

文明交通 畅行武汉

# “马路现场会”敲定协和医院就医停车多项便民举措 周边商圈均为就医停车提供便利

■长江日报记者夏奕 魏娜 王征  
通讯员张建勇 倪莉 李佳 廖惠

武汉协和医院主院区平均每天接待患者近2万人次,院内900多个停车位远远无法满足患者需求,因此市民常能见到排队等候入院的车辆在新华路与解放大道上排起三四百米长队。但医院周边多个商圈拥有丰富的停车资源,如何有效利用片区停车资源以改善就医车辆停车体验?27日下午,“马路现场会”在协和医院对面的解放大道路边举办,各方代表针对协和医院周边的停车资源持续优化给出多个实施方案。

每天数千台车辆排队近1小时进院  
驾驶员对周边停车优惠政策了解不足

武汉协和医院保卫处保卫科科长袁泉介绍,目前院内停车场的900多个泊位日均吞吐车辆近7000台车次,收费标准是每小时3元,24小时内封顶40元。为将院内车位留给患者,医院多年来坚持不给职工提供长时间停车位,每年该院都有近600名职工在周边以租形式停车。多家参会的周边商圈代表介绍了目前各企业为协和医院提供的相关停车优惠政策。

越秀国金地天地项目物业经理侯慧芳介绍,今年已有约300名协和职工在该停车场内以租形式租用车位,在该处停好车步行到医院不超过10分钟。

武汉国际会展中心车管部主管方明介绍,目前经过备案的协和职工车辆可在工作日享受进入武展停车场“临时停放6小时以下单次收费12元,向协和长期停放需求的协和职工可在医院备案后以租形式租用武展停车场泊位,今年已有200多名协和职工享受该优惠。同时该停车场还针对住院患者提供“15天内任意停放共收取300元”的停车优惠,患者可凭协和医院住院证明申办。

武商集团武商MALL副总经理张伟君介绍,去年7月起武商MALL向协和患者开放工作日上午时段停车优惠:进入停车场前使用手机进入“武汉停车”App及小程序,点击“就医停车”输入车牌、进场时



“马路现场会”在协和医院对面的解放大道路边举办。 长江日报记者史伟 摄

段等信息后,就能在工作日早8时至12时之间以每小时3元的优惠价格停放至武商MALL地下停车场负三层。据统计,9个月来共有6000余台次车辆享受该优惠。

市公安局江汉区分局交通管理大队二中队队长杜巍介绍,就医车辆若将车停到上述商圈停车场再步行进入医院,所费时间均不会超过20分钟。但据江汉交警统计,每天仍有数千台就医车辆选择等待40至60分钟甚至更久,只为排队进入协和医院停放。

究其原因,杜巍认为一方面是许多驾驶员对周边停车优惠政策了解不足,另一方面则是因为门诊患者身体不适、住院患者随身物品过重等实际需求,哪怕只是多走几百米,很多驾驶员还是更愿意花费时间排队进院停车。

### 加强医院周边停车资源共享 设标牌引导车辆进中山公园

会上,精细化、人性化推动医院周边停车资源共享成为多位代表的共识。

武汉市中山公园管理处商业部负责人余希带来让袁泉振奋的好消息:去年5月新建成的中山公园东门地下停车场就

在医院北边,在此停车后步行至医院约900米,该停车场共有454个泊位,收费标准为每小时3元,24小时内封顶45元。余希表示,公园管理处将在新华路路边停车场出入口增设醒目的指引标牌,引导就医车辆进该停车场停放。

张伟君回应袁泉提出的将工作日停车优惠从“早8时至12时”延长到“早7时30分至13时”的要求,预计武商MALL近期就可将其落实。针对停车优惠区域从“仅能停负三层”到“停车场全部泊位可用”的需求,张伟君也表示将结合实际积极推进优化。

方万明则对医院提出的“增加3至7日内住院患者停车优惠”的要求斩钉截铁地表示:“7天内200元的住院患者优惠停车价,武汉国际会展中心可以实现。”武汉市市政工程设计研究院有限责任公司规划研究事业部交通专业副总工程师何丹带来上海、广州与深圳类似片区的做法和经验,并结合武汉协和医院实际提出尝试“患者车辆非预约不入院”“院内饱和和数据共享,院外优惠相应增加”以及“借助线上软件共享数据,让引导精确到车位级”等建议。

### 医院代表现场“提需求” 交警“量身定制”交通治理微改造措施

针对院内停车供需矛盾大、院门前机动车与非机动车临停需求大等现状,江汉交警也对协和医院采取了“量身定制”的交通治理微改造措施。

市公安局江汉区分局交通管理大队秩序科民警丁磊介绍,江汉交警目前对协和医院门前采取“三个分离”措施,将解放大道过境交通流与医院门前临停交通流分离,并在中山公园门前增设8个就医临停泊位,有效提高了院门前解放大道北侧道路的通行效率。治理后,解放大道协和医院门前工作日平均拥堵延时指数降低约5.92%。

袁泉在“马路现场会”上向江汉交警提出希望在院门前增派警力、增设电子抓拍设施的要求,两位交警代表现场回应:在就医高峰时段,江汉交警在协和医院外所涉两条道路上日均布设5岗9警,并结合医院人流车流潮汐规律按不同时段进行灵活管理。今年,江汉交警还将持续采取“无人机现场抓拍”等形式持续优化医院门前的交通秩序。

袁泉还带来对医院门外共享单车加强管理的意见,新华街道办事处副主任郭振华回应,新华街道已与多家单车企业签订属地管理责任书,明确人定岗定车定车时运维要求,做到“随乱随清、随满随运”。同时,医院周边以电子围栏设定禁停区,有效控制协和医院周边共享单车数量。

江汉区城市精细化管理工作专班工作人员杜娟表示,今年是全市城市精细化管理三年行动的第一年,协和医院周边是江汉区城市精细化管理的样本片区。下一步,该专班将组织城管、交管、住更、园林以及相关街道、社区,围绕“平、明、绿、美、净、齐、畅、宁”八个方面的要求,持续开展系列提升行动,凝聚各部门、各单位以及社会力量,用心管好城市,服务市民群众。

### 马路现场会

## 清明假期旅游预订火爆 武汉跻身十大热门城市

长江日报(记者黄丽娟 通讯员汪星洲)临近清明假期,旅游预订迎来春季高峰。3月26日,飞猪发布《2026清明假期出游风向标》,报告显示,旅游预订量较去年同期强劲增长,春日赏花踏青成为主流出游主题。

数据显示,湖北旅游预订火热。截至目前,将在清明假期出行的湖北线路游商品成交额同比增长超90%,门票商品成交额同比增长86%。武汉、宜昌、襄阳是省内旅游预订最热门的城市,十堰、宜昌、恩施增速最快。武汉凭借丰富的赏花资源与文旅场景,跻身全国清明假期旅游预订十大热门城市,成为华中地区春游核心目的地。

飞猪数据显示,3月以来,“赏花”“踏青”等关键词的搜索热度环比上月暴涨3.8倍,平台上游观光光类度假商品的成交额同比大涨72%。清明假期正值晚樱、郁金香、杜鹃等花卉的盛花期,各地相继推出面向小长假的赏花活动。东湖樱花园、武汉园博园、武汉植物园、解放公园、木兰云雾山等点位成为游客赏花踏青首选。除日间赏花外,武汉的夜游产品也为假期增色不少。《夜上黄鹤楼》行进式光影演艺、两江游轮游船夜游等产品热度持续走高,昙华林历史街区、江汉路步行街等区域的夜游消费也呈现显著增长。

## “武汉东至武汉东” 环线列车加开一趟

长江日报(记者汪文江 通讯员陶诚 陈俊 刘陈绮丹)长江日报记者从武汉集团获悉,从4月3日起,“武汉东至武汉东”普速环线列车日开行趟数将增加1趟,抵达武汉东站最晚时间将调整至20:50,密度增加、时间延长,将进一步提升旅客的出行体验。

记者从12306官方获悉,目前“武汉东至武汉东”售票至4月7日。“武昌至武昌”普速环线列车售票至4月2日。

“武汉东至武汉东”普速环线列车票价便宜实惠,全程只需6元。途经黄鹤楼、长江大桥、晴川阁、龟山电视塔等经典地标。旅客乘坐5878次、5888次环线列车夜间通过武汉长江大桥,既可欣赏江城夜景,还能看长江两岸灯光秀。绿皮火车复古的墨绿色车身、连体硬座、蓝色座椅套、装垃圾的铝托盘等,唯当的声响,给游客带来不一样的体验。

调整后“武汉东至武汉东”普速环线列车车票已于3月27日发售,有需要的旅客可通过12306官方平台购票。据了解,除了“武汉东至武汉东”普速环线列车,清明假期期间还将加开武昌至武汉东5881次、5871次,武汉东至武昌5872次等多趟惠民列车,为旅客出行提供更多选择。

### 公告

经建设单位精工(武汉)复合材料有限公司与施工单位武汉市黄陂区第五工业建筑有限公司友好协商,双方于二零二六年一月五日解除工业项目(精工复材智能制造基地)施工合同,编号为420116202511220101的施工许可证予以注销,特此公告。

# 2026年武汉市百万职工劳动和技能竞赛启动

## 将组织2.8万家企业、230万名职工参与,竞赛场次超5200场

### “五个中心”打头阵 支点建设当龙头

2026年武汉市百万职工劳动和技能竞赛活动①

“五个中心”开新局,支点建设争龙头。3月27日,伴随着项目工地热火朝天的隆隆声,2026年武汉市百万职工劳动和技能竞赛近日全面启动。根据实施方案,今年全市各级工会将组织2.8万家企业、230万名职工参与劳动和技能竞赛,技能竞赛场次达到5200场以上。

### 号角吹响!全员练兵聚力攻坚

本次竞赛以“五个中心”打头阵 支点建设当龙头”为主题,设置引领性劳动竞赛、专项劳动和技能竞赛、群众性经济技术创新竞赛三大板块,通过“市级引领、区级示范、企业普及”的组织模式发动全市百万职工广泛参与。

市级层面,市总工会先行立项一批标杆项目。

引领性劳动和技能竞赛项目共90个,分作四类:20项重点工程,高科技电子材料生产基地、武汉轨道交通12号线江北段、汉南长江大桥等赫然在列;20家重点企业,长江存储、东风奕派、益海嘉里等龙头带动;10个产业集群,光子信息人工智能、食品大健康、新材料(石墨烯)等特色产业集聚发力;另有40个基层班组同步开展竞赛,创新航A3集成车间PACK装配生产班组、武汉钢铁冷轧厂涂镀分厂208作业班、中百集团武汉生鲜食品加工配送有限公司豆制品班组等一线团队,也将在各自岗位上比学赶超。

20余项专项劳动和技能竞赛覆盖不同领域。从滴滴代驾司机的路面较量,到“AI赋能智创未来”的数字技能比拼,再到毫厘必争的计量技能竞赛……一场场围绕提升职工队伍素质的“岗位练兵”将在全市掀起学技术、练本领的热潮。

群众性经济技术创新竞赛在全市广泛铺开。今年,市总工会将举办第三届“武有绝活”高技能人才大赛,新建30家市级职工创新工作室,认定50项职工优秀技术创新成果,让一线职工的“金子”变成推动发展的“金果子”。



2026年武汉市百万职工劳动和技能竞赛活动现场。

在此基础上,各区工会围绕城市功能提升和产业集中发展,聚焦打造“五个中心”,突出“光谷、车谷、星谷、网谷、药谷”建设,着力组织一批龙头企业,挖掘一批骨干企业,带动一批中小企业积极参与劳动和技能竞赛,形成“一区一品牌、一区一特色”竞赛格局。各企事业单位工会则结合自身实际,普遍开展各类劳动竞赛,在推动制造业高质量发展、现代服务业创新升级的同时,带动职工素质提升和人才培养。

在当天的活动上,发布了劳动和技能竞赛实施方案,中建三局集团有限公司工会副主席刘庆在致辞中表示,将坚决落实市委、市政府部署,扛起使命担当,奋力在经济发展主战场、科技创新最前沿、对外开放大格局中打头阵、当先锋,为武汉在“十五五”新征程上续写辉煌贡献更大力量。长江存储等分别代表“全力打造五个中心”参赛单位作表态发言。

### 新群体、新热点、新动能

与往年相比,今年的劳动和技能竞赛呈现出三个值得关注的变化。

新就业形态劳动者首次有了“比武”舞台。近年来,武汉新就业群体规模持续扩大,已成为城市运行和居民生活的重要支撑力量,但技能提升渠道相对有限,职业认同感有待增强。为此,今年竞赛首次将网约车司机、货车司机、网约送餐员、快递员、网络主播等新就业形态劳动者纳入参赛范围,为他们搭建展示技能、切磋技艺的平台,通过“以赛代训、以赛促学”,帮助他们提升职业素养、拓宽发展空间,也在全社会营造尊重劳动、尊重新就业群体的良好氛围。

城市更新成了竞赛“热点”。今年的引领

性劳动竞赛明确围绕“五改四好”重点工程项目开展竞赛——比工程质量、比工程进度、比科学管理、比技术创新、比文明施工、比安全生产、创和谐团队。武汉轨道交通12号线、汉南长江大桥、两湖隧道、长江新区科创港、汉口历史风貌区胜利街EPC工程等一批市民关注度高的重大基础设施项目被纳入市级引领性竞赛名单。“这些工程直接关系到市民出行便利、居住环境改善和城市功能提升,通过竞赛推动项目早建成、早投用,让市民更早享受到城市更新成果。”市总工会经济部负责人表示。

产业集群成为竞赛的“新领域”。围绕构建体现武汉优势的现代化产业体系,一批光子信息、集成电路、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备制造、北斗、智能建造等重点产业和骨干企业,将开展“比质量、比效率、比协作、比创新、促链链发展”的“四比一促”产业集群劳动竞赛。与传统的单一企业、单一工种技能比拼不同,这一竞赛更注重链条协同创新,推动企业在质量管控、效益提升、产业协作、技术创新全方位对标争先,让竞赛真正成为重点产业提质增效的“助推器”。

市总工会相关负责人表示,劳动竞赛是激发职工创造活力、推动经济社会发展的重要抓手。要聚焦“五个中心”建设,把竞赛的触角延伸到科技创新前沿、产业升级一线、城市更新现场,让每一位劳动者都能在竞赛中找到自己的赛道、迸发创造潜能。要让竞赛成果转化看得见、摸得着的发展实效,在推动武汉高质量发展发展的新征程上,汇聚起百万职工同心同向、奋勇争先的磅礴力量。

(文:赵林松 贺鹏 范万红)

### 代表发言

长江存储集团公司党委委员、工会主席郭岭峰:

长江存储作为新兴产业的代表,肩负着发展新质生产力,巩固壮大实体经济根基的时代重任。公司将聚焦打造“全国经济中心”,以更高标准、更实举措、更优机制推进劳动和技能竞赛走深走实。

2026年,长江存储将进一步拓展赛道,让每一个岗位都有竞技平台、每一位员工都有成长空间;聚焦核心技术攻关和关键工艺突破,引导全体职工发扬敢闯敢试、精益求精的精神,在比学赶超中加速技术迭代,在攻坚克难中提升产品质量,以硬核实力赛出水平、赛出成果,为全市产业升级贡献创新动能。

九州通医药集团股份有限公司党委常务副书记高凡:

作为总部在汉的全国性民营龙头企业,深感责任在肩,公司将把劳动竞赛作为锻造队伍、提速增效、创新赋能的重要抓手,用专业守护每一份药品的安全,用速度助力武汉建设国家商贸物流中心,为全省支点建设贡献力量。

以赛促练,依托覆盖全国95%以上行政区域的物流网络和“九州云仓”系统,在竞赛中设置智能设备操作、冷链合规管理等实战科目,培养一批既懂医药又精通数字化操作的复合型物流人才。以赛促干,重点比拼配送时效与履约质量,用更高的供应链服务助力武汉打造立足中部、服务全国、辐射全球的物流枢纽。以赛促创,围绕“降本增效”开展“五小”创新活动,将竞赛中涌现的优秀操作法固化推广,为医药物流行业输出“九州通方案”。

东湖高新区总工会常务副主席、区一级调研员秘致敏:

东湖高新区将聚焦“全力打造国家科技创新中心”,把竞赛主战场设在实验室和攻关一线,围绕光子信息、生命健康等“卡脖子”领域开展“揭榜挂帅”式竞赛,推动龙头企业与中小微企业联合组队、协同攻关。同时,将竞赛与“光谷工匠”选树、职业技能提升相结合,让竞赛成果与技能认定、职业晋升挂钩,团结带领光谷职工在科技创新的新赛道上奋勇争先,为武汉“五个中心”建设和国家科技自立自强贡献光谷力量。

武汉文化旅游集团有限公司品牌营销部部长、工会副主席范赞:

文旅兴则城市兴,职工强则产业强。武

汉文旅集团将坚决扛起“让世界看见武汉,让武汉对话世界”的使命担当,在建设世界知名文化旅游目的地和国际交往中心的新征程上勇当先锋。

聚焦“一桥两山”世界级文旅核心区,在重大项目一线开展“六比一创”劳动竞赛,比进度、比质量、比安全,跑出文旅发展加速度。立足文旅行业特点,常态化开展技能比武、岗位练兵,培育一批文旅工匠、服务标兵,让每一位游客都能感受到武汉的诚意与温度。围绕文旅融合创新,鼓励一线职工在服务流程优化、产品业态升级、智慧文旅落地中大胆探索,以赛促创,以创促优。

武汉金融控股(集团)有限公司总经理助理、集团工会副主席李楠:

武汉金融控股集团作为市属唯一金融控股平台,紧扣“擎旗奋进强担当 金融支点立新功”竞赛主题,聚焦服务实体经济、防控风险、深化转型三大战略设置三大赛道,在服务全市大局,建设“区域金融中心”中展现“武金控”的硬核担当。

在“支点筑基”中筑牢安全底线,通过财务技能、法务运用实战比拼,精准识别化解风险,当好武汉产业升级的“稳定器”。在“支点铸魂”中凝聚发展合力,以党建实务竞赛为抓手,推动“党建+金融”深度融合,让金融服务延伸到光谷实验室、车谷生产线。在“支点引擎”中激发创新活力,依托集团多牌照优势,探索“投资联动”“供应链金融”等新模式,精准滴灌中小微企业,助力武汉建设区域金融中心。

大国工匠、中国五矿集团首席技师吴春桥:从武汉市职业技能大赛夺冠,到全国技能大赛,再到中华技能大奖,直至获评“大国工匠”,我用一块砖一块砖砌出了自己的成长之路。

我把竞赛场当作练兵场,把每一面墙当作作品来打磨,在“毫米级”精度中锤炼匠心,在一次次技能比武中突破自我。带领团队累计完成127项国家授权专利,培养出3名全国技术能手,在“传帮带”中凝聚合力,把个人绝活变成团队本领。年过五旬,我仍向智能制造发起攻关,研发的焦炉炉头砌筑机器人将砌筑精度控制在1毫米以内,工作效率提升30%以上。

从普通工人到“大国工匠”,我的成长之路印证:技能竞赛不仅是技艺的比拼,更是个人追求与国家需要、城市发展同频共振的舞台。