厂冲刺每小时60台产能;国家智能网联汽车测试示范区,开放测试道路超3800公里,服务人次超650万。

从“借东风、定军山”起步,到产业、科创、双智、国际、文化“五个军山”全面开花,战略蓝图正转化为发展实景。

武汉经开区集团副总经理曹汇回忆当年招商场景:一张简单地图上,东风总部是唯一地标;如今地图从纸质变电子版,蓝光闪烁的坐标点如星河般密集。

“车谷的魅力,不仅在车,更在谷——这个创新生态的聚集地,让企业来了就不想走。”曹汇说。博世华域十多年连续追投6次,采埃孚两年内2次加码,康明斯5次增资……

“画了十几年武汉经开区,总有新变化。”从昔日的江河湖泽,到东风大道延展为产业动脉,无人驾驶巴士驶上街头,东风员工、武汉市版画家协会副主席吴万昊用刻刀记录这片热土。

“车谷空间在拓展,生态也在蝶变——画了十几年,空间和生态都画不尽!”他说。

大走廊布局图上,视野直达十馀里——大山深处,东风创业当年出发的地方。如今,以“中国车谷”为牵引,“汉孝随襄十”汽车北走廊与“宜荆荆黄”汽车南走廊互为支撑的全域发展格局加速形成。

目前,东风已在鄂布局30个重大项目,总投资超千亿元,联动超2400家零部件企业协同转型。

这个“谷”,两边的石壁一边是大军山,一边是武当山,一头连着产业创新前沿,一头连着出发启程的老基地。

不远处的后官湖,中法生态城又有候鸟划过。

天下再识“车谷”。

市人大常委会召开会议传达学习全国两会精神

(上接第一版)

胡立山强调,要把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和全国两会精神作为当前的重要政治任务,坚持深度学习,抓好学习培训,做到融会贯通,广泛宣传宣讲,确保会议精神走入基层、深入人心。要紧扣省委、市委工作部署,高质量组织实施“一要点三计划”,不断提高立法质效,切实增强监督实效,充分发挥代表作用,把两会

精神转化为提升履职效能、服务中心大局的生动实践。要坚持党建引领,扛牢主体责任,锤炼过硬队伍,提振“四气”精神,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,为加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”,全面建设现代化武汉作出新的更大贡献。

市人大常委会副主任林文书、杨相卫、余从斌、穆书芹,秘书长张海涛与会。

市政协召开党组会议传达学习全国两会精神

(上接第一版)

杨智强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,紧扣全市中心大局,敢于直面热点难点问题,在政协干部队伍中营造愿担当、敢担当、善担当的浓厚氛围。要迅速掀起学习宣传贯彻全国两会精神热潮,深入贯彻落实党中央和全国政协对政协工作的新部署新要求,以实际行动成效充分彰显政协新担当新作为。要认真学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确

政绩观的重要论述,深入推进学习教育工作走深走实,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。要以案为鉴,切实把为基层减负要求贯穿到政协履职的各方面全过程。要进一步完善反映社情民意信息工作机制,加强和改进政协界别工作,以实实在在的工作成果推动人民政协事业高质量发展。

出片! 汉马赛道终点“开出”朵朵樱花

“绣”美武汉 城市精细化管理

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员黄红波 王越 张忱 闵德意 梁珂)2026武汉马拉松将于3月22日鸣枪开跑,全程终点首次迁至青山江滩。从建设三路至青山江滩约2公里冲刺路段经整体改造提升,道路平坦开阔,景致焕然一新,两侧樱花连片栽种。终点还精心打造“樱花大道”,春日氛围感拉满,成为汉马赛道独具特色的浪漫终点。

3月12日上午,阳光明媚,长江日报记者按照汉马赛事路线,从友谊大道出发,沿建设三路经和平大道、临江大道,行至终点青山江滩。放眼望去,整条道路变得宽敞整洁,秩序井然,每个路口就像一座小花园,两侧种了樱花、海棠、蔷薇等春季开花植物,景观层次更加丰富。

记者偶遇赛前试跑的选手胡俊杰,他今年非常幸运地中了全马签。“今年首次把汉马终点放到青山江滩,我跑完的感受是非常棒。起点在汉口沿江大道,终点在青山临江大道,两者遥相呼应,体现了大江大湖大武汉的韵味。”他希望今年能在这条赛道跑出个人最好成绩。

在建设三路沿线,新增了29个坐凳,拉丝不锈钢搭配防腐木,既有工业质感,又有触感温度。赛事期间,这里是加油站;赛事之后,这里是居民散步歇脚的地方。

红卫路街道更是借鉴广州城市更



汉马终点青山江滩,路面“开出”朵朵樱花。

新经验,将2栋老破旧院落重新设计。“我们没有简单地砌砖头遮挡老房子,而是进行整体设计,外围采用铝方通材质,让大门和围墙成为一座街头艺术品,既不影响采光,又能保护居民隐私。”该街道公管办负责人介绍。

整条道路改造还吸引不少居民加入。“霸王牛骨面”老板程友英告诉记者,她不仅主动拆除一处违建,还自掏腰包1000余元购进红枫树,栽种在门面一角,美化街区环境。钢花街道

相关负责人介绍,为了整体提升汉马赛道周边环境,每周组织“清洁家园”活动,社区居民都自愿参加。116社区居民李长生感慨地说:“建设三路变化太大了,借汉马赛事提升整体环境,我们非常支持。”

在汉马终点青山江滩,记者看到路面“开出”朵朵樱花,大片樱花彩绘沿赛道蔓延,沿途栽种的樱花已陆续绽放。施工方碧水集团项目负责人介绍,此次改造坚持“微改造”原则,尽可

能少动土、多留绿。左侧大草坪完整保留,广场中利用原有树木回植为可移动树池,既满足赛事需求,又最大限度保护了江滩的生态底色。

青山区城管执法局相关负责人表示,当发令枪响起,人群散去,留下的是平整开阔的回家路,是推窗见绿的长廊。为赛事而做的改变,最终沉淀为居民生活的日常——闲了有地方逛,累了有地方坐。

提升消费品质 “3·15”国际消费者权益日

举办婚礼一年后,我才收到定制婚纱

我的维权故事

讲述者:市民王小姐

2024年,我和老公定于当年12月22日举办婚礼。我提前1个月花了600多元在淘宝一家网店定制了一套婚纱。

下单前,我专门跟客服说:“一定要在12月15日前发货,确保婚礼前能收到。”客服信誓旦旦回复,保证11月就能让我拿到婚纱。但左等右等我也没有收到婚纱。2024年12月10日、12月13日,

我两次联系客服,询问到货时间,客服保证:“一定会尽快发货。”

谁知,婚礼前三天,我只收到了头纱,并没有收到婚纱裙。我赶紧跟客服沟通,才被告知,因为她定制的婚纱面料在排队,所以只能延期发货。没有办法,我只好到线下一家门店买了一套婚纱。2025年7月,淘宝那个婚纱商家联系我,说可以为我那没收到货的婚纱办理退款,但对我已收货的头纱却拒绝退货。又过了近半年,商家声称定制商品不能退款。2025年12

月21日,我申请淘宝平台介入处理此事。当天,商家向我寄出了定制的婚纱。2天后,我收到了定制婚纱,发现这根本不是我当初定制的那一款,且价格也要便宜一些。此时,我的婚礼已经举办了1年。

“我越想越气,一心给自己讨个说法。”今年1月,我向武汉市东西湖区法院提交了诉状,要求这个淘宝商家退款646元,并支付3倍赔偿款1938元。

法院立案后,问我和商家是否愿意调解,我们都同意了。调解中,我明确

表态:“商家延期发货、货不对版,而且拒绝退款,已经构成欺诈,必须进行3倍赔偿。”商家则认为:“定制商品不退货。延期发货是由于第三方面料发货延迟,属于不可抗力。而且庭审前,店铺已发货完毕。”

法官听取了双方的观点后,拿出了法律依据。经过法官主持调解,商家同意退还服装款646元(我无须退还服装款),并支付我一定的赔偿,合计1000元。调解当天,全部履行完毕。

(记录:长江日报记者耿珊珊)

定制商品一般不退不换 但并不绝对

东西湖区法院法官贾继阔点评:本案是一起定制婚纱引发的合同纠纷。根据《中华人民共和国消费者权益保护法》及相关司法解释,定制商品一般不适用“七天无理由退

货”,但如果商品存在质量问题或与约定严重不符,消费者仍有权要求退换。

本案中,商家不仅延期发货,耽误了王小姐的婚礼,而且货不对版,导致合同目的无法实现,消费者同样可以要求退货退款。

维权难点拆解 法律认定复杂:通常来讲,定制商

品是根据消费者个性化需求而制作,不同于流水线大批量生产的标准化商品,成本高于标准化商品。根据法律规定,消费者定制的商品,一般情况下不适用七天无理由退货。

解决关键步骤 保留证据:在定制过程中,保存好合同、设计图、聊天记录、付款凭证等,明确约定商品细节。

及时沟通:收货时若发现问题立即与商家沟通,并拍照或录像留存证据。

实用经验建议 遇到上述情况时,消费者可以与经营者协商、向消费者协会或12315平台投诉、向有关行政部门申诉,或向人民法院提起诉讼。(长江日报记者耿珊珊)

“暖警”王新华:定期接送让重病老人重燃生活希望

德耀江城

长江日报讯(记者夏奕 通讯员谢威 戴逸明)“王警官,我过完年又来武汉打工了,有空时过来看看您。”手机弹出消息时,54岁的武汉经开区沌阳街派出所社区民警王新华正在滨湖社区走访。他微笑着快速回复:“好!新年万象更新,您也会越来越好!”

发来微信的是孝顺小伙杜明(化名)。去年5月的一个深夜,沌阳派出所接到110警情:“碧湖路景观桥上有个

小伙子不对劲,你们快来!”王新华赶到时,喝得大醉的杜明身体向外趴在桥边,十分危险。王新华果断上前拽住杜明,把他带回派出所。

天快亮时,杜明醒了。王新华与他聊了两个小时,得知他因感情、事业不如意有些想不开。让杜明没想到的是,王新华主动开口要帮他。

王新华添加杜明为微信好友,借他500元周转,天亮后又联系杜明的家人,还送他登上回孝感的车。

此后,杜明常给王新华发微信:“王警官,我要把钱还你。”“王警官,我和同

事、老板相处不好,你帮我分析分析。”王新华总是边宽慰边鼓励杜明:年轻人未来还长,踏实做事,认真生活。如今,杜明的状态越来越好,心态愈发积极。

“只要是群众需要的,能帮我就帮一把。”守护着滨湖社区3100多户居民的王新华一直是这样做的。19岁入伍,37岁从空军某部转业参军,2020年转到社区民警岗位,无论在哪儿工作,王新华一直将“为民”付诸行动。他为社区符合条件的人员反复奔走申办残疾人证和低保,牺牲休息时间接送化疗老人,连续6年自掏腰包资助青海贫困中

学生。参军以来,王新华先后荣立个人三等功2次,获嘉奖2次,曾获“武汉市公安局月度成绩突出民警”称号。

社区七旬居民许奶奶曾给沌阳街派出所写过一封三页纸的感谢信,感谢的就是王新华。“是他让我患病多年的儿子每月医药费从七八百元减到两三百元,也是他每个月雷打不动接送我去医院化疗。医生都说我只剩三个月了,但我已经多活这么久直到如今。”许奶奶说,有生之年遇到真心实意帮助她的“暖警”王新华,让她无比坚定地相信:生活一定能好起来。