

# 从1位院士“搭桥”到6位院士齐聚,蔡甸插上大飞机翅膀的启示——抓住“第一资源”做文章

■长江日报记者袁满 张衡 秦璟  
通讯员王佩玺 刘芬

今年,中国工程院院士、中国商飞首席科学家吴光辉已3次回到家乡——武汉蔡甸。

4月10日,吴光辉、姜德生、张清杰、张跃、傅正义、陈勇等6位院士齐聚武汉,此行目标:推动蔡甸航空新材料产业创新发展。

“我们牢牢抓住人才‘第一资源’,不足两年,实现产业‘从0到1’的突破,并有望撬动百亿级航空新材料产业集群。”武汉航空新材料产业发展研究院(以下简称武航院)院长苑大超说。

## 院士家国情怀在家乡落了地

再次回到蔡甸,吴光辉不禁想起两年前重回故土的情景。“国产大飞机产能扩大,航空材料的需求也会随之增加。”他当时许下心愿,“希望利用武汉科教优势,联合在汉高校、供应商,为大飞机的产业链、供应链和自主建设搭建一个平台。”

那次后,蔡甸区组团前往上海拜访吴光辉,筹划成立研究院。仅用3个月,武航院在蔡甸揭牌成立,团队进驻大集街道提供的临时办公点,基地大楼破土动工,联动大飞机先进材料创新联盟、武汉理工大学等高校以及产业链上下游企业,服务大飞机国产化和低空经济产业发展。

## 25名院士、专家组成专委会

“从武航院筹备至今两年时间,发展速度出乎意料。”张清杰院士评价。

这两年间,25名院士、专家组建专委会,入驻姜德生院士等10个团队的项目,共建“新型储能材料与器件”等6个创新应用中心,导入省“尖刀”技术攻关工程等20余项科技成果——武航院上接国家级、省级科研项目指引人才。

武汉理工大学校长王发洲表示,学校组织新材料、材料学院、汽车学院、经济学院等20余名教师和130余名研究生依托武航院开展科技合作与实践锻炼,为区域航空新材料产业创新发展提供人才保障。

为此,蔡甸区安排年轻干部在武航院驻点,把“办公桌”搬到实验室旁,科研人员诉求解决在研发一线。武汉理工大学纳米重点实验室杨威博士表示,蔡甸区驻点干部主动帮助团队找场地、谈租金、跑投资,在这里开展科研工作很省心。

## 40余家航空新材料企业落户

在院士、专家的推动下,40余家航空新材料企业接连落户蔡甸。

朗志钛镍公司生产基地即将竣工,投产后年产值预计突破5亿元。不久前,负责人孙付宇在一场行业会议上与吴光辉院士相遇,“院士得知公司对创新人才、创新技术需求旺盛,产品具备与国产大飞机合作的潜力,向我推荐了武航院。”

人才活力激活产业创新发展。沃尔核材公司热缩材料已应用在C919、C909等机型上。公司负责人易华蓉说:“中国商飞公司对合作供应商有一套非常严苛的标准。我们通过向武航院‘借智’,开发更多符合商飞要求的产品。”

依托产业聚集和人才流入,蔡甸区计划打造1.67平方公里的“航空未来城”,形成以航空新材料为特色、产城融合、充满活力的科创社区。

蔡甸区相关负责人表示,将积极融入全市“一城三廊多带”创新布局,高效打造环武航院创新发展带,构建“校区、园区、社区”三区融合创新生态。



武汉航空新材料产业园部分楼宇即将竣工交付。

## 武创院高端芯片产业协同创新枢纽揭牌

长江日报讯(记者朱佳琦 通讯员冉文娟)武汉再添一个聚焦攻克芯片产业关键技术的硬核科创平台。4月11日,在武创院2026年创新生态伙伴会议暨首期创新合伙人成长营开幕式上,武创院高端芯片产业协同创新枢纽正式揭牌。

“十五五”规划明确提出,采取超常规措施,全链条推动集成电路、工业母机、高端仪器、基础软件、先进材料、生物制造等重点领域关键技术攻关取得决定性突破。此外还提出提升高端芯片、光电子器件、基础软件和工业软件等产业水平。

为了这条核心战略赛道,武创院已深耕布局三年:2023年,联合武汉大学刘胜院士团队成立芯片制造协同设计研究所,锚定核心技术攻关;此后,联合300余家单位共建高端芯片产业创新发展联盟,覆盖200余家半导体龙头企业,织密全产业链协同创新网络。2025年,依托芯片制造协同设计

研究所,进一步发起成立武创院芯片制造封装可靠性测试公共服务平台,推动完善芯片产业链材料测试和失效分析配套能力。

高端芯片产业协同创新枢纽的落地,标志着武创院在芯片产业创新生态构建上实现了从“点状突破”到“系统集成”的关键跃升。

未来,该枢纽将打通“技术—产品—产业”全链条转化路径,汇聚芯片设计、制造、封装、测试全产业链核心资源,打造集技术攻关、成果转化、产业孵化、人才培养于一体的全周期协同创新平台。

当天同步发起了央企企场景开放创新联合体,并启动武创院颠覆性技术培育专项。截至目前,武创院创新单元已达117家,与60余家高校院所、近千家企业合作,累计吸引汇聚领军科学家核心团队80多个、创新创业人才1000余人,成为区域产业创新发展的重要引擎。

## 武汉16款北斗产品进入中央采购目录

长江日报讯(记者杨蔚 通讯员沈昕昀)“我们的水槽清洗机器人夜间水下作业视线不清,能不能用通导遥技术,在中试阶段就把问题解决好?”4月9日,武昌区斗转科技园总经理邱锦的手机里又收到一家北斗应用企业的需求订单。团队立刻在中试基地的实验室为企业排期测试,帮机器人攻克“夜盲症”难题。

北斗能做什么?它与人工智能、5G等新技术能碰撞出怎样的火花?“回答这些问题,要靠中试。”邱锦介绍,北斗应用是新兴产业,个性化定制多,中试环节尤其复杂。算法、模型、精度保障、安全合规……每一步都要在真实环境、真实载荷下跑通。但中小企业自建中试平台成本高昂。

2022年,由武汉大学国家卫星定位系统工程技术研究中心、武汉地震计量检定与测量工程研究院有限公司、武汉赛宝工业技术研究院有限公司等单位牵头,北斗中试基地在斗转科技园挂牌成立,为北斗企业搭建“一站式练兵场”。

“基地布局4个专业实验室、17个标准化实验室,能全方位满足各类北斗相关产品的全场景测试需求,让技术在批量应用前先‘练足内功’。”邱锦介绍。

在联合单位武汉地震计量院的实验室里,工作人员正将武汉某北斗重点企业新研发的北斗接收机放入一套模拟检测装置中。随着装置启动,一个模拟“小型环境考场”搭建完成,接收机的独立定位本领,在这里接受全方位考验。

“我们之前研发的吊舱,最初配了9个摄像头,成本高、重量大。”鸣飞伟业相关负责人介绍,通过在北斗中试基地的各类环境中反复测试迭代,团队成功将摄像头数量缩减至5个,产品性能大幅提升。

“基地模拟低空复杂电磁环境与动态飞行场景,帮助开普勒卫星完成算法迭代,定位精度从厘米级提升至厘米级,完美适配无人机物流配送、低空巡检等场景需求。”邱锦说,如今,武汉大学周边的北斗应用产业链越聚越旺,研发、中试、销售等资源的链接也越来越顺畅。

“目前,基地已满足全市七成以上北斗中试需求,实现一站式资源对接,下一步将全面开放服务能力,为全国北斗企业提供专业化、一站式中试支撑。”武昌区经科局相关负责人介绍,成立4年来,基地已累计服务北斗产业链企业500余家,助力16款北斗产品进入中央采购目录。(参与采写:栾嘉雯)

## 武汉投控33亿元入股科工火箭

为中国“星谷”注入新动能

长江日报讯(通讯员刘唯 易峰)近日,武汉投控集团牵头组建的武汉武创星航创业投资基金,在北京产权交易所成功摘牌,以32.9985亿元受让航天科工火箭技术有限公司(以下简称科工火箭)29.5904%股权。这是国内商业航天领域迄今规模最大的国有股权投资之一,为武汉打造中国“星谷”注入强劲国资动能。

科工火箭是航天科工集团成立的国内首家商业航天发射服务高新技术企业,拥有“快舟”火箭谱系化研制及全流程自主研发能力,是商业航天发射领域的“国家队”。武汉正全力建设中国“星谷”,构建“星、箭、云、材”四大支柱产业。此次战略合作高度契合武汉产业布局,将进一步完善火箭研制、发射服务及产业链配套,

助力武汉抢占全国商业航天竞争制高点。

为确保交易规范高效,武汉投控集团创新采用“专项基金+市场化运作”模式。去年12月,该集团牵头设立武创星航创业投资基金,注册资本33.5亿元;今年4月以该基金为主体成功摘牌受让科工火箭公司股权,全程严格遵循国有资产交易规则,实现了国有资本引导与市场化机制的有效结合。

“股权收购不是终点,而是双方协同发展的新起点。”武汉投控集团相关负责人表示,将以“积极股东”定位,从创新、生态、战略三个维度发力,助力科工火箭高质量发展,进一步赋能武汉商业航天产业生态建设,助力武汉打造全国领先、全球知名的商业航天产业标杆。

## 江汉十桥预计明年7月建成通车

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员郭奇)4月10日,随着第四轮钢箱梁顶推顺利过半,这座跨江汉大桥预计明年7月建成通车。

江汉十桥是《武汉市城市总体规划(2017—2035)》规划的21座跨江汉通道之一,也是武汉第11座跨江汉公路桥梁。项目位于江汉五桥(长丰桥)与江汉六桥(古田桥)之间,西起黄金口大道什湖路,东至古田一路长云路口,由跨江汉主桥、两岸引桥及接线组成,线路全长约4123米。其中主桥沿线上跨知音大道、汉阳岸堤防、江汉主河道及桥

口岸堤防,全长855米。

江汉十桥以“轻羽虹桥”为主题,融合羽形、虹文化,水实景与桥梁结构,整体风格简约轻盈。建成后,将有效串联汉阳与桥口,显著缓解长丰桥、古田桥等既有通道的交通压力,改善硃口、黄金口等片区过江条件。

江汉十桥是武汉汉江上第11座公路桥梁,已建成的10座公路桥梁分别为晴川桥、江汉桥、月湖桥、知音桥、汉江湾桥、古田桥、长丰桥、四环线汉江大桥、中法友谊大桥、京港澳高速汉江大桥。此外,还有两座跨汉江的铁路桥梁。

(上接第一版)

没有标准可依,便摸索制定标准:在开展无人巴士、港口无人集卡等示范应用的同时,出台全国副省级城市首部智能网联汽车产业促进条例,发布全国首个城市级智能网联道路建设标准。

从试点实践到标准制定,武汉用敢闯无人区的勇气,努力沉淀可复制、可推广的经验。

截至目前,武汉主导或参与制定智能网联汽车领域国家标准1项、行业标准3项、地方标准6项,为全国智能网联汽车产业发展划定“标尺”。在全国首批“双智”试点城市验收考核中,武汉综合得分87.47分,排名全国第二,与上海、北京共同被评为优秀等级。

“武汉的试点,始终带着‘破冰’的特质。”周阳解释,物流数据开放互联互通中,武汉通过“汉数通”平台和物流数据公共服务平台,破解多源异构物流数据交互堵点、多源数据融合意愿不强等共性难题;全国首创的车城网平台,率先实现多场景、跨区域互联互通,打破“车等路、路等车”的协同困境。每一项突破,最终都形成了可复制的经验。

## 可复制

从樱花消费到3D盖楼,“武汉经验”走向全国

3月的武汉,樱花盛开、游人如织。旅游市场火爆的背后,离不开试点的持续赋能。

2025年,武汉入选首批全国零售业创新提升试点城市,推动商贸企业加速创新,丰富消费场景、提升消费品质;获批国际化消费环境建设试点后,从免税购物到非遗体验,国际化服务不断升级;“樱花+小龙虾+四季主题”的消费生态日趋完善,联动15个直播电商集聚区,依托4小时高铁圈覆盖全

国220多个地市的区位优势,武汉正加速冲刺万亿元消费城市,成为中部消费枢纽。

不止于消费领域,武汉的试点成果正持续向全国辐射。作为全国24个智能建造试点城市之一,武汉让“盖楼像拼积木”成为现实。

光谷中建壹品汉韵公馆项目中,3D打印墙体、工业化装配施工,取代了传统尘土飞扬、肩挑手扛的作业模式,不仅节约劳动力、提升建造效率,更让房屋安全系数和品质可控性大幅提升。如今,武汉探索的建筑工业化、标准化、数字化、智能化、绿色化技术,已在广州、苏州等多地项目中落地应用,成为“中国智造”的鲜活样本。

试点的价值,在于实践,更在于可复制、能推广。

这些年,武汉一批试点经验和案例,被纳入全国推广清单——运用共同缔造理念推进市域治理,相关经验被确定为“全国市域社会治理现代化试点优秀创新经验”;

推进居家、社区、机构养老服务融合发展,居家和社区养老服务改革试点经验入选国家改革试点优秀案例;

支持武汉文旅集团打造“知音号”船剧,成为国家服务业扩大开放综合试点示范建设最佳实践案例……

“试点的核心,不仅是完成一个个重点项目,更是要提炼形成法规、标准和技术规范,为全国探索可复制、可推广的‘游戏规则’。”周阳的话,道出了武汉试点的初心与使命。

敢为天下试,不是盲目冒险,而是在无路处辟新路、在无标处立新标。从物流数据“破壁垒”到智能网联“定标准”,从一城试点到全国推广,武汉正在用“先行先试”的实践,为国家改革发展探索可复制、可推广的路径。这,正是一座中心城市的使命与担当。

## 续贷“无还本”,企业“一身轻”

# 400万元创业担保贷款撬动年营收1500万元体育产业项目



自由时刻新项目——好燃时刻智慧体育公园俯视图。

“不用筹过桥资金,不用先还本金,全程省心不折腾,政策和服务太给力了!”近日,湖北自由时刻体育产业发展有限公司

(以下简称自由时刻)财务负责人周先生办结续贷手续后高兴地说。让他赞不绝口的,正是武汉市人社、财政、团委等部门联合推出的创业担保贷款“无还本续贷”政策,而自由时刻的续贷经历,也是市属国企武汉产业投资控股集团有限公司下属企业武汉市融资担保有限公司(以下简称武汉融担公司)落实这一政策,精准赋能市场主体的生动实践。

自由时刻成立于2018年,是武汉本土体育产业运营品牌,深耕篮球、羽毛球、游泳等体育消费场景,已在汉布局11个项目、13个场馆,吸纳就业超过200人,总经营面积达30万平方米,成为市民健身休闲的重要载体。

随着业务版图不断拓展,自由时刻在场地建设、设备采购及日常运营等方面面临较大的资金需求。“2023年我们新接了一个大型体育场馆的运营项目,需要提前垫付成本费用。”据周先生回忆,彼时公司资金集中投入日常经营,导致新项目

建设、采购的资金缺口一时难以填补,项目推进受阻。

为解燃眉之急,周先生找到武汉农商行武昌支行,寻求贷款支持。在银行指引下,他了解到创业担保贷款政策不仅可以为企业享受财政贴息,符合条件的企业还可申请无还本续贷。通过“汉融通”平台提交申请,经人社部门审定、由武汉融担公司高效完成担保审核,短短两周内,400万元两年期贷款顺利到账。资金精准落地,让新项目得以全速推进。据周先生介绍,该项目签订5年期运营合同,每年可带来1500万元营收,预计可带动就业超500人。

两年贷款到期后,传统续贷模式需要企业自筹资金“先还后贷”,资金压力和周转成本都不小。而自由时刻依托“无还本续贷”政策,在银行和武汉融担公司的全程指导下,于贷款到期前便在“汉融通”平台申请续贷资格认定,无需偿还本金,一周内办结全部续贷流程。“省去筹

资和跑腿的精力,2026年我们能更好地全情投入项目运营和服务升级。”周先生说。

政策红利不仅体现在续贷的便捷高效,更在融资成本上为企业实打实纾压减负。按照政策规定,财政部门对符合条件的贷款按实际贷款利率的50%给予贴息,大幅降低企业综合融资成本。目前,在武汉融担公司的帮助下,自由时刻已顺利申报续贷贴息补贴。

从首贷纾困到续贷赋能,从资金托举到降本减负,创业担保贷款全程相伴自由时刻成长之路,正是武汉市政策红利化作企业发展内生动力鲜活诠释。如今的江城,正全力打造以创新带动创业、以创业带动就业的浓厚氛围,武汉融担公司将携手银行持续深化合作,让惠企政策精准滴灌、直达快享,以金融之力为小微企业铺就成长坦途,为市场主体护航行稳致远。(统筹:武汉融担公司 撰文:柳雪 石雯卓)