

看中武汉设计 世界航运巨头“绿船”选择中国造

长江日报讯(记者陈晓彤 湛达军)3月24日,山东济宁京杭大运河畔,一艘长约79.9米的纯电动集装箱船安然停靠。这是全球头部航运公司法国达飞集团订购的首条纯电内河船,也是我国首次出口海外的纯电内河船。牵头设计方是武汉的科研团队。

船舶内外,工程师们正在舾装,预计2个月后完工交付。

达飞是全球第三大远洋集装箱班轮公司,为实现2050年净零碳排放战略目标,该集团3年前在全球寻找绿色船舶解决方案。武汉理工大学船舶邮轮中心主任裴志勇说,以往达飞油船多由日韩建造。如今我国造船业领跑全球,去年完工量占世界总量的56.1%,新能源船舶制造更是全球领先。

2024年5月,达飞方面首次来汉,对该校绿色智能江海直达船舶技术表现出浓厚兴趣。之后,他们又两次来汉就绿船设计细节多次商讨。当年11月,达飞集团与山东新能船业签署采购意向书,由武汉理工大学负责研发设计。

研发并非一帆风顺,这艘船要入级法国船级社,投入越南运营,既要符合欧盟严苛的认证标准,又要适应越南航道复杂的水文环境。山东新能船业董事长张强说,越南内河浅滩、弯曲航道多,船舶吃水浅,但达飞需求是高载重、高续航,要在有限船长内布局4套总容量近8000千瓦时的集装箱式电池,并确保吃水不超过硬性红线,这几乎是“不可能完成的任务”。

去年4月,首次拖曳阻力实验在武



由武汉科研团队牵头设计的达飞182TEU正在舾装。

汉理工大学进行,达飞技术专家亲临武汉观摩。裴志勇回忆说:“他们不仅要求提供实验流程,还要详细了解实验原理,每个细节都是高标准、严要求。”

5个多月后,达飞俄罗斯籍工程师艾力克斯代表公司第五次到访武汉理工大学。在该校大型船模拖曳试验水池,团队亮出经过上千次数字仿真优化出的

最终方案:船身呈宽扁形,配高效螺旋桨及轻量化结构设计,载重达3500吨仍能灵活穿行在狭窄河道,续航能力超出达飞预定目标。在两天全程现场观摩试验后,这位工程师对方案实现多拉、快跑、高效的性能给予充分肯定。

3月19日,达飞182TEU吉水现场,看着整船流畅的线条、宽阔的身形,达飞

新造船中国区现场经理马蒂厄·库尔图瓦对裴志勇感叹地说:“这是我们共同培养的孩子,它很帅气!”

“新能源船舶制造中,总体设计决定船舶的绿色、安全和经济性能,是产业链的总开关。达飞182TEU的研发设计再次验证武汉船舶设计的实力。”裴志勇说。

多头检查变“综合查一次” 为企业迎检减负六成

长江日报讯(记者齐翔 通讯员李言涛)3月20日下午,武汉鲁华泓锦新材料公司(以下简称鲁华)结束了为期4天的2026年一季度安全生产执法检查,没有发现重大安全隐患。“这是今年第一次接受执法检查。”公司安全总监耿伟说,此次检查由武汉市应急管理综合行政执法支队牵头,消防、市场监管等多部门执法人员和安全生产专家参加。

鲁华是一家危险化学品生产企

业,厂区有重大危险源12个,其中一级重大危险源、压力罐区2个。因为安全责任落实到位,鲁华成立12年来,多次获评市区安全生产先进单位。

耿伟说,每次执法检查,公司除他之外,迎检人员至少4人,包括公司副总经理、部门负责人、技术员和操作工,而较为全面的检查,公司需要临时抽调20多人。

2025年8月,市应急管理局联合市司法局在武汉经开区设立全市首个“综合查一

次”涉企检查服务中心,推动应急、市场监管、城管、生态环境、消防等九个高频执法部门集中入驻,清晰界定“谁牵头、谁参与、查什么、怎么查”,结合企业安全生产需求,从制度层面破解多头检查、重复检查的企业痛点。中心运行首月,原本需要多部门分头开展的45次涉企检查被综合为10次。

耿伟介绍,“综合查一次”制度实行后,虽然执法检查程序没有减少,但是在迎检上投入的人员和花费的时间至少减少六成。

市应急管理综合行政执法支队相关负责人介绍,过去不同部门各自执法检查,遇到相关问题,需要互相发函、回告,“综合查一次”实行后,很多问题现场就能解决,大幅提高了执法协同和问题处置效率。

今年,安全生产领域“综合查一次”机制在市、区两级全面推行。目前,相关部门联合对85家企业开展安全生产“综合查一次”,企业满意度100%。相关经验也获应急管理部推介。

我国向全球开放共享“十大国之重器” 武汉大科学装置名列其中

长江日报讯(驻京记者柯丽芬)3月25日,国家级科学盛会——2026中关村论坛年会开幕。开幕式上,我国首次发布《开放科学国际合作行动计划》,面向全球开放共享十大重大科研基础设施,华中科技大学的脉冲强磁场实验装置名列其中。

这十大重大科研基础设施欢迎各国科研人员共同参与,使它们成为合作共赢、应对全球挑战的平台与桥梁。

它们分别是:极深地下极低辐射本底

前沿物理实验设施、空间环境地面模拟装置、脉冲强磁场实验装置、稳态强磁场实验装置、子午工程、综合极端条件实验装置、高海拔宇宙线观测站、500米口径球面射电望远镜、“奋斗者”号载人潜水器、全超导托卡马克核聚变实验装置。

脉冲强磁场装置被称为“物质微观世界的放大镜”。它能产生极强的磁场、极低的温度、极高的压力,让材料呈现出常态下看不到的变化,帮助科研人员发现新的物

理原理和新型材料,实现新的前沿研究突破。该装置由我国科研人员自主建设,没有照搬国外经验,关键核心材料和部件全部实现国产化。

长江日报记者在中关村论坛上了解到,很多北京高校科研团队都踊跃预约使用脉冲强磁场装置的时间段。

一位中国工程院院士表示,北京拥有全国最密集的高校与原始创新需求,武汉拥有布局密集的大科学装置如强磁场、精密重力

测量等。两地合作实现了“北京发令、武汉冲刺”,解决了科研设施重复建设的痛点,体现了“创新基础设施”的溢出效应。

据悉,2026中关村论坛年会吸引了100多个国家和地区的上千名嘉宾共话“科技创新与产业创新深度融合”的发展之道。

主办方表示,开放科学是推动人类文明进步的重要动力,是应对全球性挑战、实现可持续发展目标的关键路径。

高性能碳纤维生产基地在汉开工 十余家上下游企业表达合作意向

长江日报讯(记者郝天娇 通讯员魏涵玉)3月25日,湖北裕创碳纤维有限公司华中高性能碳纤维生产基地在武汉化工园区开工,实现华中地区高性能碳纤维产业链从无到有的历史性突破。

碳纤维密度不足钢的四分之一,强度却是钢的7到10倍,可谓“刚柔并济”。它耐高温、耐腐蚀能力强,被称为“黑色黄金”“新材料之王”“地表最强材料”,大到火箭、飞机、汽车、低空飞行器,小到自行车、网球拍,都要用到它。

碳纤维产业链很长,从上游原料,到中游碳纤维原丝和碳丝生产,再到下游制品制造,每个环节都环环相扣。华中高性能碳纤维生产基地切人的正是产业链上游至中游的关键环节——从原丝制备到碳丝生产。原丝经过碳化处理后,变成高性能碳纤维,再进一步加工成各类复合材料产品。

“武汉,甚至整个华中地区,对高性能碳纤维的需求都很大。”湖北裕创碳纤维有限公司常务副总经理张永明说,武汉及周边地区蓬勃发展的航空航天、新能源汽车、

高端装备制造、人形机器人等产业,都为碳纤维复合新材料提供了丰富的应用前景。

张永明认为,青山工业基础扎实,水电气等生产要素齐备,特别是作为国家重点化工园区,产业配套资源成熟。更重要的是,青山区正处在“三线并进”的关键时期,既要抓好传统产业转型升级,又要培育壮大新兴产业,还要布局未来产业。“碳纤维作为技术含量高的新材料,附加值高,与青山产业转型的方向高度契合,可以说是‘双向奔赴’。”

张永明透露,项目刚刚开工,目前已有十余家上下游企业表达了合作意向。

作为项目的重要参与方,精工科技深耕碳纤维领域十余年,碳纤维装备市场占有率全国第一。精工科技董事长孙国君表示:“我们期待依托武汉项目的建设,能够吸引更多上下游企业集聚发展,共同构建从原丝到复材的完整产业链。”

据了解,该项目预计2027年投产。未来,企业还计划在武汉建设研发中心,进一步拓展汽车轻量化、航空航天等应用领域。

长江日报讯 清明将至,武汉为601处烈士纪念设施制作小程序,供市民进行线上祭扫和英烈守护。

“武汉市烈士纪念设施一张图”微信小程序无需注册,市民扫码后授权地理位置即可使用。平台集点位查询、英烈溯源、精准导航、线上祭扫、英烈守护五大核心功能于一体,全面覆盖全市烈士陵园、纪念馆、烈士集中安葬墓区以及纪念碑、烈士墓等各类纪念设施的基础信息与分布情况。

进入小程序后,可以根据所在位置显示附近的烈士纪念设施,也可以筛选各个区域的烈士陵园、纪念馆、烈士墓。通过小程序,市民不仅可以了解每一位烈士的生平事迹,更能通过线上献花、点烛、留言等方式,表达敬意。

小程序特别设置的“英烈守护”模块,市民可自愿认领守护烈士纪念设施:通过“英烈守护”列表或全景地图定位目标设施,点击“申请守护”并填写信息即可发起申请。

位于武昌区武珞路的施洋烈士陵园,常年有志愿者参与环境维护与讲解服务,通过小程序申请守护,可让更多市民加入其中。据介绍,累计守护时长达10小时可以在线申请电子证书,累计守护时长达20小时可以联系申领纸质证书。

除线上功能外,市民还可通过小程序查询全市烈士纪念设施的具体位置、类型及基础信息,一键导航前往实地祭扫。清明期间,武汉市烈士纪念馆(九峰山)同步开展祭扫服务,为不便到现场的烈士家属提供敬献鲜花、擦拭墓碑等服务,让每一份思念都能被温柔安放。

市烈士纪念设施保护中心相关负责人表示:“武汉市烈士纪念设施一张图”小程序的推出,是武汉市推动烈士纪念设施数字化保护、便民化服务的重要举措,让英烈精神更贴近群众、更深入人心。清明将至,诚邀广大市民通过线上线下相结合的方式,缅怀先烈、致敬英雄,共同守护我们民族的精神丰碑。”

(石丽青 王璐)

胡立山调研临空港片区 发展情况

(上接第一版)

胡立山对临空港片区前期工作给予肯定。他指出,加快推进临空港片区高质量发展,既是构建“一主四副多组团”城市空间格局的重要举措,也是发挥我市交通枢纽优势、推动区域协同发展的现实需要,要以“国之大者”胸怀谋篇布局、推进工作。要细化目标分解,对照五年行动方案逐一细化指标、量化标准,确保责任压实、靶向发力。要狠抓项目落地,紧扣年度任务逐项列出清单,实行项目化推进、节点化调度,以钉钉子精神推动重点工程和产业项目早见成效。要完善工作机制,建立健全问题协调解决机制,强化跨区域统筹、跨层级联动、跨部门协同,做到问题及时研究、快速解决,形成“年清单、季推进、月调度、周督办”工作闭环,确保片区发展各项工作高效推进。

市委常委、宣传部部长吴朝安,市人大常委会副主任杨相卫、秘书长张海海参加调研。

杨智主持召开阳逻港 片区工作第二次推进会

(上接第一版)

杨智强调,要切实增强推动阳逻港片区高质量发展的责任感和紧迫感,加快建成内河航运枢纽。要锚定“十五五”开局,立足国家、区域、自身三重发展机遇,进一步完善片区五年行动方案。要聚焦港口功能提升、临港产业发展等重点工作,主动破解堵点难点问题,确保年度首批任务高质量如期完成。要树立和践行正确政绩观,真抓实干、久久为功,推动各项工作落地落实。市区委要发挥自身优势,围绕片区建设中的重大问题,深入调研、积极献策,为推动阳逻港片区建设凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

会前,杨智率工作专班赴武汉港阳逻港片区实地调研国家粮食现代物流(武汉)基地建设情况,乘船沿江考察阳逻港区、白浒山港区、主城港区等武汉港九大港区基础设施建设和文旅产业发展情况。

市委常委、政法委书记、长江新区党工委书记张忠军主持会议。市政协副主席梁鸣、陈跃庆,长江新区管委会主任赵利洪参加相关活动。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐

自由 平等 公正 法治

爱国 敬业 诚信 友善