

十项促进两岸交流合作的政策措施发布 推动全面恢复两岸空中客运直航正常化

新华社北京4月12日电 应中共中央和习近平总书记邀请，中国国民党主席郑丽文率团于4月7日至12日来大陆访问。习近平总书记会见郑丽文主席并发表重要讲话，为两党和两岸关系发展指明方向。为推动两岸关系和平发展、增进同胞亲情福祉，经商有关部门，中共中央台办受权发布如下政策措施：

- 一、探索建立国共两党常态化沟通机制。中国共产党、中国国民党将在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上，秉持“两岸一家亲”理念，顺应两岸同胞要和平、促发展、要交流、要合作的共同心声，采取更有力的措施积极推动两岸交流交往交融，携手两岸同胞共创中华民族绵长福祉，续写中华民族历史新辉煌。
- 二、建立国共两党青年双向交流机制化平台。全国青联与国民党青年事务发展委员会定期举办两岸青年交流活动。全国青联等大陆有关单位每年邀请岛内20个青年团组来大陆交流访问。
- 三、推动福建沿海地区在条件具备情况下同金门、马祖通水、通电、通气、通航，增进金马民众利益福祉。
- 四、推动全面恢复两岸空中客运直航正常化，进一步便利两岸人员往来。支持尽快恢复乌鲁木齐、西安、哈尔滨、昆明、兰州等城市两岸航班。支持金门共用厦门新机场。

（下转第二版）

频频入选国家试点城市 武汉试出了什么

长江日报记者蔡欣星

一块来自巴西的牛肉，如今能提前三天端上武汉人的餐桌。这份提速，无关航速快慢，源于一场全国物流数据开放互联的试点探索。

试点，是国家推进改革发展的试验田。选定“第一个吃螃蟹”的城市，试验、探索，再将成熟做法推向全国。据不完全统计，2025年以来武汉获批的国家级试点已超过10项。

近年来，武汉频频入选试点城市。国家在武汉试什么？武汉试出了什么？

破壁垒

打通物流数据，进口牛肉“提速”上餐桌

巴西牛肉的“提速密码”，藏在武汉的试点实践里。

2025年，武汉成为全国16个物流数据开放互联试点城市之一。这一试点是为了破解物流行业长期存在的“数据孤岛”难题。

过去，进口牛肉从巴西运抵武汉，需经海运到达上海，再转河运至武汉。通过试点，武汉长江国际贸易集团打通了阳逻港与上海洋山港、宁波舟山港之间的物流数据。这意味着，远洋货轮一卸货，内河船舶随即接驳，省去了中间等待“换乘”的时间，也节约了临时租用冷库保鲜的成本，牛肉才提前三天端上市民餐桌。

不仅是“一份牛肉的便利”。近年来，武汉频频被国家“点名”，试点任务涵盖领域广、数量多。仅2026年开年，武汉就相继入选跨境贸易便利化专项行动试点城市、首批医保便捷支付地区等，持续释放试点红利。

梳理武汉入选国家试点城市清单，一幅全域试点、多点突破的图景清晰呈现——

数据领域，武汉成为全国首批数据流通利用试

点和物流数据开放互联试点，武汉市数据局作为唯一受邀城市代表，2025年12月在国家数据局新闻发布会上向全国推介试点经验；

商务领域，武汉2025年跻身第一批全国零售业创新提升试点城市，更早前还承担现代商贸流通体系、服务业扩大开放等多项国家级试点改革任务；

生态领域，武汉先后扛起碳排放权交易、气候投融资、碳中和、“无废城市”建设等10余项国家生态专项试点。

“试点既是‘试错容错’的机制，也是探索差异化发展路径的载体。”武汉市社会科学院马克思主义研究所所长周阳表示，作为建设中的国家中心城市，武汉的试点实践贴合中西部及老工业基地城市、新兴科技城市的发展实际，其探索的路径，可以为这些城市提供可借鉴、可参考的做法，走出一条不同于东部沿海城市的试点之路。

定标准

搭建首个车城网平台，无人驾驶有规可依

早高峰的军山新城，自动驾驶小巴平稳接驳上班族至地铁站；晚高峰的东风大道，社会车辆在车路协同系统引导下“一路绿灯”，缓解拥堵难题。

武汉街头这一幕幕智能场景，正是智能网联汽车试点的生动实践。

当前，武汉同步推进国家智能网联汽车测试示范区、智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点、车路云一体化应用试点等多项国家级任务，聚焦智能化基础设施建设、自动驾驶示范应用、商业化落地等关键环节，攻坚克难，先行先试。

试点没有先例可循，武汉便主动破局：建立联合专班机制，破解跨部门、跨区域协同难题，搭建起全国首个车城网平台，实现城市级智能网联汽车一体化管理。

（下转第三版）

武汉频频入选国家试点城市

- 国家首批数据流通利用试点建设城市
试点开始时间：2024年8月
- 全国物流数据开放互联试点城市
试点开始时间：2025年2月
- 首批全国零售业创新提升试点城市
试点开始时间：2025年6月
- 第一批国家能源领域氢能区域试点
试点开始时间：2025年12月
- 跨境贸易便利化专项行动试点城市
试点开始时间：2026年3月
- 首批医保便捷支付地区
试点开始时间：2026年4月

…… 制图 陈昌

推动专项整治走深走实 促进国有企业健康发展

全市国资国企领域突出问题专项整治推进会召开

长江日报讯（记者黄琪 钟睿如）4月12日，全市国资国企领域突出问题专项整治工作推进会召开。省委常委、市委书记盛阅春主持会议并强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述，认真落实省委、省政府部署要求，提高政治站位，压实主体责任，扎实推动国资国企领域突出问题专项整治走深走实，促进全市国有企业始终沿着正确方向健康发展，为全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉提供坚实支撑。市委副书记、市长熊征宇出席会议并讲话。

在听取专项整治有关情况汇报后，盛阅春指出，专项整治启动以来，各相关部门认真落实省委、市委工作要求，扛牢责任、聚焦聚力，统筹推进排查起底、案件查办、整改治理等工作，取得了阶段性成效。要提高政治站位，深刻认识和把握开展专项整治是坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动，是净化国有企业政治生态的必然要求，是推动国资国企做强做优做大大的内在需要，进一步增强工作的自觉性、主动性，以专项整治为契机，坚决纠治国资国企领域顽瘴痼疾，以管党治党新成效引领保障国资国企高质量发展。

盛阅春强调，要进一步抓实问题整改，聚焦违规决策、违规招投标、违规经营、违规投资、党建虚化等方面问题，开展穿透式自查、交叉式检查、拉网式排查，以动真碰硬的韧劲推动问题整改，加大案件查办力度，落实“一案双查”，深化以案促改促治。要进一步从严管企治企，强化对国有企业的政治监督，加强对“关键少数”、重点领域监督；构建党委统一领导、横向到边、纵向到底、权责清晰、运转顺畅的大监督体系，推动各类监督贯通协同；加强领导干部理想信念教育、纪法教育、警示教育、廉洁从业教育和责任心教育，持续净化政治生态。要进一步深化改革攻坚，适应城市转型、产业转型、治理转型的大趋势，进一步明确国企主责主业，找准特色化发展定位，建立差异化考核标准，健全完善现代企业制度，不断提升国企治理能力和核心竞争力，推动国资国企做强做优做大。要进一步强化组织领导，发挥专项整治工作专班牵头抓总、统筹协调职能，压实国资委专项整治直接责任、市政府国资委及行业主管部门监管职责，加强协同联动，形成齐抓共管强大合力，推动专项整治各项任务落地见效。

市领导杨玲、吴朝安、曾晟、陈国良、张斐参加会议。

红色物业“三方联动”解难题 绿苑小区“现在像公园”

长江日报记者冷靖华 通讯员廖俊琳

破砖路变身休闲步道，危墙成了安全景观墙，独居老人有了贴心“闺女”……位于青山区园林路的绿苑小区，曾因设施老化遭居民吐槽，在“红色物业”带领下，小区如今大变样。

社区党委书记余峰说，红色物业“三方联动”机制是破解社区治理难题的“金钥匙”，通过“居民点单、物业接单、社区督单”的闭环管理，最终实现基层治理效能大跃升。

4月12日，长江日报记者在绿苑党员群众服务中心看到，一场“红色物业”三方联席会议正在激烈讨论闲置空地改造。“我们可用边角料空间增加休闲功能的设施，肯定受欢迎。”业委会主任胡胜利提议。

早在两年前，居民提出“废弃砖石在小区堆了快三年”“道路出行不够便捷，踩踏草坪导致绿化裸露”等问题时，胡胜利就开始动脑筋：如何做既能减少改造成本又实用。“我们做了上百户居民的问卷调查。”项目经理刘裴介绍，最终敲定“变废为宝”方案：回收废弃铺路石，用大理石镶边，再用鹅卵石填缝，蜿蜒步道依绿而建，既省钱又环保。历时半年，绿苑小区多出23条60厘米宽的道路，2万余棵新苗让废弃破路变身“四季有绿”的休闲空间。居民谭雅琳感慨：“现在小区像公园，出门就能散步聊天，真舒服！”

走进绿苑小区，大门两边是环形车行道，一侧还有约500米长的铁制围墙，与紧挨着墙边的23盏LED灯巧妙连为一体。

“原来上面锈迹斑斑，墙体还有向内倾斜的风险，从旁边经过特别危险。”居民何汉清说。刘裴介绍，原来的路灯装得太高了，每次换灯泡，物业得安排起重工、居民配合挪车，很不方便。“围墙要修，路灯要换，能不能用新修的路灯支撑破损的围墙，既安全又美观，一举两得。”胡胜利想出办法。但改造方案确定后，资金从哪来？胡胜利说，经过三方联席会议多次协商讨论，最终达成资金筹措方案：利用公共收益部分为小区路灯换新，物业服务中心负责提供人员配合安装。

“新路灯可亮了，有过节的感受。”“墙修了，路也好走了。”“用公共收益解决了问题，这个钱花得值！”居民纷纷竖起大拇指。

“秦阿姨，你家要是有什么事，就给我打电话。”记者采访时，听到物业管家、党员志愿者秦岭正在给19栋独居老人秦燕萍打电话。“老人70多岁，一个人住在我们小区。我不放心，就常去陪她。”秦岭说。

陪老人遛狗、唠家常，给老人买米面油送到家里，教老人用智能手机……时间久了，有事就找秦岭成了老人的习惯。就连老邻居也开起了玩笑：“秦阿姨，你‘闺女’又来看你啦。”

6位院士赋能武汉航空新材料产业

长江日报讯（记者杨明安 秦琛 张衡 通讯员王佩玺）一个新兴产业创新发展大会，聚集了6位院士。4月10日，中国工程院院士姜德生、吴光辉、傅正义、陈勇，中国科学院院士张清杰、张跃齐聚武汉市蔡甸区，对标国产大飞机战略需求，见证一批航空新材料产学研合作项目签约。

现场，精工（绍兴）复合材料有限公司签订协议，在蔡甸区成立创新中心，带领2家武汉工厂研发航空关键新材料。前段时间，公司总经理张保平到位于蔡甸区的武汉航空新材料产业发展研究院（以下简称武航院）拜访吴光辉院士，敲定项目。张保平说：“吴院士站在国家和产业高度，手把手给我们企业指方向、教技术。”

武航院是2年前由吴光辉牵头成立的。谈及初衷，这位国产大飞机C919总设计师说：“希望借此打通

武汉材料企业参与国产大飞机生产的‘最后一公里’。”

加大技术研发力度。长期从事新材料前沿技术研究的北京科技大学新金属材料国家重点实验室主任张跃院士带着自主创新成果，为武航院提供技术储备与创新支撑。

加快科技成果转化。武汉理工大学材料复合新技术国家重点实验室主任傅正义院士受聘为武航院专家委员会主任，联络多位院士专家主动带着核心技术成果到蔡甸落地转化。

武汉理工大学首席教授姜德生院士带领团队的“光栅阵列传感光纤新材料”创新技术，作为首批科技成果转化项目入驻。这种新材料能精准定位飞机引气系统泄漏风险，比国外技术响应速度更快、温度检测和预警更准。

武汉理工大学原校长张清杰院士组织20余项高

价值专利成果到蔡甸转化，指导武汉理工大学与武汉城建集团合作建设航空复合材料研发中心，专利转化金额近2000万元，吸引上亿元社会投资。

在院士们的推动下，短短2年时间，40余家航空新材料上下游企业在蔡甸集聚，华彩光电、朗志镍钛及沃尔核材、百思通等企业跻身国产大飞机供应链，一个百亿级的航空新材料产业集群正在加速形成。

目前国产大飞机C929进入设计阶段，复合材料用量达50%。航空新材料产业迎来新发展机遇。企业如何搭上这趟“大飞机”？C909飞机系列总设计师陈勇院士此次到蔡甸对企业进行产业指导。

“院士们赋能航空新材料这一新兴产业，我们企业更要努力。”张保平说，“正在全力推动两条产线尽快投产，希望配合C929的研发进度，逐步解决航空高性能预浸料的难题。”

相关报道详见3版

《日月潭》作者吴壮达何许人也

在汉台湾学生从抗战纪念墙上发现了他

长江日报广州讯（特派记者杨佳峰 陈晓彤 谌达军 通讯员徐家桐）4月9日，广东乐昌中山大学坪石旧址，中南财经政法大学台湾学生邱如莹、王相平在抗战遗址纪念墙密密麻麻的名录中，找到了小学课文《日月潭》作者吴壮达的名字。“原来，他是这样的人。我们所热爱的，是同一块土地！”邱如莹说。

吴壮达是祖籍广东东莞、出生于澳门的地理学家。

1940年，中山大学迁至粤北坪石镇，时任法学院副教授的吴壮达亦到坪石执教。

受保台志士丘逢甲精神感召，1947年11月吴壮达携妻女赴台任教一年，其间遍访宝岛。生命最后时刻，他还在编纂台湾省地名词典。去世后，他的名字被镌刻在中山大学坪石旧址抗战遗址纪念墙上。

4月9日，乐昌市博物馆副馆长白和琴对两名台生说，吴壮达等先生以笔为戈、以书为盾，在抗日战争中筑起一道守护文脉的防线。

“台湾名胜众多，但提起台湾，大陆的同学们为何第一反应是日月潭？”来武汉读书后，中南财经政法大学本科生理如莹和王相平有着同样的困惑。她们后来才知道，原来大陆小学语文教材中有篇课文《日月潭》。

大陆同学的向往，激起两人探访日月潭的愿望。2月9日，她们分别从台湾桃园、新北出发，踏访

从未去过的日月潭。她们按《日月潭》中的描述探寻景点，发现祭祀孔子、岳飞的文庙、武庙与她们在大陆看到的没什么不同。

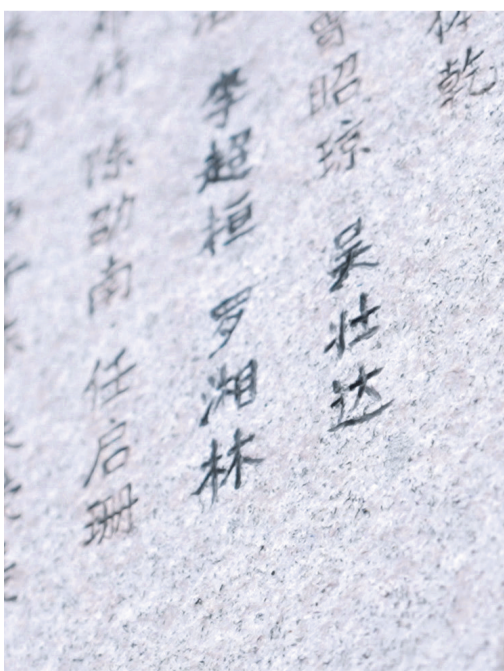
《日月潭》的作者究竟是怎样的人？带着这份好奇，她们去了吴壮达曾执教的台湾省立农学院（现台湾中兴大学），但没找到相关记载。在台北大学图书馆，她们找到吴壮达的著作《台湾的开发》，封底印章显示该书为北京大学图书馆1989年捐赠。

4月7日，两人来到吴壮达曾执教的中山大学。人民教育出版社曾向该校校史馆提供说明证实：《日月潭》自1978年起被收入小学语文课本，保留至今。校史馆肖胜文老师说，学校是两年前才得知《日月潭》的作者是校友吴壮达。

经多方联系，两名台生找到了吴壮达长子吴杰明。73岁的吴杰明4月8日在位于广州的家中展示了父亲生前最后的手稿。

吴杰明回忆，在台湾执教一年里，父亲走遍宝岛，收集大量台湾风土人情等第一手资料，撰写了《台湾的开发》《台湾地理》等专著，《日月潭》改编自其中的一篇散文。“父亲一生最挂念的是台湾，生命最后时刻仍在编纂台湾省地名词典。父亲1985年8月离世后，母亲继续完成这项工作。5年后这部词典最终出版。”

相关报道详见2版



两名台湾学生在中山大学坪石旧址抗战遗址纪念墙上发现吴壮达的名字。 胡赞威 摄