

武汉9家企业上榜“含金量”显著提升

长江日报讯(驻京记者柯丽芬)3月29日,作为2026中关村论坛年会的重要平行论坛,全球独角兽企业大会在京举行,现场发布的《中国独角兽企业发展报告(2026年)》显示,中国独角兽企业数量达416家,湖北10家企业上榜,其中9家总部在武汉。

独角兽企业是指成立时间不超过10年、估值超10亿美元且商业模式难以被复制的未上市创业公司。

报告显示:中国以416家独角兽企业数量居全球第二,占全球总量近30%。独角兽企业主要集中在人工智能、集成电路、生命健康、商业航天、智能装备、新能源新材料、金融科技、新消费与零售八大赛道,总估值合计1.6万亿美元,平均估值达38.69亿美元,数量和估值双双刷新近三年纪录。

长江日报记者梳理发现,武汉9家上榜企业分别是:长江

存储、岚图汽车、蔚来能源、星纪魅族、蔚能电池、科工火箭、芯擎科技、理工数传、药帮忙,“含金量”显著提升。

蔚能电池2020年在光谷诞生,由蔚来、宁德时代等行业龙头联合打造,现已成长为国内电池资产管理领域规模最大的企业;

科工火箭总部,是中国第一家商业火箭公司;

芯擎科技成立于2018年,专注于汽车智驾芯片,其推出的车规级7纳米智能座舱芯片,出货已超100万片,正在领克、红旗、大众等数十款车型上搭载或测试。

这是中关村论坛年会连续三年发布中国独角兽企业发展报告,报告由中关村独角兽企业发展联盟、中国电子信息产业发展研究院科技与标准研究所、清华大学中国科技政策研究中心等单位联合编制。

全力冲刺开门红

“全链条覆盖、多技术协同、龙头企业集聚”特色鲜明 新能源企业纷纷布局武汉

长江日报记者覃柳琦 通讯员李树

蔚能电池
总部设在武汉,已形成全国性布局

中创新航
储能电池工厂实现全年满产满销
2025年产值突破百亿元

亿纬锂能
接连在汉布局储能总部、储能技术研究院
和电力电子实验室

逸飞激光
第四代方形电芯智能组装机批量交付

君安储能
前沿技术加速布局,探索长时储能新路径

楚能新能源
有效产能位列全国前五
武汉基地二期项目上月签约

近日,武汉蔚能电池资产有限公司(以下简称蔚能电池)与武汉东湖高新区签约,落地蔚能电池新建项目,总投资98亿元。

蔚能电池是谁?
它管理着近60万块新能源汽车动力电池,主要服务蔚来、乐道、萤火虫品牌车主,是名副其实的能源“大管家”。

早在2020年,蔚来(安徽)控股有限公司就联合宁德时代、国泰君安国际、湖北省科技投资集团有限公司等成立了蔚能电池,是全球首个基于“车电分离”管理模式而成立的电池资产管理公司,目前在这一领域已是国内最大。

3月24日,蔚能电池又出大招:“中信证券-蔚能电池持有型动力电池绿色资产支持专项计划(科技创新)资产支持证券”挂牌上市。这是全球首单动力电池机构间REITs(不动产投资信托基金)。

最近,我们向蔚能电池CEO赖晓明提了几个问题。动力电池都在车上,为何还需要专门的公司来管理?此次落地的新建项目将深度赋能蔚来BaaS(Battery as a Service,电池即服务)模式,让更多用户享受“车电分离”带来的便捷与实惠。

BaaS是蔚来核心服务,打破了传统购车模式。用户购车时无需一次性购置电池包,仅需支付车身费用,即可选择租用不同容量电池,按月支付服务费,同时畅享“可充、可换、可升级”的全场景补能体系,降低购车门槛。

“我们的核心就是让电池成为一种可服务、可运营、可增值的资产,而不是单纯的汽车配件。”赖晓明说。

换电模式可实现3分钟极速换电,不仅速度快,换电前还可进行电池体检。

车电分离,电池可买可租,日常省成本、长途无焦虑。换电通过电池统一管理,免除用户对电池衰减的顾虑,可实现电池全生命周期价值最大化。

除了电池租用服务,蔚能电池也负责电池管理。电池在使用过程中会实时回传安全数据,蔚能电池负责电池的安全维护,发现问题后第一时间处置。

时间回到6年前,这家合资企业为何选择落户武汉?

“武汉拥有实力雄厚的头部整车厂,产业链成熟。老百姓对新能源行业认知度高,企业落地无需额外科普。”赖晓明说,武汉高校密集,教育与人才资源强大,可满足企业IT、电池研发、金融等多领域人才需求。“我们与华科大等本地高校深度合作,充分吸收了武汉人才与创新优势。”

在赖晓明看来,选择武汉,是一次双向奔赴。“我们的运营模式全球首创,武汉给予了大力支持,提供的场地可满足实验室小试线的安全、环评等专业要求。此外,光谷产投先后投资2.3亿元,支持企业从电池资产管理向全产业链延伸。”

蔚能电池总部设在武汉,目前已辐射全国,子公司分布于海南、上海、四川、浙江等地,已形成全国性布局。

除了蔚能电池,其他新能源企业也纷纷布局武汉。武汉首个大型新能源汽车电池项目——中创新航动力电池及储能电池武汉基地,2025年产值突破百亿元,储能电池工厂实现全年满产满销;

头部企业亿纬锂能落户武汉,接连布局储能总部、储能技术研究院和电力电子实验室,开展锂电池核心技术研发;

逸飞激光等储能装备龙头迅速崛起,第四代方形电芯智能组装机批量交付,向英国交付半自动圆柱电芯中试线;

君安储能钠溴液流电池等前沿技术加速布局,探索长时储能新路径;

楚能新能源是湖北本土最大的新能源锂电池制造创新科技企业,有效产能位列全国前五,2025年其储能电芯出货量位居全球前三。上个月,楚能新能源武汉基地二期项目签约,总投资约220亿元。

放眼全国,江苏、四川、福建分列动力电池产能前三位,江西、湖北、广东三省产能均超200GWh,分列四至六位,形成了“东研西产、中部承启”的产业格局。武汉作为华中区域中心城市,正逐步形成“全链条覆盖、多技术协同、龙头企业集聚”的鲜明特色。

从长三角的『东方山水韵』到中三角的『鄂了赣饭真湘』 组团出道重塑文旅消费新模式

长三角
锁定入境游
上海入境+长三角延伸

中三角
“鄂了赣饭真湘”
抓住长江牌,成立中三角文旅联盟

东北
一张球票闯关东
东北地区城市足球联赛定档

粤港澳大湾区
联合打造功夫旅游品牌

成渝
2026“巴蜀文化旅游走廊”
主题列车项目启动

长江日报记者蔡欣星 郑汝可

要说这两年什么行业最卷,会整活儿的各地文旅必须榜上有名。

从哈尔滨的“花式宠客”到苏超带动文旅融合,从河北邯郸“凡尔赛式道歉”到福建泉州“帮你请假”,各地文旅使出浑身解数,誓要接住这波天的富贵。网友更是直呼:各地文旅局“开窍得让人害怕”。

仔细观察可以看到,如今,文旅大会一场接一场,区域抱团成了关键词。长三角、粤港澳大湾区、中三角乃至大东北都在一起“搞大事”。这背后,不只是旅游旺季的常规操作,更藏着文旅竞争的新逻辑:从单打独斗到组团出道,从“卖风景”到“打包生活方式”。

长三角今年把目光锁定在“入境游”。这个月初,2026年长三角文化和旅游联盟联席会议在安徽黟县召开。这是长三角文旅的“新春第一会”,其中聚焦的一个重要议题就是“如何加强联合协作、做大做强入境旅游市场”。大会上,长三角各省市酝酿新做法,比如准备联动构建长三角入境客源互送机制,联合推进“即买即退”跨省通办,推广“长三角入境畅游卡”……

上海作为龙头,喊出了“打造中国入境旅游第一站”的口号,2025年接待入境游客936万人次,创历史新高。而苏浙皖则提出“上海入境+长三角延伸”模式。这意味着,未来国际游客买了上海的机票,会有极强的政策与产品引导他们去苏州听评弹、去黄山看云海。

中三角抓住“长江牌”。3月28日,武汉、长沙、南昌三城正式“官宣”成立中三角文旅联盟,长沙、南昌的文旅负责人远道而来,长江中游城市群省会城市文旅联盟暨2026“携手长江 瞰见世界”文旅消费季开幕,端出来的也都是满满干货。

以哈尔滨为代表的东北文旅这两年也接连上大分。今年初,2026年东北地区城市足球联赛定档,参与省份包括辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古,这被视为东北文旅体商融合的一次大胆尝试。

作为全国首个跨省区城市足球超级联赛,“东北超”将自然风光、民俗风情、冰雪特色、东北美食融入其中,让大家“一张球票闯关东”。这场东北民俗与城市性格的嘉年华,以足球为纽带,目的是激活城市活力、带动消费升级。

在粤港澳大湾区,把大湾区建设成世界级旅游目的地已经成为一种共识。几天前,广州佛山同城五区联动文旅合作项目启动,两城推出“三山联票揽客计划”,设计包含门票及二次消费项目的文旅套票,推动跨区域客流互导,还联合打造“功夫旅游”品牌,推动功夫文化标准化与产业化——不仅是文博机构联动、文化设施共享,更有影视合作、文化创意产业协同,文旅正在成为粤港澳大湾区合作的新载体。

向西看,成渝“双圈”文旅在今年迎来第六年。今年2月,由重庆和四川共同主办的2026“巴蜀文化旅游走廊”主题列车项目启动。这个项目以铁路大动脉为物理依托,有机串联川渝两地的优质旅游资源。

不仅如此,两地还同步推出实质性惠民举措,旅客可通过便捷渠道获取覆盖川渝多地的“巴蜀文旅惠民礼包”,内含数百家文旅企业提供的景区、住宿、餐饮及国际潮流商圈消费等多重特惠权益。两地甚至实现了公共图书馆通借通还,今后还要共同培育“巴蜀非遗”品牌。

为什么偏偏在这个时候?为什么是“抱团”?首先是“性价比”。如今,对于外地游客特别是国际游客,飞了几个小时只看一个城市,性价比太低,“一小时”成为刚需。城市群只有抱团,提供7天甚至15天的丰富行程,才能在全球旅游市场中具备长线竞争力。

再者,过去的文旅更多的是比谁家山高、谁家水美;现在,比的是谁家更懂年轻人。从长三角的“非遗年味”到中三角的“相约春天赏樱花”,情绪价值正在超越物理资源,成为文旅的核心竞争力。

大家都知道,文旅产业是带动百业的重要引擎。在今年长三角入境游举措中,有一个细节:大力推行外卡POS机、离境退税、“即买即退”。这不仅是个服务细节,更是商业思维的转变——通过旅游把人引进来,通过购物、娱乐、康养把消费留下来。

从长三角的“东方山水韵”到中三角的“鄂了赣饭真湘”,这些区域正在通过一体化实现价值共创,用文旅这一最亲近的方式,打破行政壁垒,重塑经济地理。

兼顾实用和动力性能

武汉智造莲花首款超混SUV上市

长江日报讯(记者徐丹 通讯员檀小兰)3.3秒破百,续航1400公里!3月29日晚,由位于武汉的莲花汽车全球智能工厂打造的新车FOR ME正式上市,将过去百万级超跑SUV的核心能力带入50万级市场。

创立于1948年的莲花跑车是世界三大跑车品牌之一。目前,莲花汽车的生产基地只有两个:一个是位于英国诺福克郡的莲花汽车海瑟尔工厂,专注于生产纯跑车;另一个是位于武汉的莲花汽车全球智能工厂,主要生产家用SUV和轿跑车型。

“当超跑SUV有了超级混动,你可以去任何地方。”发布会现场,莲花集团CEO冯景峰介绍,这台车最颠覆认知的一点就是,彻底解决了混动车的“电量焦虑”。FOR ME基于900V路遥超级混动架构打造,即便电量剩10%,也可在3.5秒实现从0到100公里/小时加速。

此前,英国国王查尔斯三世购买的定制版莲花ELETRE为纯电SUV,其大部分零部件来自中国,并由莲花汽车武汉团队协助在英国完成整车组装,但价格高。

FOR ME首次将超级混动引入超跑SUV,更兼顾实用和动力性能,可走进消费者日常生活。据介绍,这款车搭载六维动态底盘系统,23个传感器,39组信号通道,每秒1000次计算,形成超强的感知与运算能力。人类眨一次眼约0.2秒,FOR ME在这0.2秒内已完成200次底盘状态判断。

设计上,该车通过航空铝材车身、半固态镁合金后电机壳体等轻量化,整车减重500公斤,相当于直接减去了约10个人的重量,操控性能进一步提升。莲花汽车全球智能工厂是全球首家全工序采用



莲花汽车新车FOR ME在发布会现场亮相,引发关注。

长江日报记者徐丹 摄

3D数字孪生技术规划、设计和建造的工厂,冲压、焊接、涂装等四大车间广泛应用行业领先工艺。2月底,来自欧洲的35家经销商、58位投资人及代表专程组团来汉探访莲花汽车全球智能工厂,试驾这款FOR

ME新车后,纷纷点赞。据悉,FOR ME在中国市场上市并交付后,将于年中登陆欧洲市场,后续还将进入中东、亚太等其他市场。

一堂思政课上上了43年

警予中学师生徒步龟山祭先烈

长江日报讯(通讯员贺豪 记者刘嘉)3月27日,向警予烈士陵园庄严肃穆,江岸地区第四十次“中华英烈凭吊周”启动仪式暨武汉市第二十一(警予)中学第四十三届龟山向警予烈士墓祭扫活动在此举行。200余名青少年代表齐聚英雄长眠之地,共同缅怀革命先烈。

清晨8时,武汉市第二十一(警予)中学师生从学校列队出发,徒步7公里前往向警予烈士陵园。

现场,全体人员面向向警予烈士雕像肃立,奏唱国歌,敬献花篮,低头默哀,深切缅怀为中国人民解放事业和共和国建设事业英勇献身的革命烈士。

“烈士的名字镌刻在校名之中,烈士的精神更深深烙印在我们心间。作为警予中学的学子,我们定当不负众望,传承警予精神,以勤学奋进回报先辈与时代。”该校七(3)班学生刘晨希说。

武汉市第二十一(警予)中学创建于1958年,为纪念大革命时期牺牲在此地的向警予等200多位革命烈士,1993年更名为武汉市警予中学。校园内有向警予烈士像、浮雕墙和纪念馆等多处革命传统教育资源。该校坚持将清明祭扫活动纳入学校“国家责任”德育课程体系,引导学生在行走的课堂中感悟英烈精神,厚植家国情怀,成长为担当民族复兴大任的时代新人。