

花湖机场借海口联通东南亚

长江日报讯(记者高喜明 通讯员刘小进 杨俊彦)4月13日,“鄂州—海口”定期货运航线正式开通,标志着“京鄂顺达快线”全面投入运营。当日,湖北国际物流机场有限公司与海南机场集团、顺丰集团在海口签订战略合作协议,三方将以这条快线为纽带,整合各自优势资源,构建联通国内、国际双循环的高效航空物流大通道,让花湖机场借海口美兰机场枢纽联通东南亚,海口美兰机场则经花湖机场辐射全国,为我国航空物流产业升级注入新动能。

“鄂州—海口”航线采用B738机型,一周五班,每周可提供200吨航空运力,为跨境电商、生鲜冷链、精密电子、医药等高价值货物提供稳定高效的航空物流保障。

据悉,三方将以此次合作为契机,联动推进货运航线拓

展、前置货站建设、临空产业园打造、智慧物流升级等重点项目落地,高效打通“全球—湖北—海南—全球”航空物流通道,全面提升航空货运能级与产业附加值,助力国内、国际双循环新发展格局构建。

当“鄂州—海口”定期货运航班的引擎声划破长空,一条横贯南北,联通国内、国际的航空物流新动脉正式搏动。同时,花湖机场与海口美兰机场互为“桥头堡”——双方互设前置货站,将彼此的枢纽功能延伸至对方腹地,真正实现“关口前移、互联互通”。

“京鄂顺达快线”的常态化运营和前置货站的相互嵌入,意味着湖北从内陆腹地迈向开放前沿的加速推进,也昭示着海南自贸区政策红利通过专业货运枢纽向全国乃至全球辐射延伸。

覆盖对外开放、数字经济、城市治理等关键领域

武汉何以频频担起国家级试点

长江日报记者吴璠

翻开近年来国家级试点布局名单,武汉的名字反复出现——现代商贸流通体系试点、跨境贸易便利化专项行动试点、“5G+工业互联网”融合应用试点、智慧城市与智能网联汽车协同发展试点……覆盖产业升级、对外开放、数字经济、城市治理、绿色发展等多个关键领域。

一座城市,为何总能担起改革探路的重任?答案就藏在三个关键词里:破壁垒、蹚深水、直击痛点换新机制。

先拆墙,政府敢放权企业敢尝鲜

试点,最先碰到的往往不是技术难题,而是制度那堵看不见的墙。

维易公司一位外籍高管去年就差一点撞了上去。申请工作许可时,材料在几个部门之间来回打转,眼看着项目就要启动,人却卡在了审批流程里。

接到求助后,光谷公安分局主动启动跨部门协作机制:一个窗口受理,后台并联流转,全程专人跟踪。原本需要数周甚至更长时间的审批,几天就办完了。

拿到工作许可那天,这名外籍高管连说“武汉速度”。后来,他主动拍起武汉马拉松的筹备视频,发到海外社交平台,成了这座城市的“编外推介官”。

这背后,是武汉在服务业扩大开放试点中推出的“五窗合一”改革,即将人社、外专、公安、科技、税务5个部门的涉外审批窗口物理整合、流程再造。过去串联审批耗时数月,现在并联办理,最快只要7个工作日。

“政府不先拆墙,市场主体就进不来。”武汉市商务局一位负责人说。

这堵墙,不只在涉外审批窗口前。

跨境贸易领域,武汉同样选择自己先动手拆墙。2024年起,“水水中转”“机坪直提”“铁路快速通关”等60余项便利化举措接连落地,跨部门、跨关区的协同堵点被逐一打通。2025年,全市外贸规模达454.85亿元,

同比增长12.7%,增幅冲进全国19个副省级及以上城市前三。

2026年3月,武汉入选跨境贸易便利化专项行动试点城市,成为全国45个试点城市之一。这次专项行动由24个国家部门联合部署,将推出29项便利化举措。

拆墙之后,市场立刻活了起来。武汉芯片企业芯擎科技埋头数年,成功量产国内首款7纳米车规级智能座舱芯片,市场占有率稳居国产第一梯队,产品走向海外。

破壁垒,武汉的做法很直接:政府先向自己开刀。

蹚深水,联手啃产业转型最硬的骨头

国家把试点放在武汉,很大程度上是因为这座城市敢碰那些让很多地方头疼的“深水区”。

对武汉来说,当好国家试点城市,一定要冲着问题去、围着难题干。

2025年3月,武钢有限炼铁厂副厂长张庆喜接待了一批日本钢铁专家。在5G管控中心,大屏幕上高炉数据实时跳动,工作人员轻点鼠标,就能完成“一键炼钢”“智慧运输”“智能巡检”。张庆喜向客人介绍:“过去工人要顶着高温、忍受噪声守在炉前,现在这里是完全无人化的黑灯工厂。”

作为“5G+工业互联网”融合应用试点城市,武汉没有只在实验室里搞示范,而是直接扎进传统制造业最深处。武钢、东风汽车、长飞光纤等一大批老牌企业,在数字化浪潮中脱胎换骨。百余个示范项目、数十座标杆智能工厂拔地而起。

但这只是“深水区”的一角。

氢能,被公认为是能源转型中最难啃的骨头:产业链长、投入大、涉及城市多,单打独斗很难突破。去年年底,国家能源局领域氢能区域试点首批名单公布,“湖北武汉都市圈氢能区域试点”成为中部地区唯一入选区域。

武汉没有关起门来自己干,而是直接牵手都市圈兄弟城市,打破行政区划壁垒,提出打造立足武汉、联动湖北、辐射全国的氢能产业集群。(下转第三版)



以正确政绩观指导实践 推动工作

王忠林主持召开省委常委委会会议

长江日报讯(湖北日报记者杨念明 王馨)4月13日下午,省委常委委会召开会议,深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,传达学习中央层面树立和践行正确政绩观学习教育工作专班、中央纪委会办公厅关于四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院政绩观存在偏差、不顾实际使用财政资金问题的通报,研究部署我省整改落实工作。省委书记王忠林主持会议。

会议指出,中央层面学习教育工作专班、中央纪委会办公厅的通报,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央持之以恒推进全面从严治党、纵深推进党的自我革命的鲜明态度和坚定决心,充分体现了我们党立党为公、执政为民的执政理念和价值追求。全省各级党组织和广大党员干部要切实统一思想,深刻认识到树立和践行正确政绩观是一个根本性问题,深刻认识到开展树立和践行正确政绩观学习教育是对每位党员干部的一次重大政治检验,切实增强树立和践行正确政绩观的思想自觉、行动自觉,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,中央通报指出的问题,发生在学习教育期间,充分暴露出我省一些党员领导干部对树立和践行正确政绩观的认识不清、政绩观存在偏差、纪律规矩意识不强,对学习教育的部署要求落实不力。全省各级党组织和广大党员干部要深刻汲取教训,从思想深处、灵魂深处检身正己,以案为戒、举一反三,坚决纠正政绩观偏差问题。

会议强调,要紧紧抓住思想教育,教育引导全省广大党员干部深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,坚决落实党中央关于党政机关带头过紧日子的要求,牢固树立为民造福的理念。紧紧抓住警示教育,坚持抓典型、抓现行、抓通报,推动广大党员干部以反面典型为镜鉴,知敬畏、存戒惧、守底线。紧紧抓住整改落实,严格落实“三个对照”要求,认真开展问题检视,对不符合正确政绩观要求的,即知即改、立行立改,加强突出问题集中整治,自觉做到为人民出政绩、以实干出政绩。

会议要求,全省各级党委(党组)要切实担负起主体责任,主要负责同志要履行好第一责任人职责,各级领导干部要以上率下、以身作则,把学习教育抓在手上、推动落实。各级纪检监察机关要履行好监督责任,加强问题研判,严肃查处各类顶风违纪问题。各级学习教育工作专班要发挥统筹协调作用,各行业主管部门要抓自身、带系统、促基层,切实把学习教育成果转化为指导实践、推动工作的实际行动和成效。

熊征宇调研人工智能产业高质量发展工作

推动人工智能科技创新与产业创新深度融合 加快打造全国数智经济一线城市

长江日报讯(记者胡雪璇 谭芳)4月13日,市委副书记、市长熊征宇到东湖高新区调研人工智能产业高质量发展工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于人工智能的重要论述,认真落实省委、省政府和市委部署要求,深化拓展“人工智能+”行动,推动人工智能科技创新与产业创新深度融合,更好赋能经济社会高质量发展,加快打造全国数智经济一线城市。

来到武汉人工智能计算中心和武汉超算中心,熊征宇听取“双中心”建设运营情况介绍,了解算力市场需求和服务企业情况。他强调,要紧盯产业发展需求,加强算力供需对接和生态适配,深化跨区域算力协作,为人工智能研发应用提供坚实算力支撑。

在华为技术有限公司武汉研究所,熊征宇参观展厅,

了解华为整体经营以及在汉业务布局情况,听取关于智能终端、光通信产业发展介绍,勉励武研所充分发挥华为技术研发和全产业链优势,强化重点领域关键核心技术攻关,推动更多创新成果在汉落地转化,丰富拓展应用场景,推动创新技术更好融入生产生活。

来到金山软件集团武汉总部,熊征宇听取企业经营和在汉发展规划介绍,察看金山办公、金山云等应用展示。他希望企业充分发挥行业龙头带动效应,持续强化技术攻关和成果转化,推进大模型、智能体、云计算、数字办公等领域创新应用,全方位赋能千行百业。

熊征宇在调研中强调,要把实施“人工智能+”行动作为打造“五个中心”的重要抓手,大力实施数智经济八大工程,以更高标准、更实举措打造数智经济一线城市。

要强化基础支撑,超前布局算力设施,优化电力保障,加强高质量数据供给,积极融入全国一体化算力网,推进算力、运力、存力和应用协同发展。要强化技术攻关,持续深化企业、高校、科研院所协同创新,聚焦大模型、智能体、智能芯片等前沿领域联合攻关,努力突破一批关键核心技术。要强化场景赋能,按照“能开放尽量开放”原则,持续扩大智能制造、城市治理、文化旅游、商业服务等领域场景供给。要强化生态培育,一体推进教育科技人才发展,搭建产学研协同创新平台,对新产品、新技术、新业态实行审慎包容监管。全市各级各部门要压实工作责任,完善推进机制,加强政策精准供给,营造人工智能创新发展的良好生态。

东湖高新区管委会主任余松参加调研。

最好的网红景点 在街头巷尾

长江日报评论员秦孟婷

最近,汉口八古墩东一巷火了。这条200米长的小巷,两侧种有78棵泡桐树。每年3月下旬至4月中旬,淡紫色的泡桐花密密匝匝缀满枝头,形成一条天然的“紫色花拱长廊”,在武汉市中心十分罕见。

这条小巷的出圈并非“天生”,而是微改造的结果。曾经,这里路面破损、雨天积水、墙面管线杂乱、飞线横空、停车无序。通过城市更新,路面重新铺设,解决了积水和通行问题,并增设便民座椅和阻车桩,让街道更整洁、更宜人。20多米长主题手绘墙,则为街景增添了更多美感。泡桐花盛开时,吸引大量游客,电影《荀子遗迹》剧组也悄悄来此取景。

作为当红旅游目的地,乐游武汉绕不开黄鹤楼、长江大桥、东湖。这些地标气势恢宏,是城市名片,也是游客首选。但在网络时代,一张图片、一条热搜就可能开辟新的打卡点。街巷里的日常、不经意的瞬间、地图上难找的小角落……这些城市“隐秘的角落”,正在成为城市散发的全新魅力。

深入城市肌理会发现,最好的网红景点,往往是城市治理与民生改善结出的意外之果。八古墩的泡桐花海,不是刻意营造的文旅“出片”场景,而是源于片区环境提升工程。沉下心来做实“里子”工程,一点点解决民生痛点,几年光阴流转,泡桐花如期绽放,民生难题的破解无意间造就了这片街头美景。这样的民生改造多了,街头巷尾的风景自然就多了。

有到八古墩打卡的游客感叹:“你们住在画里,真是幸福。”这份羡慕,不只是对美景的向往,更藏着对城市民生改善的深深认可。城市更新无需刻意造景,真正把老百姓的急难愁盼放在心上、落到实处,真实的生活就会充满诗意。

长江评谈

杜鹃接棒 春色满城

4月中旬,当樱花落英缤纷时,杜鹃接棒成为春花主力。武汉拥有百株或百平方米以上杜鹃花的点位超过70处,其中黄鹤楼公园万余株杜鹃与名楼相辉映,东湖磨山杜鹃园80万株杜鹃沿山势铺陈,龟山公园以40余万株杜鹃铺就S形花径,青山公园拥有70余种近9万株杜鹃,云雾山景区以万亩野生杜鹃展现最野趣的春意……

当全球游客奔赴武汉的春天,他们看到的不仅是春色满城的美景,更是这座城市活力升腾、生机勃勃的春天故事。

图为4月13日,市民和游客在“杜鹃大观园”美誉的中国科学院武汉植物园杜鹃园赏花拍照。 陈钰岭 摄



AI时代版权困局:平台该当守门人还是避风港

第十五届“法理争鸣”高校版权辩论赛在汉收官

4-5版

居民从拒交物业费到主动支持调价

117小区物业“试用”服务收获认可

2版