

# 一场力求满分的城市治理大考

■长江日报记者陶佩 陶常宁

3月23日,距离2026年武汉马拉松结束已经过去一天,可在互联网上,跑友们在汉马拍摄的各种“满分体验”视频,还在不断刷屏。

对于跑友来说,这是一场满分体验的狂欢;对于武汉这座城市来说,这是一场力求满分的城市治理大考。

当公共服务短期承压,市容环境面临挑战,数万人人流需要有序疏导……在这场大考中,武汉如何作答?

择高而立,向上而行。从赛事组织者到城市保障部门,从志愿者到市民,武汉上下齐心协力,向着满分目标前进。

当跑友们纷纷点赞“汉马是氛围感最好的马拉松”,当赛后30分钟道路即被扫净,50分钟赛道全程恢复交通,武汉交上了一份超大城市治理的答卷。

## 从“单项满分”到“系统高分”

“初跑汉马热泪淌,步步江城入诗行”,著名主持人朱迅将自己此次跑汉马经历发到网上,引来20多万网友点赞。

汉马十年,凭借着“大江大湖大武汉”的独特城市风貌,在国内外跑友中赢得了“最美赛道”的美誉。然而,武汉并没有满足于“单项满分”,而是寻求“系统高分”。

汉马的赛道体验是不是最好的?汉马体育公司竞赛部总监胡刚在去年比赛一结束就对今年赛道进行了实地规划,把30多公里后的赛道改成了一条大直道,引来跑友纷纷点赞。“比以前好跑多了。”来自杭州的林祖权说,“30公里后没有上坡,我今年创造了个人最好成绩。”

感受到汉马更好体验的,不只有跑友,还有赛事保障者。“现在汉马保障不用‘熬大夜’了。”江岸环卫刘佳说,以前在汉马开跑前一晚,往往得通宵连轴转,而今年各部位之间配合默契,机械梯队作业后即可休息,只在凌晨3时后安排人员保洁。

更多的点赞来自市民。今年全马终点首次设在青山江滩,青山区的居民李军和街坊在家门口为跑友加油,当他看到全运会马拉松冠军何杰和跑友们纷纷向他们竖起大拇指,自豪感油然而生。

科技把“人海战术”变成“精准调度”

如何做到“系统高分”?在各种点赞的背后,是武汉超大城市智慧化治理能力的有效提升。

在武汉市城市运行管理中心的数智调度大厅,汉马赛道被搬上大屏幕,安保、医疗、补给点位“一图全览”,人流密度一旦超标,自动预警。

无人机化身“空中哨兵”,遇选手滞留可远程提醒,指挥调度从“凭经验”转向“看数据”。

这种精准,也让“快速快撤”成为现实。汉马7时30分开跑,9时45分江汉一桥恢复交通,11时10分长江大桥双向通车,最后一组跑者冲线后两分钟,青山建设三路便恢复通行。

“能提前一分钟解除交通管制就提前一分钟”,城市高效治理能力的背后,是“一张网”调度下的部门“无缝协同”,是智慧城市赋予的精准与高效。

小小的共享单车,都实现了精准调度。赛前一晚,赛事区域50米范围内单车全部“清零”;赛后,共享单车陆续被运回现场。从“禁停”到“投放”——这是对市民出行需求的精准预判和温情回应。

当科技把“人海战术”变成“精准调度”,城市治理不仅有效率,更更有温度。

市民积极参与聚起城市治理“大合唱”

一场马拉松,从来不只是政府部门的“独角戏”。当3万人跑过武汉,武汉人都在用自己的方式

参与到城市治理中,聚起“大合唱”。

赛场边,东湖风景区的工作人员天未亮到达既定工作点时惊讶地发现,已经有市民自发手持自制的手牌,站在赛道边,准备为跑友加油鼓劲。

赛场上,半程终点的环卫工人感叹“好轻松”,地面上竟然没有一个丢弃的纸杯,跑友们主动把喝完水的纸杯放到垃圾袋里。

赛场之外,位于起点三阳路的武汉汉口福朋喜来登酒店,为跑友开通快速入住通道、提供健康早餐,选手凭号码牌还可领取专属能量加油包,还贴心地为跑友延迟退房至下午6时。

赛后,跑友们要前往附近地铁站,公交部门临时新增转运线路,只为让选手少走几步路。

城市治理的“人情味”,通过每个细节传递出清晰信号:武汉,懂你,也宠你。

## “汉马红利”让沿线居民长久受益

汉马只有一天,但是对于汉马沿线居民来说,“汉马红利”却是持久的。

青山116社区居民李长生感慨地说:“建设三路变化太大了,两侧加种绿植,增加座椅。”以举办汉马为契机,青山区将建设三路至江滩的两公里路段环境进行了整体提升。

红卫路街道把老旧院落设计成街头艺术品。居民程友英不仅主动拆违,还自费买来红枫树种在店门口美化街区。

同样的一幕也发生在洪山区仁和路。经过半年改造,3万余平方米违建被拆除,取而代之的是6个新增停车场、约1300个停车位,以及供市民休憩的街头公园。

“这里以前堆着建筑垃圾,环境脏乱,如今变成了公园,我每天都要来散步。”家住金鹤园小区的马国宝赞不绝口。

武汉将超大城市治理的落脚点,放在民生福祉中。

## 汉马是名片也是“试金石”

一场力求满分的城市治理大考,既算“民生账”,也算“经济账”。

来自携程网的数据显示,赛前周末,武汉酒店订单环比暴增237%、民宿订单环比增长147%、度假玩乐订单环比增长118%。

据第三方机构发布的最新数据统计,2026汉马带来的经济效益达10.15亿元,其中跑者和观众的直接消费就贡献了3.49亿元。

这是城市以赛促消费的主动作为。武汉以“樱花+汉马”双IP为引擎,联动核心商圈、特色街区与线上平台举办300余场惠民活动,发放超4800万元消费补贴。

汉马给武汉带来的不只是消费,还有机遇。

20多位来自浙江的新世代企业家组团来武汉,除了跑马拉松,还参观了武汉多家科研机构、人工智能生产线。“我们与多位高校专家座谈,发现他们的技术成果有不少可以在企业中找到应用场景。”浙江省新世代企业家联谊会会长方毅说。

当武汉企业家余丹冲过汉马终点时,从广东来汉的跑友茹伟东已站在那里等他。两人因汉马结缘,从跑友成了生意伙伴。余丹说:“随着影响力不断扩大,汉马现在已成了武汉的一张广交朋友的新名片。”

汉马,是武汉的名片,也是武汉超大城市治理的“试金石”。

今年的汉马落幕之时,是明年汉马的复盘之始。跑者随口一句“垃圾桶有点少”,市民不经意间提到的“指路牌再醒目点就好了”,都被写进明年“汉马考卷”改进清单里。

——城市治理的“大考”没有终场哨响,每一次全力以赴,都是为了让下一次作答更接近满分。



↑ 志愿者为选手助威。

← 志愿者为选手递水。

2026武汉马拉松组委会供图

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》的规定,现将拟任干部情况予以公示。

## 武汉市市管干部任前公示公告

纪宏杰,男,汉族,1975年11月出生,中共党员,大学学历,法律硕士学位。现任洪山区政府副区长。拟任有关区委常委。

经济技术开发区工委(汉南区委)政法委书记。拟任有关区委副书记。

钱乔,男,汉族,1976年1月出生,中共党员,大学学历,法律硕士学位。现任武汉经济技术开发区工委委员,汉南区委常委,武汉经

济技术开发区工委(汉南区委)政法委书记。拟任有关区委副书记。公示时间:2026年3月24日至2026年3月30日。广大干部群众如发现公示对象有影响任职的问题,请在公示期间向

市委组织部反映。举报反映请告知本人真实姓名和联系方式,举报内容必须真实、准确,并尽量提供具体线索。组织严格依法保护举报人。严禁借机造谣中伤、诬告陷害。

来信地址:中共武汉市委组织部干部监督处,邮政编码:430010。

举报电话:027-12380-2,短信举报号码:13707112380。

中共武汉市委组织部  
2026年3月23日

## 周德武同志逝世

长江日报讯 武汉市人民政府办公厅退休干部周德武,因病医治无效,于2026年3月22日逝世,享年83岁。

周德武同志系北京市人,1966年9月参加工作,1965年12月加入中国共产党。

讲文明 树新风  
长江日报公益广告

# 德耀江城



冯月兵在工作中。

## 全国劳模 冯月兵

在东风乘用车武汉工厂,同事总能看见冯月兵蹲在车辆旁排查故障的身影。万用表、电路图、厚厚的案例本是他工位上的“三件套”。同事们常说:“遇到疑难杂症,找冯工准没错。”

今年39岁的冯月兵是东风奕派汽车科技公司质量问题解析员。多年来,他负责汽车质量问题解析工作。从电器故障到整车异响,哪里有疑难杂症,哪里就有他的身影。

冯月兵的抽屉里有一本厚重的笔记本,同事们称它为“故障百科全书”。从2016年至今,他总共记录了2725个汽车故障案例。故障现象、排查路径、涉及零部件参数,甚至螺丝扭矩、插头角度等细节,都被他标注得清清楚楚。

这些年,冯月兵累计完成车辆问题静态解析4326项、电器故障解析5358项,形成重

大解析报告1125份,为企业创造经济效益553万元。

不仅如此,冯月兵还把经验整理成教材,编写《电器故障解析100例》《异响排查标准化流程》等资料,在企业培训中广泛使用。他通过“导师带徒”培养了12名技术骨干,其中多人在企业和省级技能竞赛中获奖。

2017年湖北省技能竞赛季军、2018年东风公司技能竞赛冠军、2023年湖北省劳动模范、2025年全国劳动模范……荣誉接踵而至,但冯月兵依然习惯蹲在车间里,一页页地记录新的故障案例。

冯月兵说:“我把问题研究透,下一个人就能少走一段弯路。”在机器轰鸣的生产线旁,这本不断变厚的笔记本也记录着一名产业工人对产品质量朴素而执着的坚守。

文/汪胜 设计/职文胜