

# 都市圈跨市公交有望“一卡通行”

## 武汉市已起草意见稿,正在公开征求意见

长江日报记者高喜明

4月8日一早,家住鄂州市鄂城区花湖镇航空香格里拉小区的王先生送孩子到黄石市中英文学校上学,他出小区后便上了一辆黄石公交14路。延伸到当地的黄石公交,是花湖镇居民出行的重要交通工具。

长江日报记者获悉,今后武汉都市圈居民乘坐城际公交出行将更加便利。为了促进武汉都市圈公共交通一体化发展,落实省、市人大立法计划,武汉市交通运输局起草了《武汉都市圈公共交通一体化促进条例(草案征求意见稿)》(以下简称《条例(草案)》),向社会公开征求意见。

### 公共交通一体化让双城生活更便捷

“出门就能坐黄石公交到黄石城区上班,虽然行政区划是在鄂州,但和在一个城市没啥区别。”王先生说道。

鄂州市花湖镇与黄石城区仅一路之隔,当地相对便宜的房价吸引了大批黄石居民购房定居,逐渐形成与黄石的经济、生活、文化高度融合的态势。据统计,鄂州市花湖镇常住人口约8万人,其中花湖本地人口约3万人,流动人口共5万,大多是黄石人。

为了方便居住在鄂州花湖的居民到黄石,黄石市从2003年便开通了城际公交。目前,黄石公交2路、9路、14路、16路均联通黄石城区和鄂州花湖,每日投入营运公交车90余辆,日运送客流5万人次。

鄂东三市黄石、鄂州和黄冈,历史、文化、地缘相融相通,交流往来频繁。黄石的城际公交除了直达鄂州市花湖镇,还直达鄂州市杨叶

镇以及黄冈市浠水县散花镇。与此同时,鄂州、浠水的公交也延伸到了黄石。

近年来,武汉都市圈城际公交线路越开越多。目前,武汉、鄂州的同城公交已开通7条,潜江也开通了前往天门的城际公交。

除了城际公交,武汉地铁和城际铁路也加入了武汉都市圈公共交通一体化进程。

家住汉阳、在鄂州葛店上班的柳俊,每天乘坐武汉地铁11号线往返,全程只要54分钟。通过武汉地铁11号线、城际公交,武鄂已经从双城变同城,地铁、公交日均运送乘客3万人次。

家住武汉、在黄石上班的王一,则选择新城快线作为交通工具,两地通勤只需半个多小时,还能赶上单位的早餐。公交通运营的新城快线自2024年1月24日开通以来,已成为鄂州、黄石和黄冈居民到武汉的重要通勤工具。

### 促进公共交通一体化征求意见建议

日前,武汉市交通运输局发布公告,向社会公开征求《条例(草案)》意见。

记者查询发现,《条例(草案)》共二十条,适用于武汉都市圈公共交通一体化的规划编制、设施建设、线路审批、运营管理、执法监督等活动。秉承“九城就是一城”理念,推动都市圈公共交通规划同编、基础设施同建、运营线路同定、政策支持同保、服务监管同标,促进都市圈公共交通一体化发展。

工作机制方面,《条例(草案)》规定,市政府应当会同武汉都市圈其他市政府建立区域协同发展工作机制,共同研究都市圈公共交通规划编制、基础设施建设、补贴机制等重大事项,协商解决公共交通一体化发展中的重大问题。本市公共交通基础设施应当向武汉都市圈其他城市开放共享,使用条件与本市公共交通经营者相同。本

市开通市际公共汽车线路,应当与武汉都市圈其他城市按照协商一致的原则共同确定线路开通方案。市际公共汽车线路开通应当考虑与铁路、机场、码头的一体化换乘与衔接。本市城市客运营、城市轨道交通、市域(郊)铁路和城际铁路的线路延伸至武汉都市圈其他城市的,市政府及其发展改革、城乡建设、交通运输等主管部门应当与途经地城市协同开展建设、运营等管理和服务工作。

出行方面,《条例(草案)》规定,市政府应当与武汉都市圈其他市政府协同推进都市圈公共交通一卡通(码)通行、优惠同享,方便公众出行。

武汉市交通运输局发布的公告称,欢迎各界人士提出修改意见和建议,反馈至电子邮箱:3548761887@qq.com。征求意见截止时间:2026年4月24日。

### 法治创新为都市圈提供区域协同立法样本

湖北鸣伸律师事务所叶植律师表示,《条例(草案)》的制定,着力破除行政区划壁垒,推动资源配置优化与数据资源共享,是落实区域协同立法法律授权、以法治方式规范武汉都市圈协作机制的关键举措,是提升区域公共服务整体效能、践行以人民为中心的发展思想的法治保障,是一次重要的法治创新。

叶植认为,《条例(草案)》探索了在现行宪法和法律框架下,如何

通过协同立法破解区域发展共性难题的有效路径,为“九城就是一城”的同城化发展目标奠定了坚实的法律基础,为相关政府部门的履职、市场主体的运营以及公众权益的保障提供了明确的法律预期和行为指引,将全面提升都市圈公共交通系统的可持续发展能力与安全韧性,对完善地方治理体系、促进依法行政以及为全国其他都市圈、城市群提供区域协同立法样本,具有重要的法治示范意义。

### ■长江日报记者高喜明 蔡早勤

江汉平原因水而兴,仙桃、天门、潜江三城因邻而亲。长久以来,这三条湖北县域经济的“小龙”虽地缘相近、人文相亲,却长期面临“物理相邻易、化学融合难”的窘境。随着武汉都市圈建设向纵深推进,这一局面正被打破。今年以来,省委、省政府专题部署仙天潜一体化发展工作,要求三市“当先锋、打头阵、争进位”。从各争“小龙”到共舞“巨龙”,一场从“三足鼎立”迈向“三城一体”的深度变革,正在江汉平原腹地加速上演,同时也在加速壮大武汉都市圈。

# 仙天潜一体化加速壮大武汉都市圈

破壁「物理相邻」求解「化学融合」

### 地缘相近 特色农产品共用品牌

4月6日,位于天门市的湖北庄品健实业(集团)有限公司,自动化生产线上,一袋袋稻谷进入机器,经过脱壳等程序后变成大米进入米仓。经过一道道严格的工序,优质大米被装袋,贴上“江汉大米”的标签。仓库门前,卡车正在排队装货,“江汉大米”将销往武汉及周边城市各大商超。

富饶的江汉平原盛产优质大米,“江汉大米”是湖北省重点打造的省级优质大米区域公用品牌,下辖京山桥米、仙桃香米、潜江虾稻、监利大米、江陵稻米等县级区域公用品牌。

湖北庄品健实业(集团)有限公司是一家专注稻米全产业链发展的农业产业化国家重点龙头企业,日加工量2000吨。“我们公司的原料,70%来自天门,其余主要来自仙桃和潜江。”公司总经理吴志雄介绍,仙桃、天门、潜江都是优质大米产区,三市一体化发展、共推“江汉大米”品牌有助于减少无序竞争,能形成更大的品牌效应。

不止大米,江汉平原作为鱼米之乡,仙天潜三市在农业上各具特色。潜江经过20多年耕耘,“潜江龙虾”区域公用品牌价值达到527.2亿元,除了本地地产的小龙虾,还有来自仙桃、天门等周边地区的小龙虾每天通过潜江的中国小龙虾交易中心发往全国各地;仙桃率先在全国推行网箱养鳙,被评为“中国黄鳝之都”,张沟镇先锋村黄鳝贸易市场的中价·仙桃黄鳝价格直接指导全国黄鳝价格,作为省级区域公用品牌,天门、潜江等地养殖的黄鳝也用“仙桃黄鳝”品牌。

### 产业相通 共建国家级产业集群

仙桃市毛嘴镇服装产业园内,一栋栋标准化服装厂房一字排开,延绵数公里。每年有1.1亿条女裤从这里发往全国,全国每卖出3条休闲女裤就有1条来自仙桃。

4月7日,产业园内的仙桃市龙祥阿哥服饰有限公司(以下简称龙祥阿哥)产线全开,工人们正忙着赶制女裤订单。几十公里外,潜江的3家制衣厂也在为龙祥阿哥的订单忙活。“这3家企业和我们合作十余年了,有效缓解了我们的产能不足的问题。”企业主告诉长江日报记者,龙祥阿哥年产300万条女裤,其中三分之一产量由潜江的公司帮忙完成。

“上半年四五月,下半年十月,是生产旺季,毛嘴的服装厂忙不过来时,常常会将订单发给天门、潜江以及京山的服装厂加工。”仙桃市纺织服装行业协会会长李志刚说。天门市一从事服装电商行业的企业主也告诉记者,天门近50%的服装生产来源于仙桃、潜江等周边地区。

纺织服装产业是仙桃、天门、潜江三市的传统产业,三地在产业发展上也各具特色。仙桃无纺布、女裤全国有名,天门的服装电商将产品卖向全国和海外,潜江是知名的休闲户外服装生产基地。

据了解,仙天潜正在发挥三地纺织服装产业优势,共同构建“仙桃创品牌、潜江出款式、天门拓渠道、共同扩规模”的“江汉制造”服装产业协同格局,共建国家级纺织服装产业集群。

### 树立“一盘棋”理念 从“物理相邻”到“化学融合”

“推动仙桃、天门、潜江一体化发展,不能只满足于‘物理相邻’,更要追求‘化学融合’。”在2026年省两会上,省政协委员,仙桃市委常委、统战部副部长颜志超的一番话,精准点中了三地协同发展的核心命题。

所谓“化学融合”,意味着三市不能再仅盯着各自的“一亩三分地”,而是要构建起利益共同体。4月7日,仙桃市研究仙天潜一体化发展工作,明确要求要强化“一盘棋推进”意识,自觉从全局谋划一域,以一域服务全局,坚定不移东融武汉、西联江汉,加快推动仙天潜一体化发展。要积极参与谋划落实《仙天潜一体化发展“十五五”实施方案》和《仙天潜一体化发展2026年重点工作清单》,坚持“做强自身、携手并进、错位互补、协同发展”的原则,让优势更优、特色更特。

3月31日,天门市召开仙天潜一体化发展工作推进会议,明确提出要建立协作机制,争取省级支持,加强三市沟通,及时协调解决堵点难点问题。要加强项目谋划,聚焦基础设施互联互通、产业协同发展、生态环境共保共治等重点领域,精心谋划一批具有牵引性、带动性的重大项目,为仙天潜一体化发展提供坚实的项目支撑。

从省级到市级,一场旨在破除体制机制障碍的改革正在层层推进。与此同时,沪渝高速公路改扩建、天仙洪高速、江汉平原货运铁路、长荆铁路、天仙公路、东荆河大桥等一批促进仙天潜互联互通的项目正在加速实施。

### 仙天潜一体化发展 将壮大武汉都市圈

从“三足鼎立”到“三城一体”,江汉平原上的这场深度变革,正在为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点,贡献着一份独特的县域经济协同发展样本。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,仙桃、天门、潜江三市地处江汉平原核心地带,是武汉都市圈重要组成部分和汉襄宜“金三角”重要腹地支撑。推动仙天潜一体化发展,对于振兴江汉平原、壮大武汉都市圈、示范带动全省县域经济高质量发展具有重大意义。

李春洋建议,仙天潜一体化发展要做强仙天潜三个中心城区,构建三市中心城区快速交通环,打造外联内畅的综合交通网络。要大力发展县域经济,打造出一批工业重镇、农业强镇、文旅名镇、商贸大镇。要强化产业协同融合发展,共同融入、配套武汉都市圈产业,培育壮大纺织服装、现代农业等特色优势产业集群,发展智能制造、生物医药、循环经济、现代化工等区域性产业,激发民营经济活力。要推进生态同保共治,深化公共服务共享。



开到鄂州市花湖镇的黄石公交是当地居民出行的重要交通工具,有效促进了鄂州和黄石融合发展。  
通讯员石勇 摄

## 产品销往全国各大城市

# 创业青年带动农户种药材 年销售额破亿元

■长江日报记者高喜明  
通讯员严丽 张茜

4月7日,38岁的陈新俊又来到黄石市阳新县平原村“华中1号”“华中2号”紫苏种植实验基地,查看紫苏的生长情况。这片实验基地由陈新俊联合劲牌持正堂药业有限公司开垦,由中国工程院院士、成都中医药大学首席教授陈士林,湖北中医药大学药学院副院长胡志刚教授、广州中医药大学研究院沈奇提供技术指导。

在基地旁边的紫苏地里,陈新俊请来的10多名村民正在除草。“到5月份,这500多亩紫苏就可以采摘了。”陈新俊眼里充满了期待。

陈新俊是阳新县白沙镇人,大学毕业后在武汉从事房地产策划和营销工作。后来,他和妻子从武汉辞职回家创业,流转了80亩土地种植药材。

陈新俊满怀信心创业,却在技术上吃了大亏。第一年,他种下了紫苏、射干、党参、黄精、玉竹10多种药材,可这些药材死的死,荒的荒。第二年,他只种紫苏、射干、黄精、玉竹四个品种,虽然药材存活率高了,可品质却不达标,一年的努力又白费了。

“种植基地光基建就花了七八十万元,我不想就这样打了水漂。”陈新俊说,创业已经花光了积蓄,但他只能硬着头皮往前闯,他说服妻子卖掉了武汉的两

套房,将资金又全部投进了地里。

在陈新俊最困难的时候,经镇里协调,他成功申请到创业贷款,解决了资金的燃眉之急。在最为迷茫的时刻,他意识到科技对农产品升级的重要性,于是主动寻访专家。黄石市中药材协会也伸出援手,为他带来了药企订单。

获得支持后,陈新俊专注于深耕细作紫苏和黄精两个品种。紫苏作为一种具有特殊香味的植物,不仅可食用、入药、榨油,还能作为化工原料,产业链条长、增值水平高,开发潜力和经济效益大。在科研团队的助力下,他的项目迎来了质的飞跃:陈士林院士团队对阳新紫苏进行基因测序和优选培育,推出活性成分含量更高的“华中1号”“华中2号”,从源头提升了产品的竞争力;沈奇团队攻克深加工技术难题,最大程度保留原料的有效成分和天然风味。在此基础上,陈新俊研发出紫苏花生、紫苏油、紫苏茶等加工产品。

如今,陈新俊在白沙镇建立了超千亩的标准化紫苏种植基地,带动超过500户农户参与种植,户均增收2万元以上,常年带动100余人稳定就业。在他的带动下,当地越来越多人投身紫苏和黄精种植,“阳新紫苏”和“东楚黄精”两大区域特色品牌影响力日益扩大,产品通过线上线下渠道销往全国各大城市,2025年销售额已突破亿元大关。



陈新俊在查看黄精生长情况。

长江日报记者高喜明 摄