

麓洲艺展中心一个月接待3万人次

成为武汉覆土建筑新地标

长江日报讯(记者汪文汉)在麓洲艺展中心里的“麓见湖岛”书吧有一整面墙的书籍,供游客随意翻阅。15日下午,家住长江新区谙家矶街道长江明珠社区的李萌正在书架前选书,这是她第二次来,接着读上次未看完的书,“这是附近最大的书店,我很喜欢这里的氛围”。

位于长江、府澩河与朱家河交汇处的麓洲生态城,总规划面积约6000亩,集生态居住、文化艺术、商业休闲于一体,首期开发2000余亩。长江日报记者在项目现场了解到,麓洲岛右岛桩基工程目前已启动,材料采购及施工招标已完成,预计2029年投入使用。

作为麓洲生态城的公共文化建筑,麓洲艺展中心自3月16日开放以来,一个月内接待量超3万人次,举办活动超50场。

长江日报记者在麓洲艺展中心看到,这座名为“漪·院”的建筑采用流线型设计,外立面由超白玻璃与弧形铝板构成,呈现无规则双曲面形态。建筑与麓湖通过玻璃幕墙衔接,成为武汉覆土建筑新地标。

一层设有开放式展览空间、游客休憩区、书吧。负一层为武汉第六家黑珍珠入围餐厅“椿庐”华中首店。一层主展厅内布有生态重塑、理想居所、一生之城、麓客人文、城市运营、城市集核等六边形能力展馆,其余空间由巨型艺术雕塑作品串联。二层设有天台屋顶花园,设有观景台,可俯瞰麓洲湖、麓客岛。

市民点击“麓洲生态城线上中心”微信小程序,选择“艺术—麓洲艺展中心”可进行免费预约,可以和武汉麓客岛一同预约和游览。



麓洲艺展中心与麓湖通过玻璃幕墙衔接。

皮子街百年老酒厂 五一将首次亮相

长江日报讯(记者冷靖华)4月15日,长江日报记者走进硚口区皮子街城市更新项目现场看到,三栋经过保护修缮的老厂房里不停地有人忙进忙出,正在做五一开放前的准备工作。

记者现场了解到,项目一期新建区域土方开挖已完成35%,整体工程进度达80%,计划2026年5月启动首开区试运营。据介绍,届时这里将会推出主题市集等特色活动,配套地下车库、景观广场及招商工作也在同步推进。

皮子街城市更新项目是武汉城市更新首批80个项目之一,其一大亮点在于对百年历史厂房的“修旧如旧”。目前,三栋百年老厂房修缮工程已完工,一、二号楼原为康城酒厂办公楼,三号楼为酒厂车间厂房,历史可追溯至1910年创办的老酒厂。

硚口城更公司相关负责人仇彬介绍,在该项目的改造过程中严格遵循“最小干预”原则,以三号楼清水红砖墙为例,采用八道工序复原,从外墙处理到砖粉配制,每一步都力求与原有历史风貌保持一致。老匠人夏五华带领团队以“毫米级”标准操作,耗时月余完成前期调研,确定“修旧如旧”方案。

项目不仅注重保护,更注重活化利用。今年3月,该项目曾在南洋记忆1916小广场试运营一场策展活动,“吸引众多年轻人前来,效果非常好。”项目运营人员杨熙宁介绍。



市民在麓洲艺展中心看展。



中创新航武汉基地。



百年历史厂房“修旧如旧”。

长江日报记者冷靖华 摄

武汉敏声总部下半年投产 一部5G手机 要用70多颗该公司产品

长江日报讯(记者陈智 通讯员熊翥 杜佳琦)4月15日,在光谷科技五路的武汉敏声总部基地内,工作人员正在有条不紊地进行着迁入准备工作。相关负责人告诉长江日报记者,预计今年6月前完成整体搬迁,下半年全面投产。达产后,将实现月产约1万片国产化射频滤波器晶圆,年产值达25亿元。

什么是射频滤波器?“在我们使用的5G手机里,平均就有70多颗。”武汉敏声董事长孙成亮解释,它是无线通信中的核心元器件,虽只有芝麻粒大小,却在电磁波传输中起到关键筛选作用——让所需频率的信号通过,将无关信号阻隔在外,从而确保通信通畅清晰、免受干扰。

武汉敏声总部大楼及生产基地项目于2024年启动建设,总投资30亿元,建筑面积约10万平方米,将作为公司总部、高端射频滤波器研发生产基地。截至目前,武汉敏声已完成超12亿元股权融资。谈及落户光谷,孙成亮表示:“光谷将集成电路产业链上的企业聚集在一起,我们的上下游企业大多数都在项目附近,交流产品技术很方便。项目投用后,将有300余名员工搬入,未来将达到约500人规模。”

据了解,武汉敏声成立于2019年,由武汉大学集成电路学院孙成亮教授联合多名业内专家共同创立,专注于高端射频滤波器的研发与制造。公司已拥有相关专利400余项,具备从设计到制造的全自主知识产权,目前已累计出货射频滤波器芯片超8亿颗,广泛应用于手机、平板、物联网、网通基站、卫星航天等领域。



武汉敏声总部大楼及生产基地。

中创新航武汉基地 年营收连续三年翻番

四期项目冲刺6月底批量投产

长江日报讯(记者王双双 通讯员蒋秋雨 鲍惜光)4月15日,位于武汉经开区的中创新航武汉基地生产车间内,自动化产线全速运转,车间保持满满当当状态。不远处,四期厂房主体工程已基本完工,正在进行产线安装调试,冲刺今年6月底批量投产,将进一步提升武汉新能源汽车供应链本地化配套效率。

作为全球领先的新能源科技企业,中创新航2025年动力电池装机量排名全球第四、国内第三,大型储能电芯出货量全球第四。2021年,中创新航科技(武汉)有限公司落户武汉经开区,成为首家落地武汉的新能源电池企业,主要生产动力电池及储能产品。

目前,武汉基地前三期项目均已建成投产,合计形成年产40GWh动力及储能电池产能,成为中创新航集团内产品型号最全、业务覆盖最广的综合性生产基地之一,主要配套小鹏、东风乘用车、吉利等主流车企以及阳光电源等头部储能企业。2025年,武汉基地产值突破百亿元,年营收连续三年实现翻番。同年6月,中创新航在汉追加投资12亿元,新建四期动力电池PACK生产线项目。

无独有偶,吉利等一批链主企业也相继在汉增资扩产。2025年9月,吉利持续“加仓”武汉经开区,计划生产包括莲花FOR ME、银河M9等在内的多款全新车型,全力推动莲花汽车全球智能工厂满产。作为吉利八年来第六次投资车谷,新项目已带动地通工业、重庆大东、上海联合等一批优质供应商落户,进一步强化了“两小时供应链圈”。

迄今,武汉经开区已集聚9家整车企业、14个整车工厂、1200余家汽车零部件企业,正向着千亿新能源大走廊目标全速迈进,助推“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

投资98亿元 蔚能电池项目稳步推进 管理超过60万块动力电池

长江日报讯(记者陈智 通讯员李树)位于东湖高新区的武汉蔚能电池资产有限公司(以下简称蔚能电池)园区内,新能源电动汽车动力电池正在接受测试……今年3月,总投资98亿元的蔚能电池新建项目正式签约落户光谷,推动电池资产管理从“总管家”向“全产业链延伸者”跨越。

4月15日,长江日报记者获悉,该项目聚焦电池资产管理、电池应用技术研发与产业化落地,目前正持续稳步推进中。

“我们的核心就是让电池成为一种可服务、可运营、可增值的资产,而不是单纯的汽车配件。”蔚能电池CEO赖晓明表示,“我们的运营模式全球首创,武汉给予了大力支持,提供的场地可满足实验室小试线的安全、环评等专业要求。此外,光谷产投先后投资2.3亿元,支持企业从电池资产管理向全产业链延伸。”

作为全球首个基于“车电分离”模式而成立的电池资产管理公司,蔚能电池由蔚来、宁德时代等企业于2020年在光谷成立。目前,蔚能电池管理着超过60万块新能源汽车动力电池,主要服务蔚来、乐道、萤火虫品牌车主,是名副其实的能源“大管家”。蔚能电池总部设在武汉,目前已辐射全国,子公司分布于安徽、浙江、上海、四川、海南等地,已形成全国性布局。

据了解,蔚能电池新项目的加码,将进一步补齐湖北在电池资产管理、技术研发、装备制造领域的短板,助力光谷加速构建从电池管理到储能应用的完整产业生态。

通知

武汉市黄陂区蔡家榨街道卫生院职工王亚芳,因电话、网络等各种方式均无法联系到本人,特发此通知:因王亚芳从未在我单位报到上班,请其本人于2026年4月30日前来院办理下编手续。如逾期未办理,我院将按有关政策执行王亚芳的下编手续,相关法律后果由王亚芳本人自行承担。



统筹发展和安全 护航“十五五”新征程

