

青山“楠姆五院”催生六大科创平台 武汉首个化工新材料中试平台成立

“楠姆五院”

武汉光化学技术研究院
武科大先进冶金与智能装备研究院
中南民大弗顿高科技化工新材料产业技术研究院
湖大生物制造产业技术研究院
华科大先进高分子材料产业技术研究院

六大科创平台

武科大青山科技园
湖北大学生物制造中试基地
青山区硅钢材料研发应用联合实验室
中建三局青山实验室
武汉化工新材料中试验证基地
楠姆科创服务中心

长江日报(记者郝天娇 张衡 通讯员魏涵玉)一头连着“楠姆五院”实验室,一头连着化工园区产业集群,武汉首个化工领域公共服务中试平台——武汉化工新材料中试验证基地3月31日在青山区成立。

当天,青山区举行2026年科技创新大会,武汉化工新材料中试验证基地等6家科创平台同时揭牌,一个从实验室到中试线、再到生产线的创新生态闭环在青山区成型。

化工新材料中试验证基地项目位于青山区化工园区,占地总面积约385亩,总投资约12亿元,包含中试基地和孵化基地两部分。中试基地一期项目包括运维管理中心、分析检验中心、控制中心、动力车间、中试厂房等,计划明年年中竣工投用,可承载80—100个中试项目。

“青山拥有全市唯一的合规化工园区,化工新材料中试验证基地落在青山可谓顺势而为、水到渠成。”化工新材料中试验证基地运营合作方武汉中科先进

技术研究院执行院长康翼鸿介绍,入驻项目经过两三年时间中试验证,完成产业化攻关后,会迁入孵化基地进行量产,通过一批批新项目替换入驻,周而复始轮转式培育。

“高校科研人员懂研发,但不一定熟悉化工产业安全环保方面的管理,也可能从未接触过场地改造工程。”康翼鸿说,中试验证基地将涵盖安全、环保、工艺技术开发、车间定制化改造等多维度保姆式服务,让科研人员“甩开膀子干研发”。

目前,化工新材料中试验证基地已储备数十个中试项目,入库项目来自武汉光化学技术研究院、武科大先进冶金与智能装备研究院、中南民大弗顿高科技化工新材料产业技术研究院、湖大生物制造产业技术研究院、华科大先进高分子材料产业技术研究院等“楠姆五院”,还有来自武汉理工大学、四川大学、西北工业大学等高校的项目。

当天揭牌的湖北大学生物制造中试基地,依托首批国家级生物制造中试能力

建设平台——湖北大学“合成生物学智能生物制造中试平台”,立足生物制造产业发展。

湖北大学生命科学学院副院长李爱涛介绍,去年11月,湖大生物制造产业技术研究院落户青山,该研究院正在转化的实验室成果有上百项,如“工业菌株”将秸秆转化为“生物乙醇”,制成航空燃料、化学品原料,甚至替代石油化工产品;用大肠杆菌制造绿色尼龙材料,解决了尼龙材料传统化学合成污染大、能耗高、成本高等难题。

“中试基地与研究院共同构建从基础研究到产业应用的完整技术创新体系。依托青山化工产业上下游集群效益,助推学校教师科技成果顺利转化。”李爱涛说。

青山区楠姆片是全市33片重点更新单元之一,老厂房里正长出“科创森林”,武科大青山科技园、青山区硅钢材料研发应用联合实验室、中建三局青山实验室、楠姆科创服务中心也于当天揭牌成立。

将推动1500台东风氢能重卡落地应用

东风汽贸与安捷楚道签署合作协议

长江日报(记者汪楚通讯员程伟)3月30日,“氢动荆楚 合赢未来”氢能战略合作签约仪式在武汉举行,东风汽车旗下东风汽车贸易有限公司与湖北安捷楚道供应链有限公司(以下简称安捷楚道)正式签署氢能重卡推广应用合作协议,双方将携手省内多家龙头企业,推动1500台东风氢能重卡批量采购、落地应用。

安捷楚道是安捷物流旗下企业,此前已与东风汽车联合开展氢能重卡试点运营。此次签约,标志着双方合作从“单点试用”升级为“规模化合作”。

双方将从技术、生态、战略三个层面协同发力:技术上,东风汽车依托自有氢堆研发能力,结合安捷楚道真实运营场景,持续优化整车能效与可靠性;生态上,双方共同探索氢能基础设施配套、车辆运营管理、氢车租售等新模式,构建从“制储运加”到“应用反馈”的完整闭环;战略上,双方将实现资源共享、优势互补,共同成为氢能商用车领域的引领者。

湖北交投集团也深度参与此次合作。作为省内交通基础设施建设与运营核心主体,湖北交投集团旗下楚天高速总经理阮一恒表示,将发挥高速路网、物流园区等资源,为氢能重卡提供丰富应用场景,共同探索规模化应用路径。

东风汽车是国内少数掌握氢燃料电池全技术链能力的车企,在氢能领域深耕20余年。目前,东风汽车已实现燃料电池全价值链布局,破解多项“卡脖子”技术。截至2025年底,东风汽车氢能领域发明专利达1029项,位居国内主机厂首位;全球首发400kW燃料电池电堆,综合指标达国际领先水平。

技术优势已转化为商业价值。截至目前,东风汽车氢燃料电池整车累计销售超9200辆,市场占有率超30%,应用场景覆盖全国40余座城市。东风汽车在研车型覆盖长途干线运输、区域短途运输、冷链物流、港口运输、市政环卫等专业运输场景。

产业布局上,东风汽车在湖北形成武汉、十堰双核联动格局:武汉聚焦核心技术攻关与核心部件生产;十堰建设燃料电池系统、电堆总成生产基地,2026年将新增3000套年产能。当前,东风燃料电池系统、电堆年产能已达5000套,关键零部件产能可满足产业规模化发展需求。

东风汽车商用车事业部副总经理唐竟表示,东风汽车将携手省内氢能应用企业,攻克技术堵点卡点,突破产业发展瓶颈,为国家氢能战略在湖北落地贡献“制造力量”。

中欧班列(武汉)发运量一季度同比增三成 “新三样”出口唱主角

长江日报(记者汪文汉 通讯员徐晨)今年以来,中欧班列(武汉)延续强劲发展势头,以稳定、高效的国际物流通道,为湖北对外开放和外贸增长注入强劲动能。1—3月,湖北港口集团汉欧国际公司组织运营的中欧班列(武汉)累计发运276列(重箱折列),同比增长31.43%,顺利实现首季“开门红”。

在开行量齐增的同时,班列线路布局持续优化。新年伊始,首趟班列直达丹麦哥本哈根,北欧通道进一步延伸,辐射能力持续增强。3月31日,武汉至巴库线路正式开通,班列途经哈萨克斯坦,经南通道跨里海国际运输走廊,以“铁路+海运”多式联运方式抵达阿塞拜疆首都巴库。

今年春运启动后,中欧班列(武汉)开行密度显著加大,全力保障国际供应链稳定畅通。3月1日,吴家山站单日始发7列中欧班列。作为湖北省第二个中欧(亚)班列始发站,香炉山站与吴家山站形成“双站齐发”格局,共同助力湖北国际物流通道畅通。

作为湖北汽车“出海”的主要物流通道,中欧班列有力保障了本地重点企业的海外订单交付。今年前两个月,约1200台东风汽车通过班列驶向海外市场,中欧班列(武汉)以其高效、稳定的优势,成为“湖北造”走向全球的黄金选择。

今年一季度,中欧班列(武汉)出口产品结构向高附加值方向加速升级。早期以机械设备、汽车配件、家电、服装等传统产品为主,近年来“新三样”——新能源汽车、锂电池、光伏组件占比显著提升,出口货值稳步增长,成为班列运输的新增长极。与此同时,跨境电商货物与国际邮包发运量逐年攀升,贸易模式创新步伐加快。产品结构与贸易形态的双重优化,不仅折射出湖北制造业迈向高端化、集群化的转型成效,也彰显了中欧班列(武汉)在服务区域产业升级中的支撑作用。

截至目前,中欧班列(武汉)已开通63条稳定的跨境运输线路,辐射欧亚大陆42个国家124个城市,多元通道体系加速形成,为境内外客户提供安全、优质、高效的国际物流服务。

武汉理工大学经济学院副教授赵凯说,站在新起点,武汉枢纽正加快从“节点城市”向“开放高地”跃升。依托中欧班列(武汉)在通道网络、集结能力与产业协同上的先发优势,武汉作为国际性综合交通枢纽的城市功能持续增强。

汉欧国际公司将进一步优化班列开行质量与线路布局,深度融入跨里海国际运输走廊等多元通道建设,以枢纽能级提升带动内陆开放突破。

武汉—巴库 中欧班列新通道

截至目前,中欧班列(武汉)已开通63条稳定的跨境运输线路,辐射欧亚大陆42个国家124个城市,多元通道体系加速形成。

中欧班列(武汉)从吴家山站发车。
通讯员徐晨供图

长江日报(记者汪文汉 通讯员周建仁 冯海林)最近,中国船舶集团旗下的武昌造船联合中船贸易,与丹麦有150多年历史的老牌航运公司“诺登”成功签下一笔大合同,将建造2+1艘载重2.3万吨的多用途货船。这是武昌造船打入北欧高端市场的又一突破,中国船舶的“朋友圈”又添一位重量级伙伴。

该多用途货船由上海船舶研究设计院量身打造。它可不是普通的货船,而是一艘灵活、可靠又环保的“多面手”。船长165米,宽23.4米,深13.55米,设计吃水8.6米,装满货能跑1万海里(差不多绕赤道半圈)。最后用的是它的肚子:3个箱型货舱,总容量超过2.5万立方米,不管是干散货、大件设备还是危险品,都能轻松装下。船上还配备了2台80吨的重型起重机,联吊能力达160吨,装卸效率相当高。

船东丹麦传统航运企业NORDEN(诺登公司)1871年成立于哥本哈根,在纳斯达克上市,目前运营管理的船只超过400艘,总运力170多万载重吨。

此次将新船订单交给武昌造船,是对其技术、质量和交付能力的认可。作为中国船舶集团的重点船厂,武昌造船在绿色智能船舶和高端海工装备上积累深厚,已经成功造过液化天然气动力海工船、风帆加甲醇动力的滚装船、高端化学品船等一批标杆项目。

双方将建立长期战略合作伙伴关系,共同应对全球航运的机遇与挑战。未来,武昌造船将继续发力多用途船、重吊船、高端干散货船等市场,打造自己的技术体系和建造标准。

武汉造船企业拿下丹麦大单

杨智调研武汉数智经济发展并走访联系专家人才

(上接第一版)

杨智强调,要提高政治站位,充分认识发展数智经济的重要意义,锚定目标任务,高效推动数智经济发展。要强化创新驱动,聚焦前沿领域联合攻关,健全数据要素市场化配置,提升算力多元供给能力。要深化数智赋能,纵深推进“智创领航”“智产跃升”等六大工程落地实施,推动数智技术加速融入生产制造全流程,实现从“高端尝鲜”向“全民共享”、从“单点应用”向“全链融合”的转型。要壮大市场主体,构建龙头引领、中小配套的产业生态,培育专精特新企业,强化高端人才引进和本土人才培养,营造尊重知识、尊重人才的良好氛围。要发挥政协优势,聚焦建言献策,深入调研献策,广聚共识,为武汉数智经济高质量发展汇聚强大合力。

市政协副主席席鸣参加调研。

专家学者建言武汉企业借力涉外仲裁顺利“出海”

长江日报(记者夏晶 施政)“企业出海签订合同时可约定适用临时仲裁规则,将仲裁地设在武汉,并指定武汉仲裁委为仲裁员指定机构,这将增强企业在海外谈判时的筹码。”3月31日,在武汉中央法务区“扬帆护航”首场涉外仲裁助力企业出海活动中,武汉大学法学院副教授甘勇给武汉企业提出建议。

3月1日修订实施的《中华人民共和国仲裁法》,其中一大亮点就是在涉外领域引入临时仲裁制度。企业如何运用临时仲裁来保障海外利益?在当日活动的圆桌讨论环节,法律界专家和企业代表纷纷发言。

所谓临时仲裁,是指不由常设仲裁机构管理程序,而是由当事人自行约定仲裁规

则、选定仲裁员、设计程序的一种仲裁方式。“临时仲裁充分体现当事人的意思自治,程序灵活,效率更高,费用更少。”甘勇介绍,由于此前我国对临时仲裁没有明确规定,中国航运企业遇到国际纠纷通常只能选择伦敦等境外仲裁地进行临时仲裁,面临费用和时间成本高、对外国法律制度和仲裁规则程序不熟悉等问题。

湖北三人汇企业管理有限公司总经理王小平提出:“企业‘走出去’机会很多,但压力也很大,特别是在争议解决条款的设计方面有很多困惑。”

对此甘勇支招:“湖北的企业,可以将仲裁地选择在中国武汉,但选用联合国贸易法委员会的仲裁规则,指定武汉仲裁委

员会为临时仲裁的服务机构。”武汉长江国际商事调解中心主任白明旭进一步提出,企业可将交易模式升级为“调解优先+临时仲裁兜底+跨境执行联动”。

甘勇指出,临时仲裁虽好,但对当事人和仲裁庭的要求较高。中国一冶集团有限公司总法律顾问史志军曾参与过一次临时仲裁的谈判,他觉得临时仲裁更适合有一定信任度且比较专业的双方,“培养高水平涉外法治人才非常重要”。

当日活动上,北京大成(武汉)律师事务所律师罗长德与湖北观筑律师事务所律师何新权入选第三届“江汉英才”。同时,武汉中央法务区“武仲杯”涉外仲裁人才培训项目正式启动。

刘同志逝世

长江日报讯 武汉市东湖生态旅游风景区管理委员会离休干部刘同志,因病医治无效,于2026年3月29日逝世,享年99岁。

刘同志系天津人,1946年5月参加革命工作,1946年5月加入中国共产党。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

敢为人先 追求卓越

设计 陈昌